

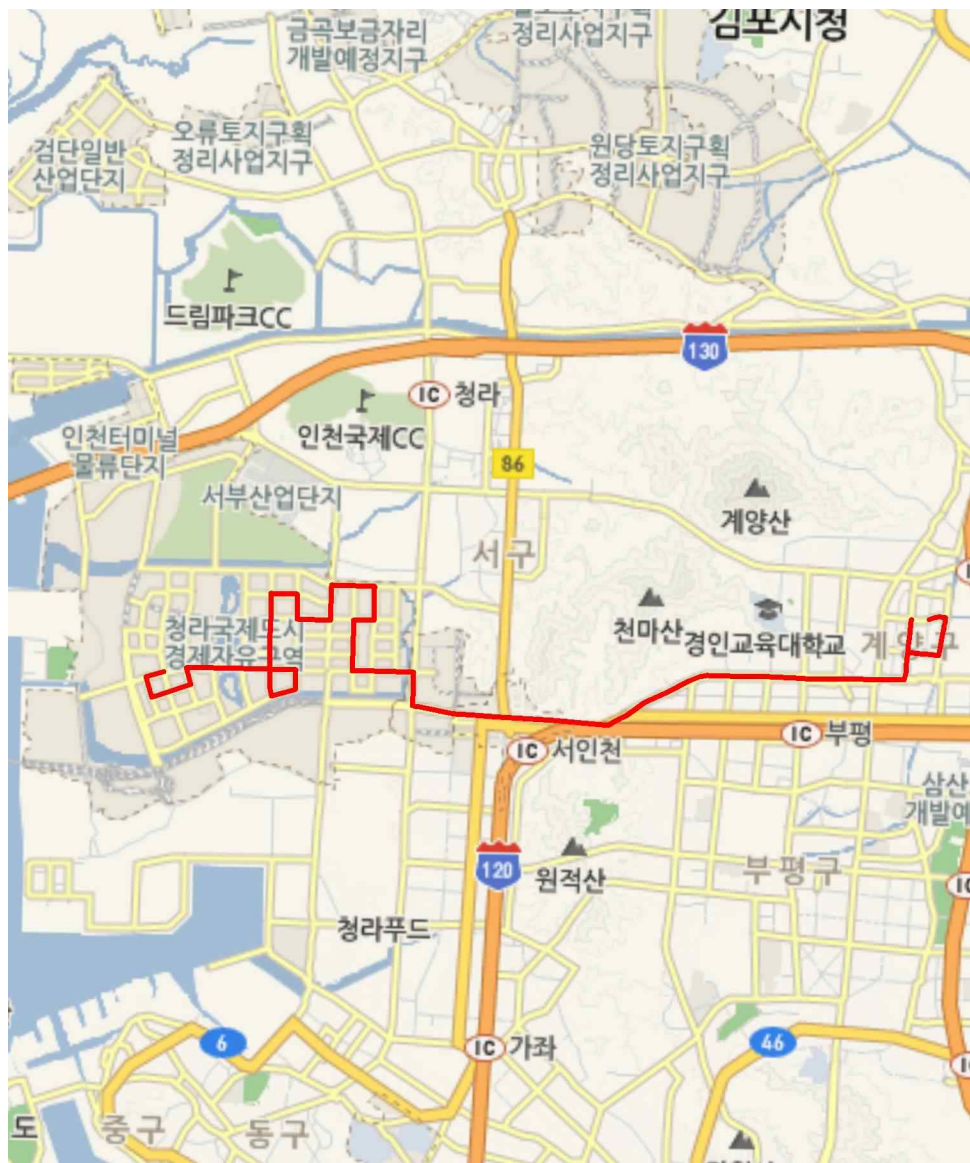
변 경 노 선

[87개 노선]

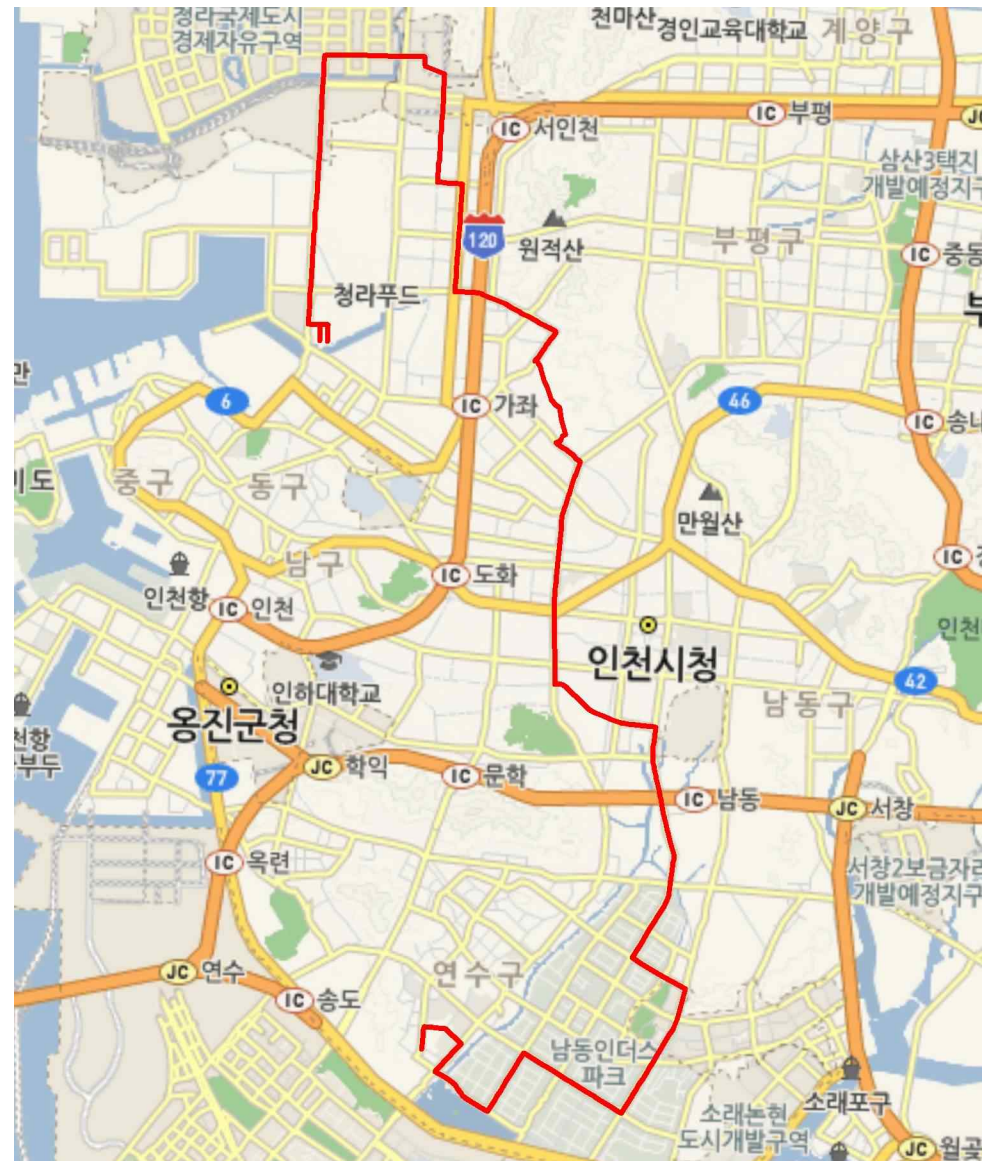
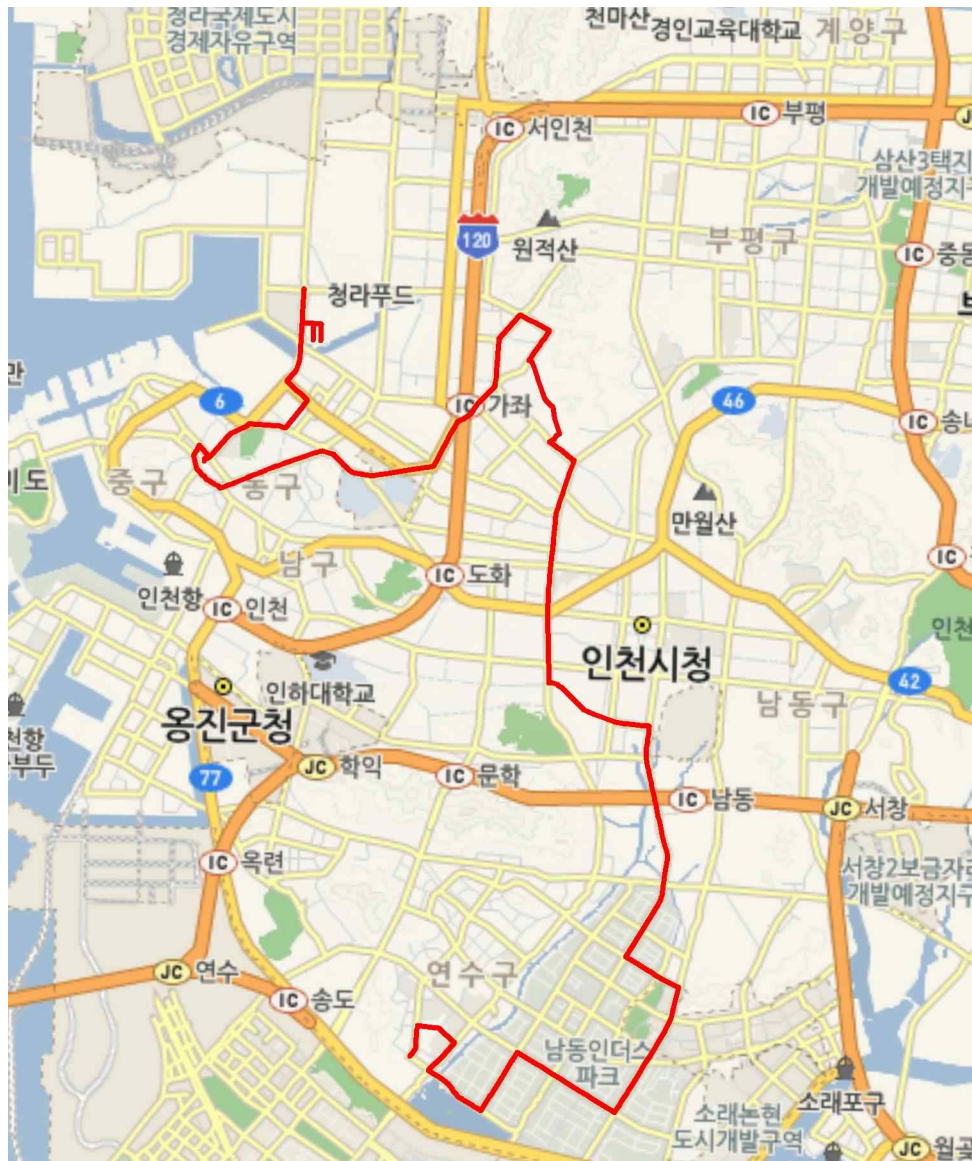
| 간선 | 변경 | 1 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|---|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|-------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 신동아교통 |
| | | | 04:00 05:05 | 22:40 24:20 | 13~16 | 290 | 72.5 | 21 | 04:00 05:05 | 22:40 24:20 | 12 | 245 | 74.8 | 21 | |



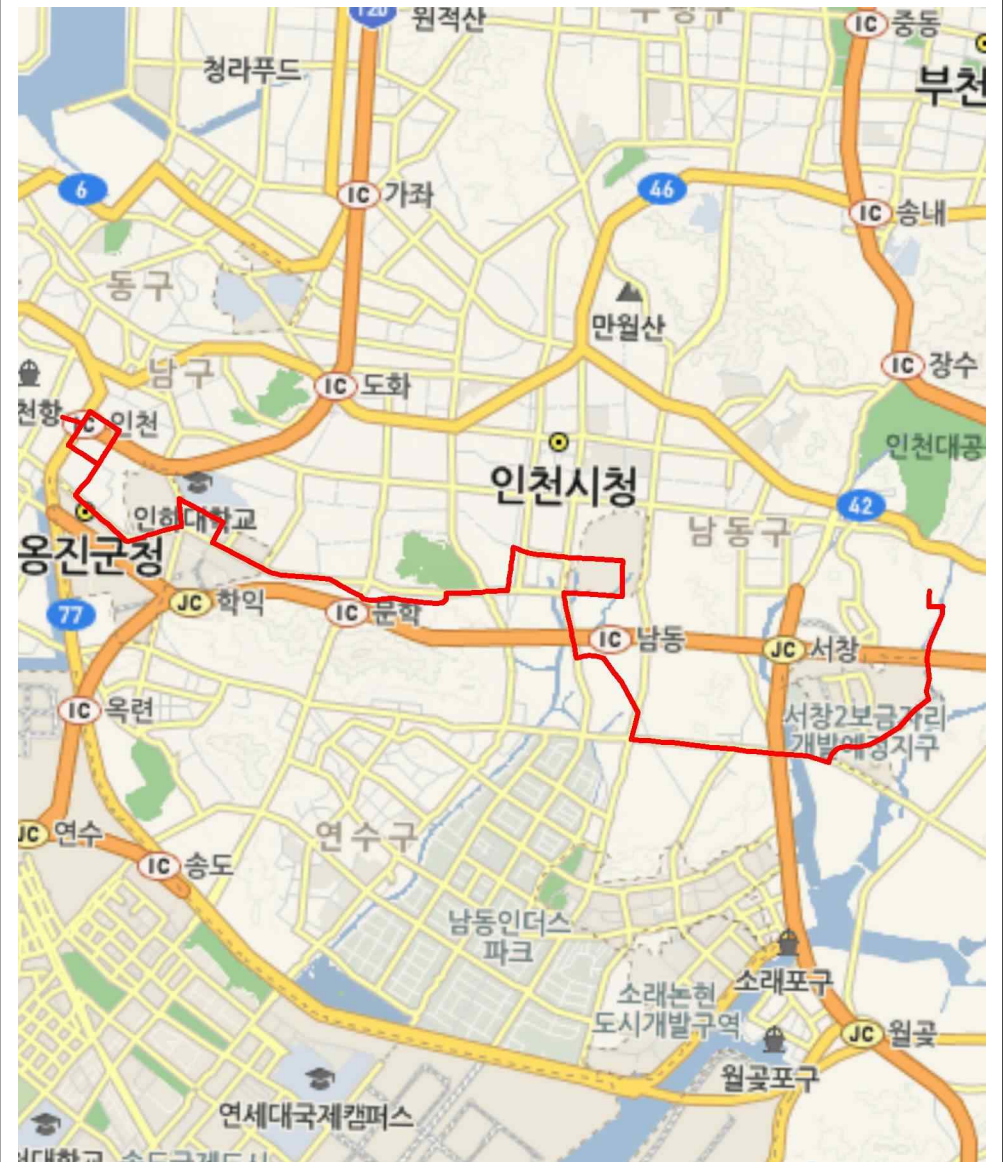
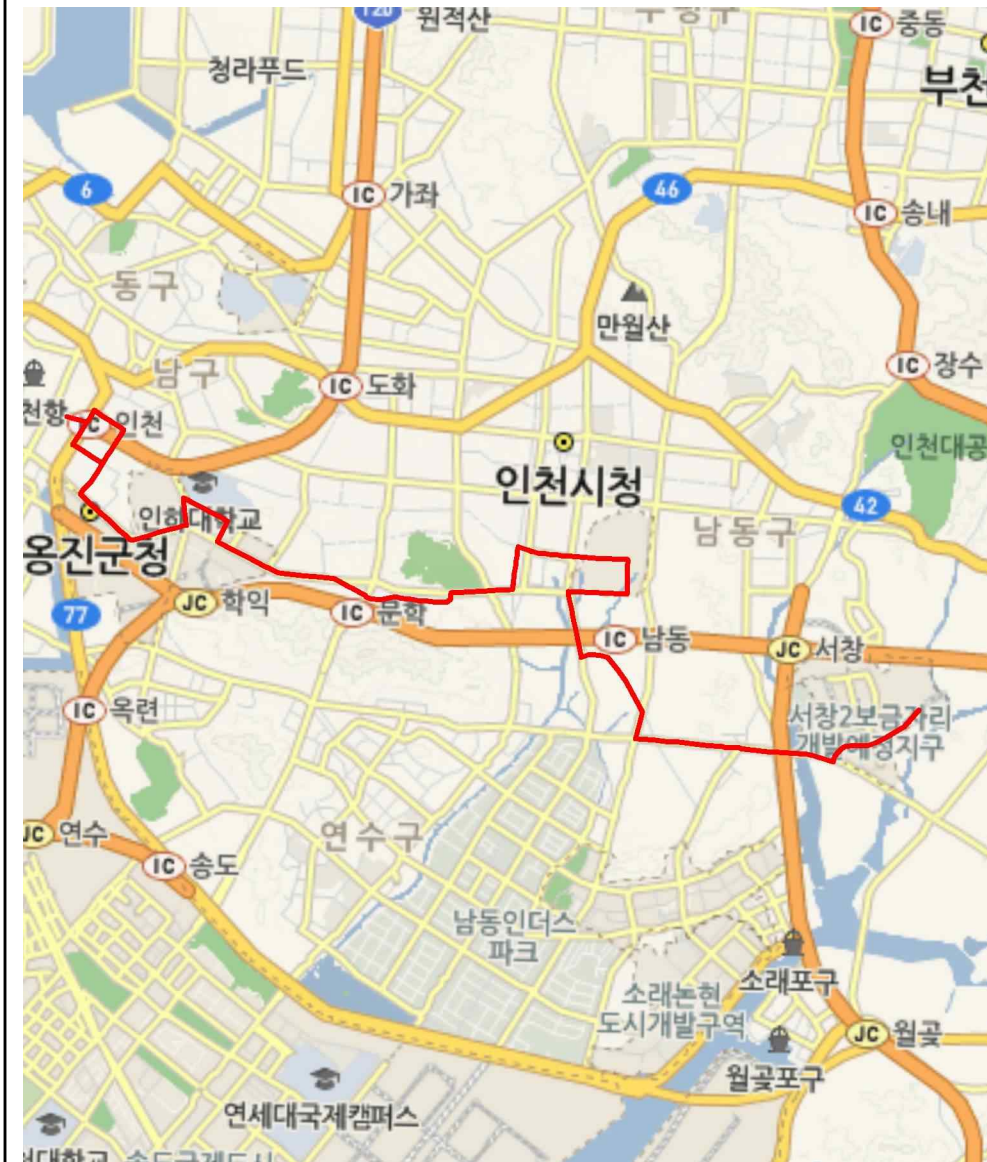
| 간선 | 변경 | 2-1 | 조정전 운행계통 | | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | 버스회사 | |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|--|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 동화운수 | |
| | | | 05:20 05:00 | 23:20 23:20 | 15~16 | 140 | 35.8 | 10 | 05:20 05:00 | 23:20 23:20 | 12 | 149 | 45.9 | 12 | | |



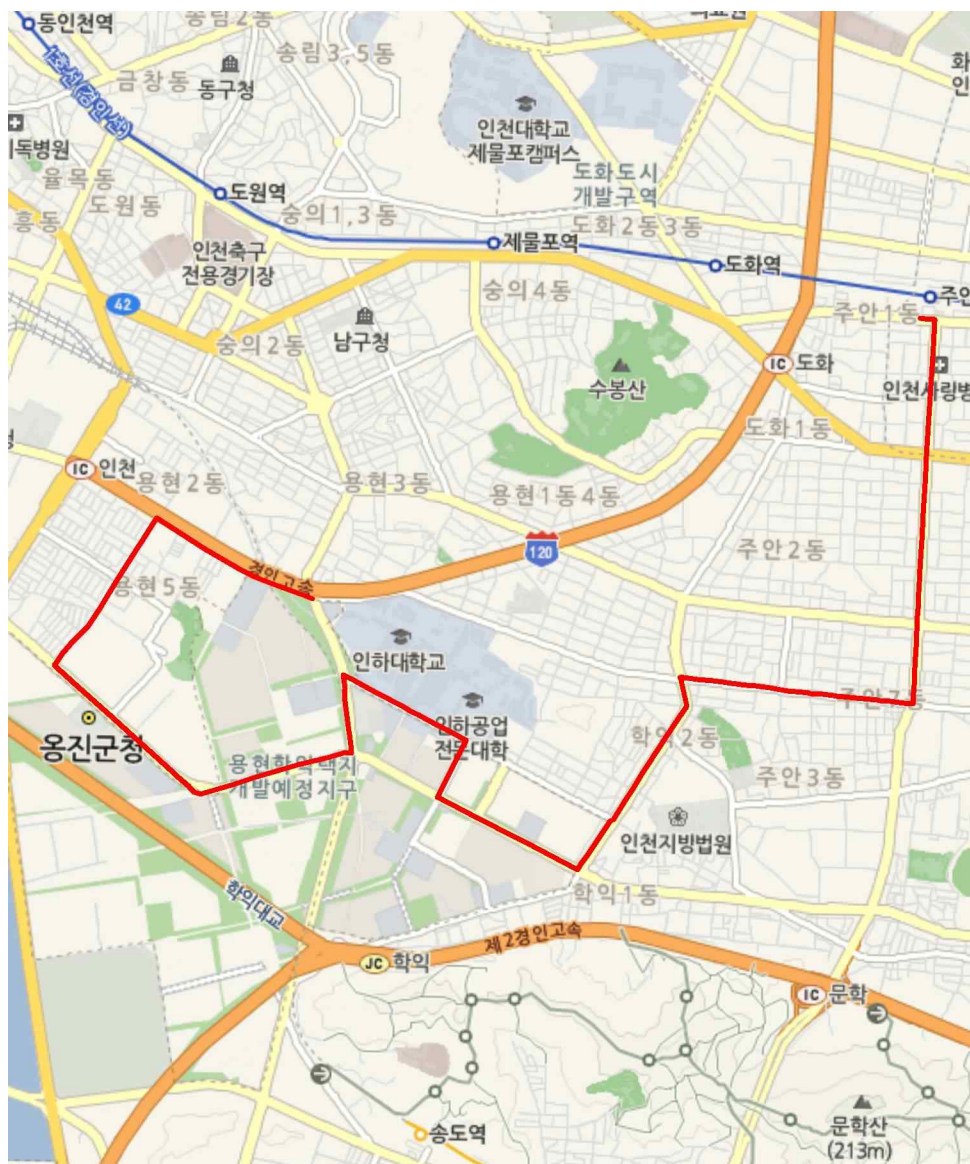
| 간선 | 변경 | 3-2 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 04:40 04:40 | 22:20 22:20 | 12~18 | 240 | 58.4 | 17 | 04:40 04:40 | 22:20 22:20 | 16 | 228 | 61.3 | 14 | |

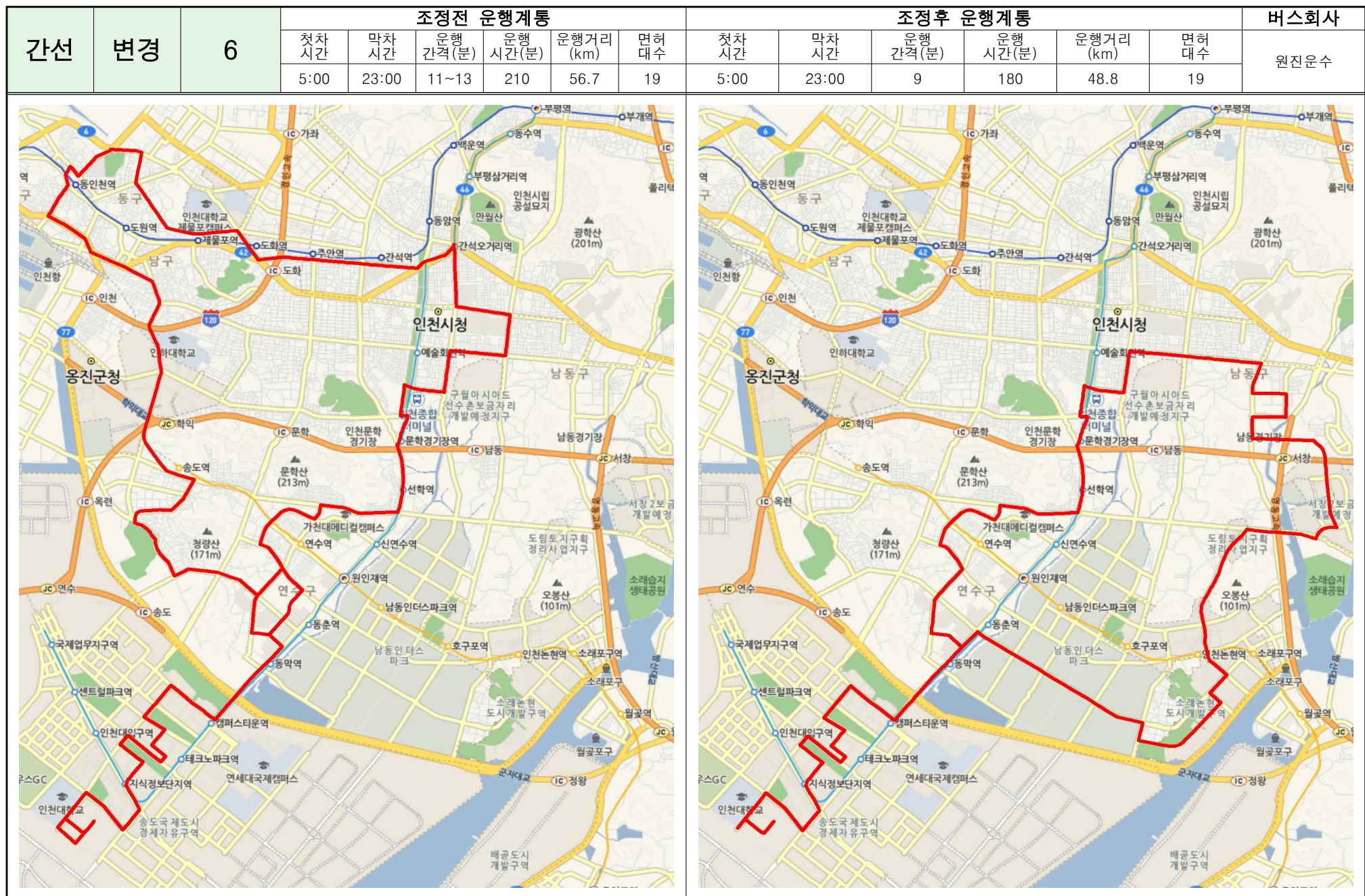


| 간선 | 변경 | 5 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|---|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 용현운수 |
| | | | 05:30 05:30 | 23:00 23:00 | 14~15 | 146 | 35.3 | 10 | 05:30 05:30 | 23:00 23:00 | 14 | 142 | 40.4 | 10 | |



| 간선 | 변경 | 5-1 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 용현운수 |
| | | | 05:30 | 23:50 | 12~14 | 85 | 18.2 | 6 | 05:30 | 23:50 | 13 | 79 | 18.6 | 6 | |
| | | | 05:30 | 24:20 | | | | | 05:30 | 24:20 | | | | | |





| 간선 | 변경 | 6-1 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 대인교통 |
| | | | 5:00 | 23:00 | 11~13 | 220 | 55.5 | 19 | 5:00 | 23:00 | 9 | 178 | 49.4 | 19 | |



| 간선 | 변경 | 7 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|---|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|--------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 인천교통공사 |
| | | | 05:14 05:15 | 23:00 23:30 | 10~12 | 200 | 44.5 | 18 | 05:14 05:15 | 23:00 23:30 | 14 | 199 | 53.7 | 14 | |



| 간선 | 변경 | 9 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|---|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 성민버스 |
| | | | 05:00 05:00 | 23:00 23:10 | 13~18 | 162 | 42.3 | 10 | 05:00 05:00 | 23:00 23:10 | 14 | 194 | 58.3 | 14 | |

| 간선 | 변경 | 10 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 05:00 05:00 | 23:00 23:00 | 10 | 180 | 47.8 | 20 | 05:00 05:00 | 23:00 23:00 | 10 | 178 | 42.7 | 18 | |

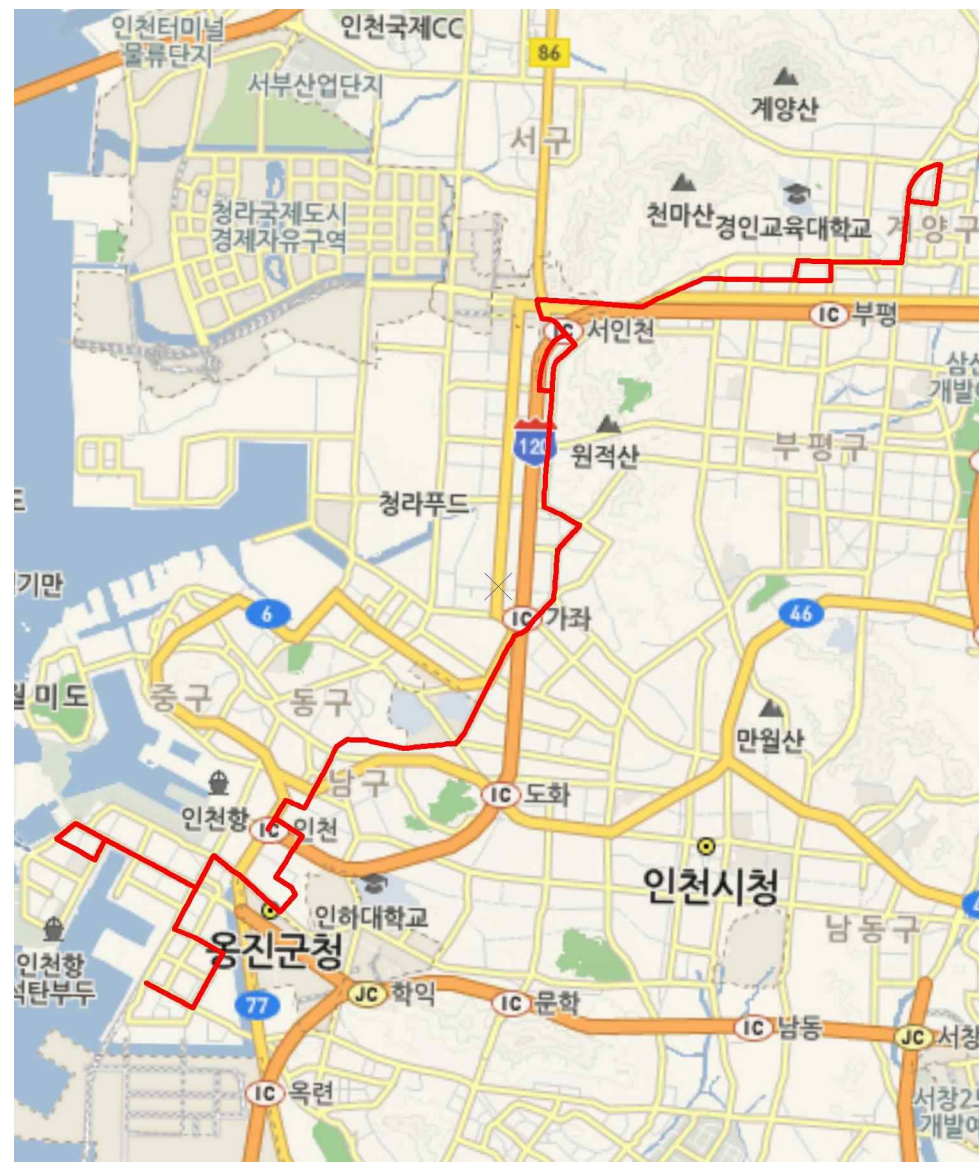
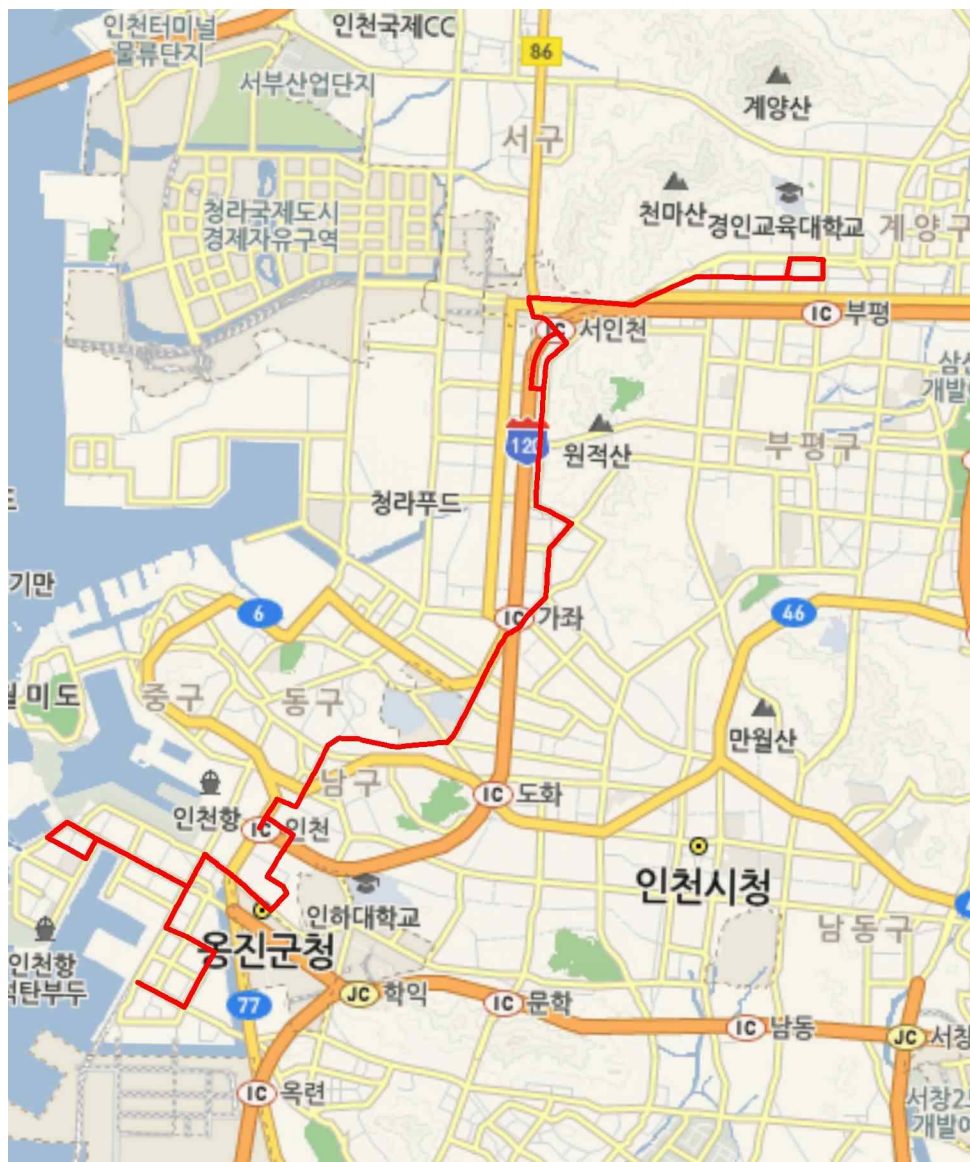
| 간선 | 변경 | 12 | 조정전 운행계통 | | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|--------|--|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 인천선진교통 | | |
| | | | 04:20 04:20 | 22:20 24:00 | 5~8 | 284 | 59.6 | 45 | 04:20 04:20 | 22:20 24:00 | 6 | 258 | 65.2 | 45 | | | |



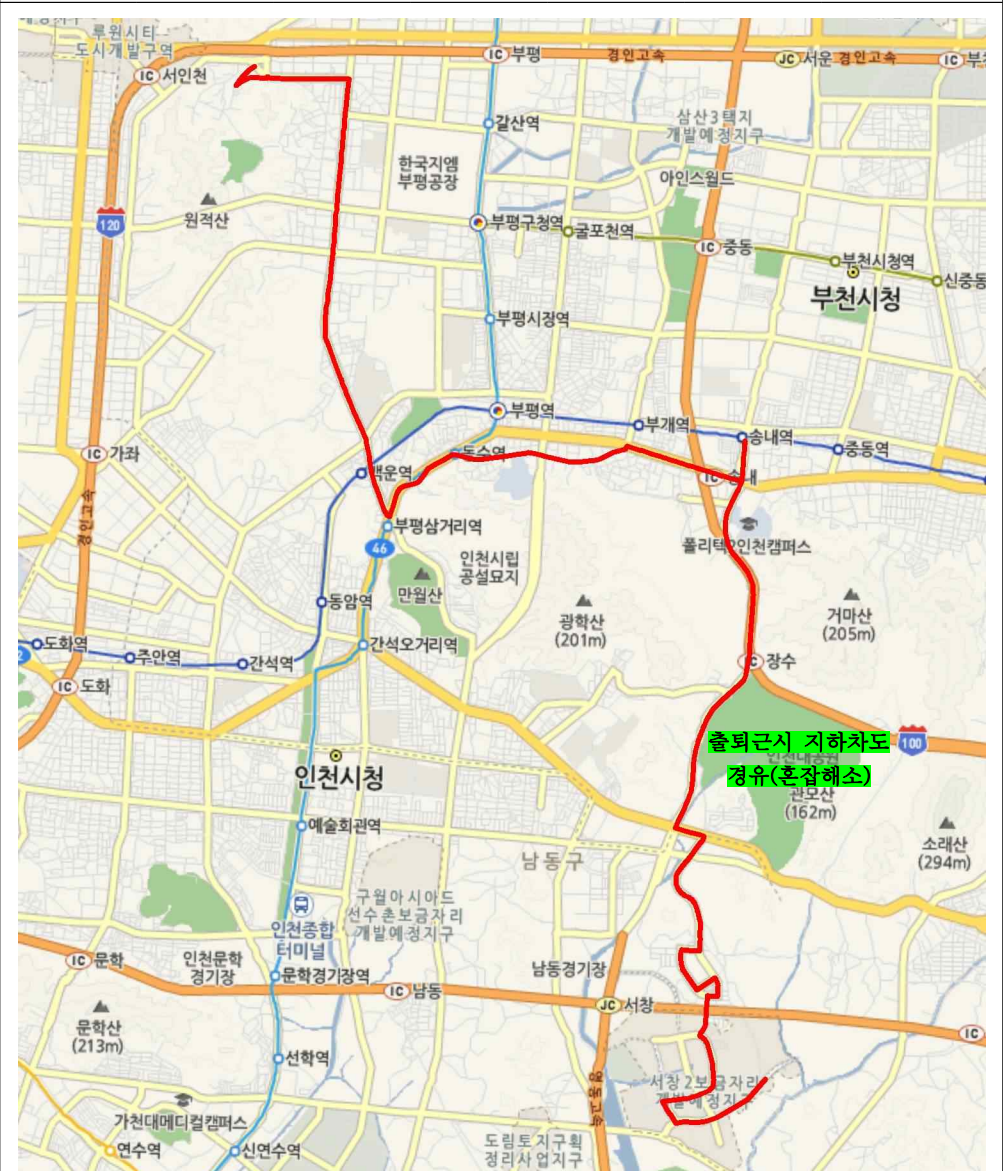
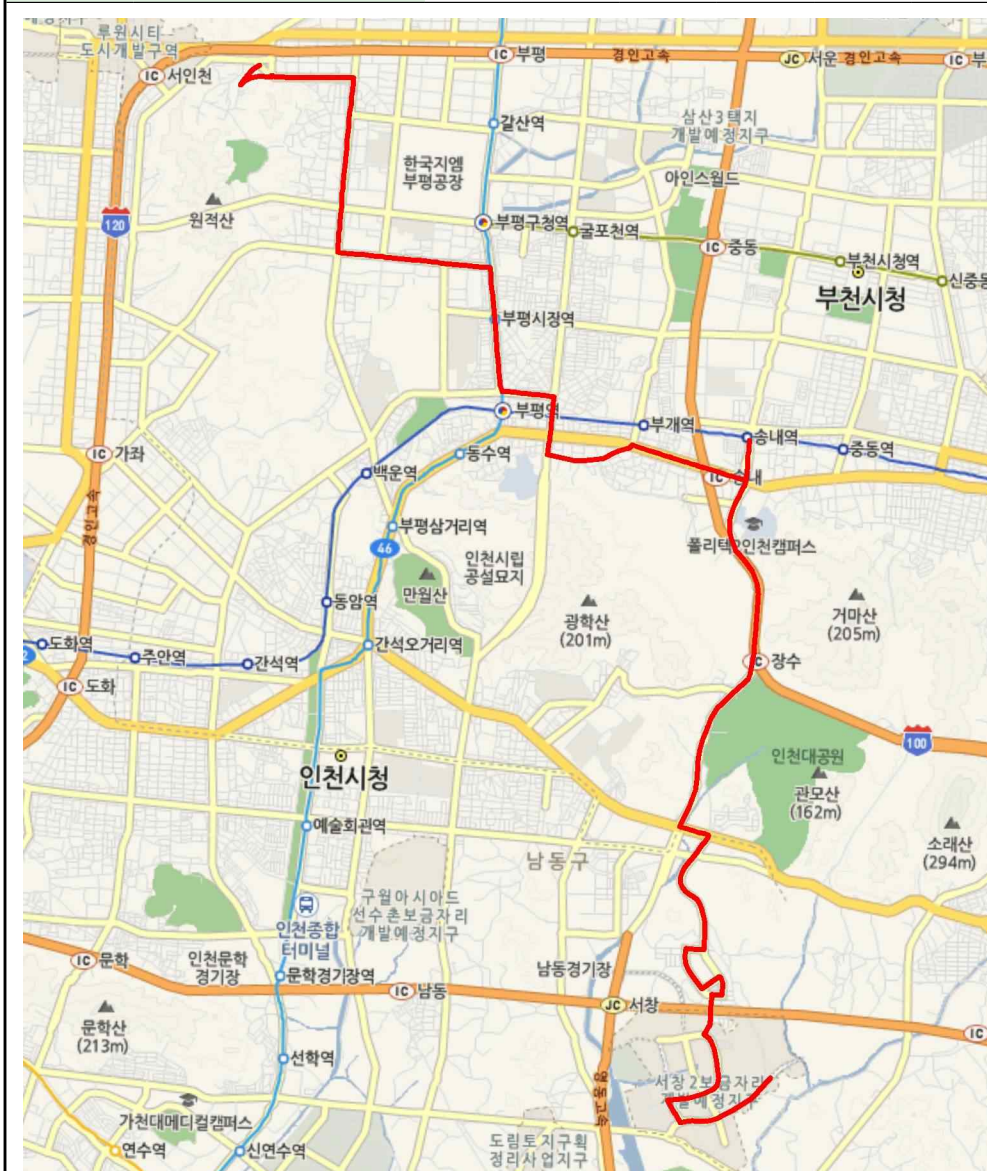
| 간선 | 변경 | 13 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 신흥교통 |
| | | | 05:20 | 22:10 | 11~12 | 340 | 90 | 28 | 05:20 | 22:10 | 9 | 313 | 88.8 | 33 | |
| | | | 05:20 | 22:10 | | | | | 05:20 | 22:10 | | | | | |



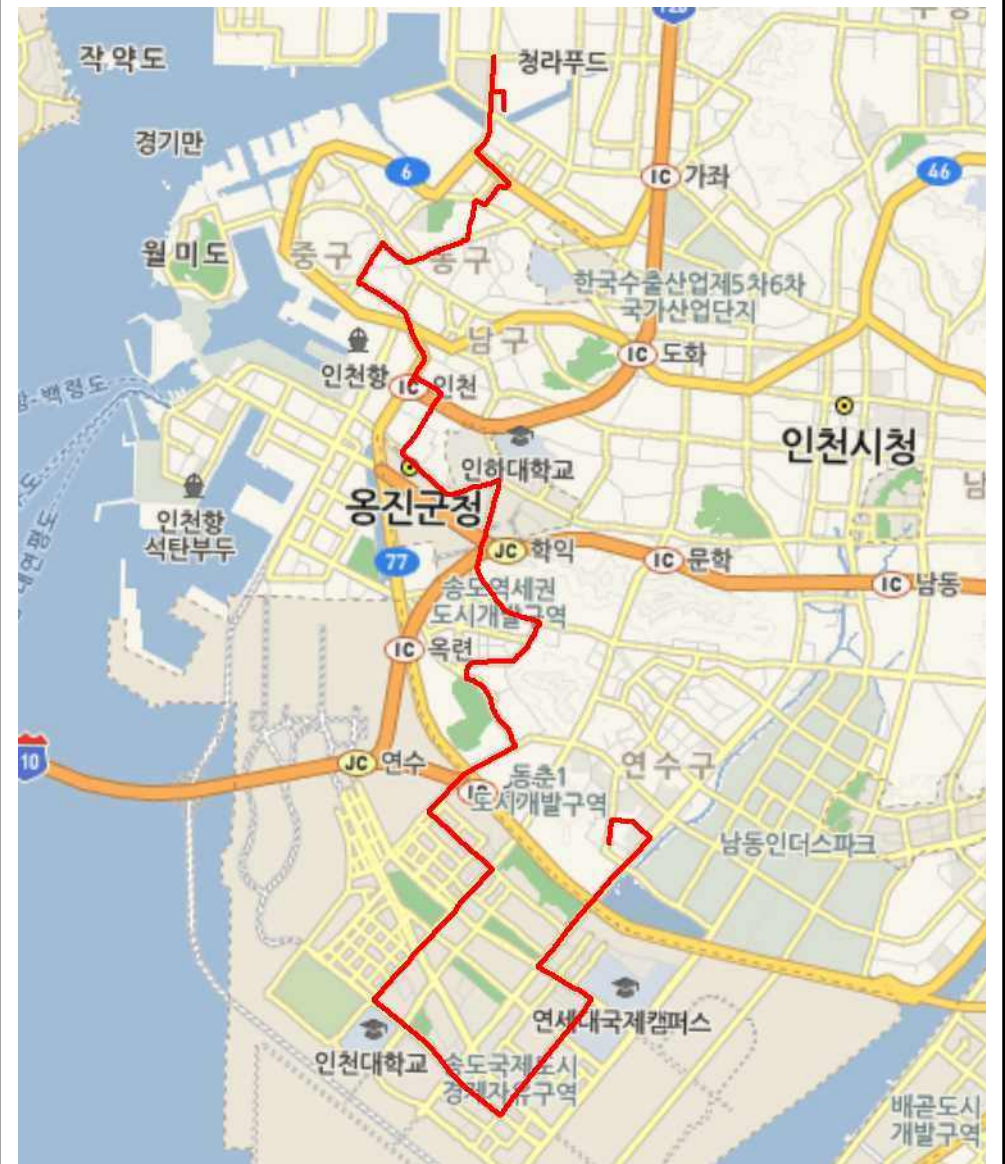
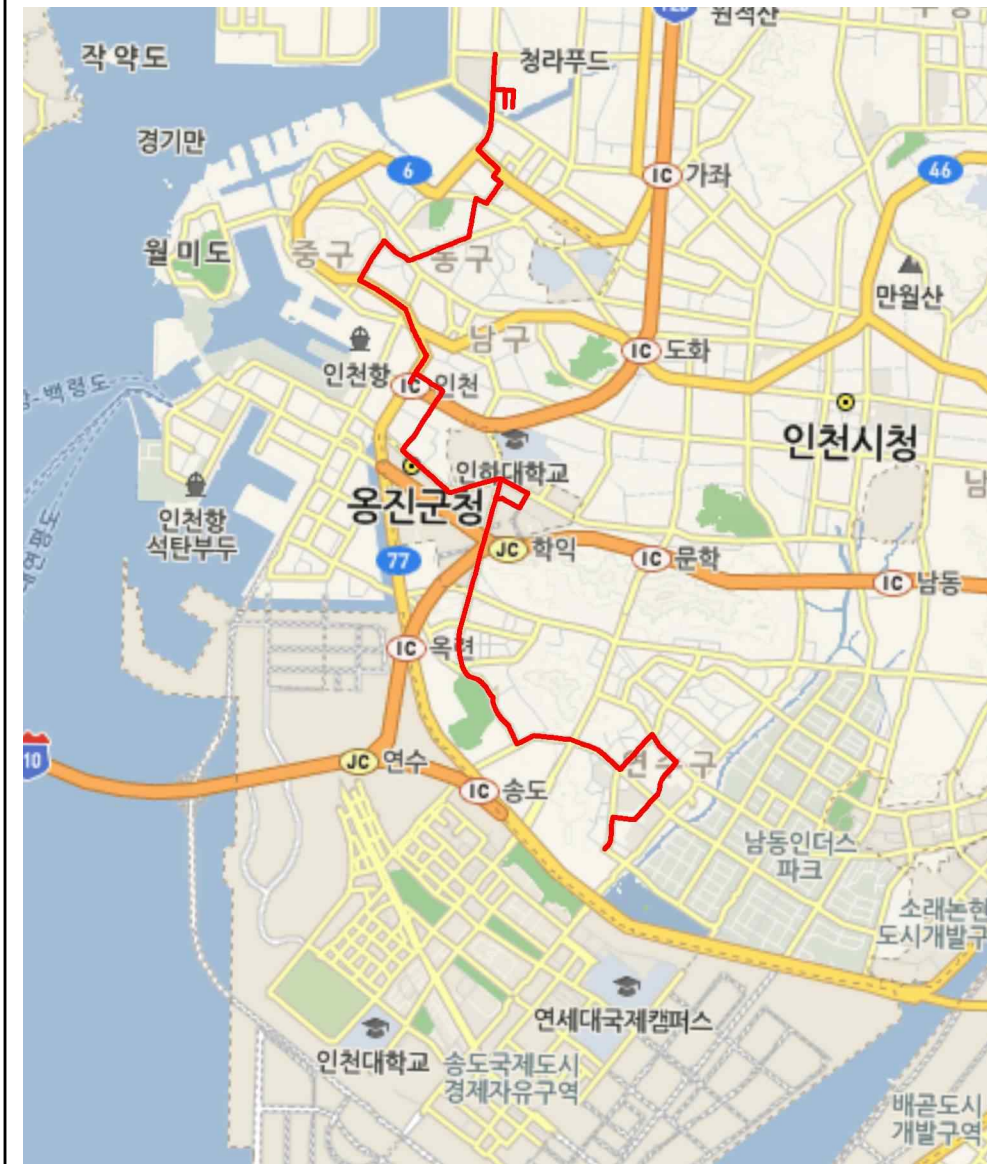
| 간선 | 변경 | 14 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 05:20 05:20 | 23:00 24:00 | 10~11 | 206 | 53.2 | 19 | 05:20 05:20 | 23:00 24:00 | 11 | 202 | 58.8 | 19 | |



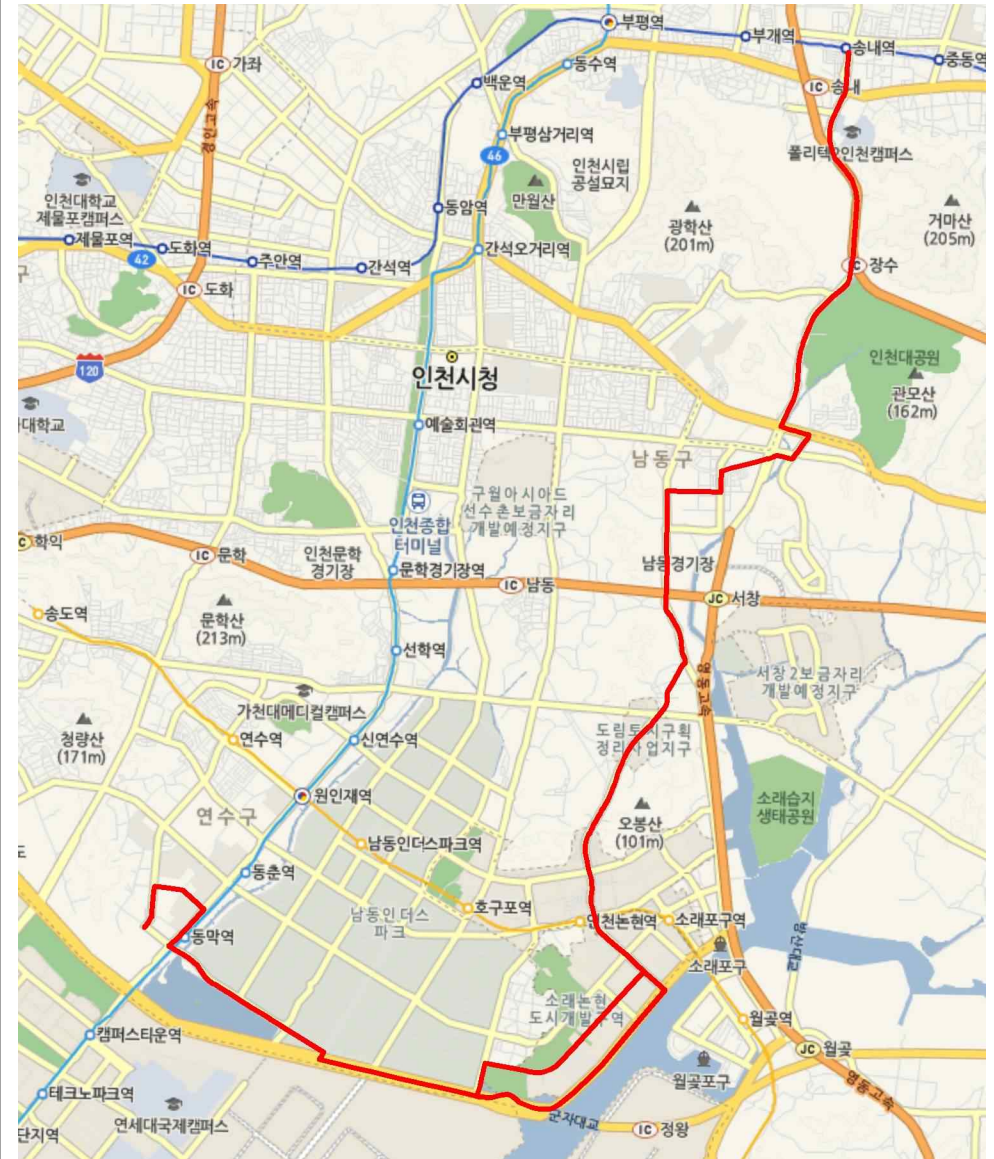
| 간선 | 변경 | 14-1 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|------|----------------|----------------|-------------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 05:20 05:10 | 23:10 24:10 | 출퇴근 6분 기타2~14분 | 167 | 39.5 | 19 | 05:20 05:10 | 23:10 24:10 | 9 | 170 | 41.9 | 19 | |



| 간선 | 변경 | 16 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 성민버스 |
| | | | 04:40 04:40 | 23:00 23:00 | 8~13 | 155 | 38.6 | 15 | 04:40 04:40 | 23:00 23:00 | 14 | 203 | 59.8 | 14 | |



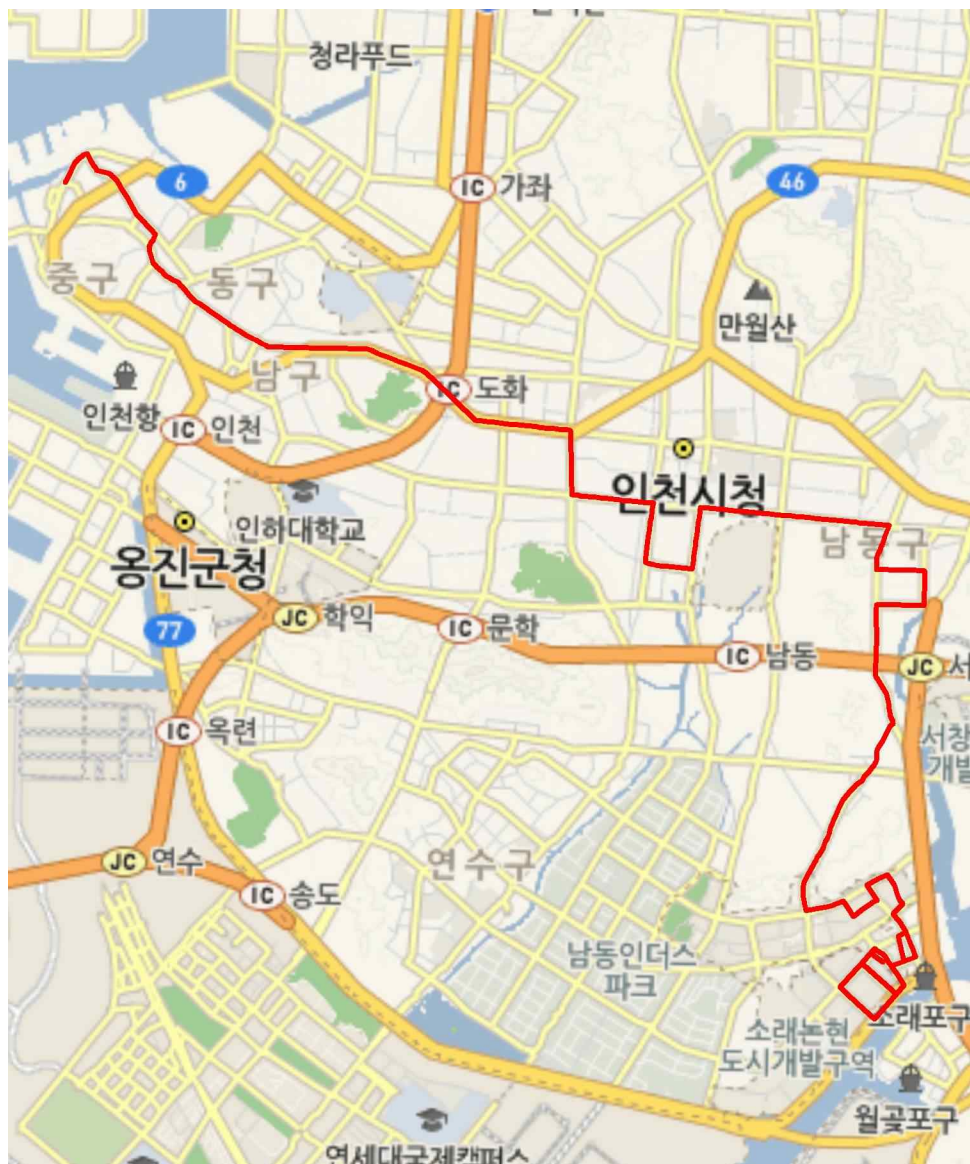
| 간선 | 변경 | 16-1 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 송도버스 |
| | | | 05:05 05:15 | 23:40 24:20 | 7~8 | 125 | 31.4 | 16 | 05:05 05:15 | 23:40 24:20 | 9 | 147 | 42.0 | 16 | |



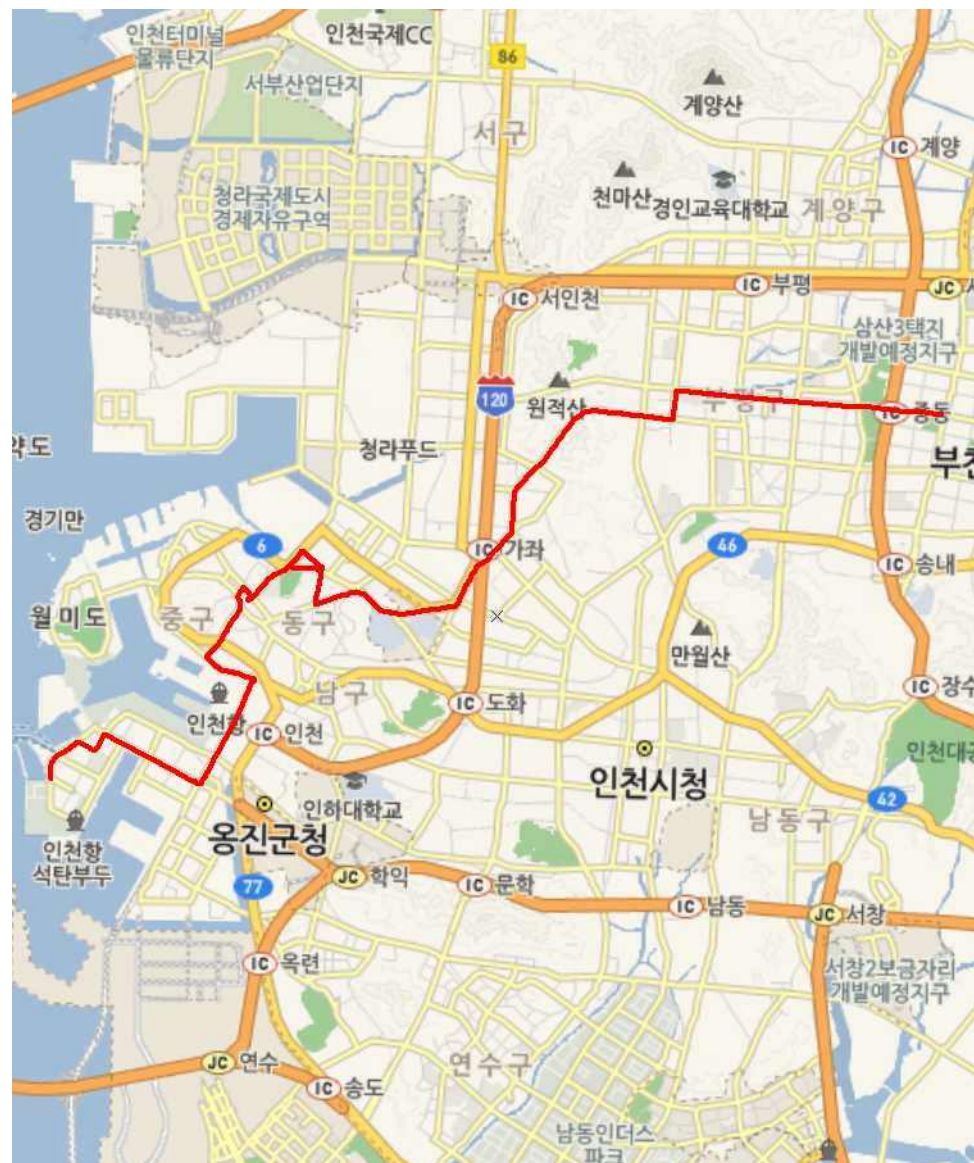
| 간선 | 변경 | 20 | 조정전 운행계통 | | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|--|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|--|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | | 용현운수 |
| | | | 05:30 05:30 | 23:00 23:00 | 16~17 | 165 | 37.2 | 10 | | 05:30 05:30 | 22:40 22:40 | 9 | 148 | 40.5 | 17 | | |



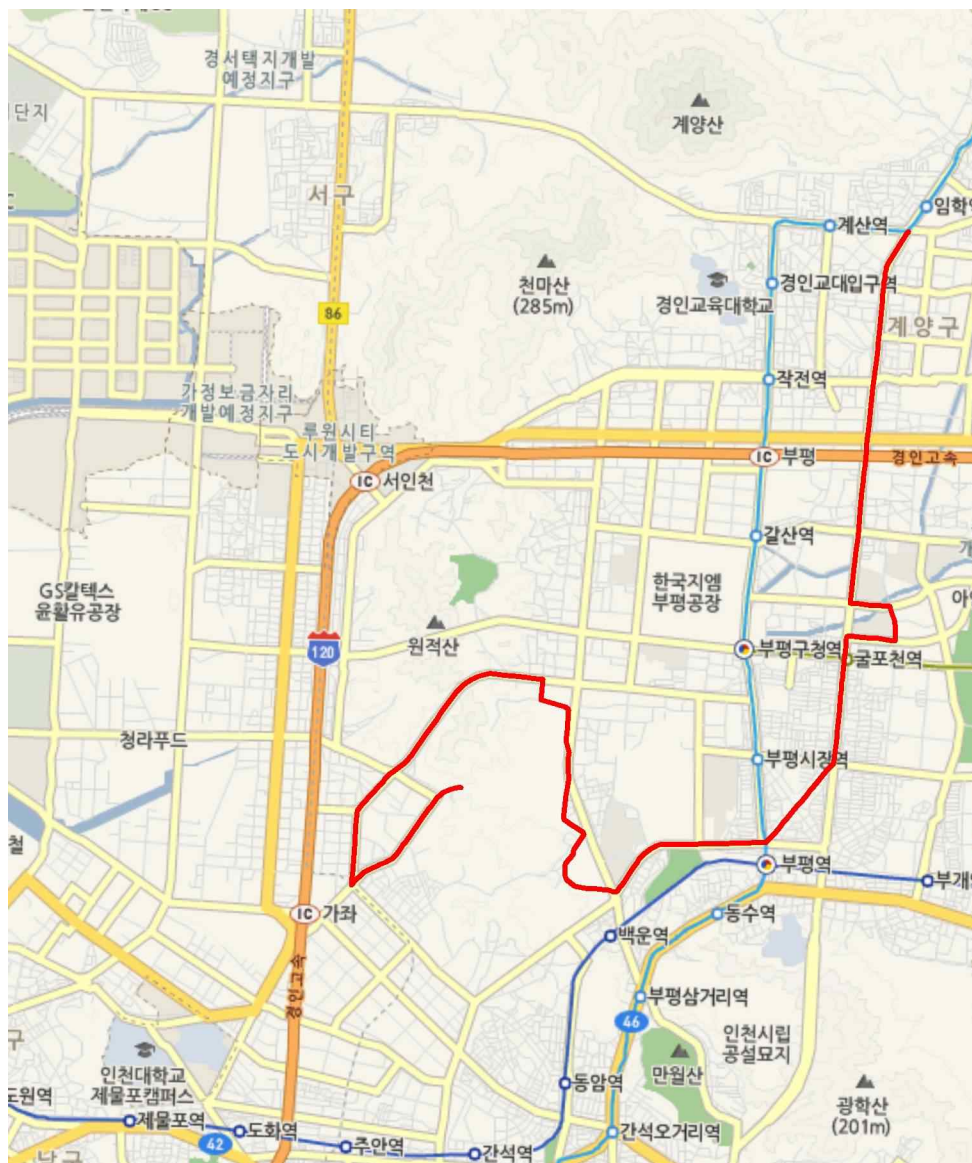
| 간선 | 변경 | 21 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 용현운수 |
| | | | 05:30 05:30 | 22:50 22:50 | 15~17 | 195 | 50 | 13 | 05:30 05:30 | 22:50 22:50 | 16 | 204 | 53.7 | 13 | |



| 간선 | 변경 | 24 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 해성운수 |
| | | | 05:00 05:00 | 23:40 23:40 | 8 | 195 | 41 | 20 | 05:00 05:00 | 23:40 23:40 | 10 | 191 | 48.1 | 20 | |



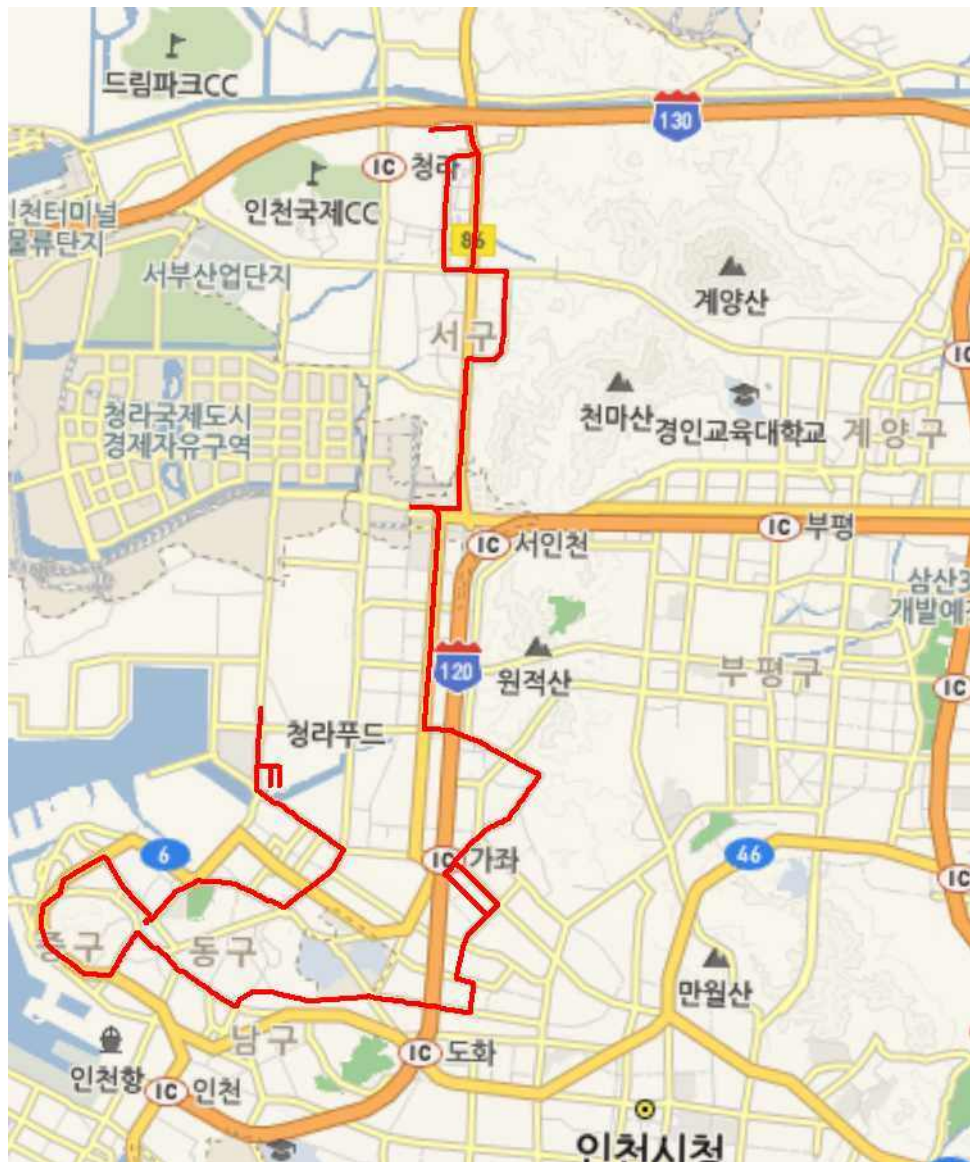
| 간선 | 변경 | 24-1 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 부일운수 |
| | | | 05:00 05:00 | 23:30 23:30 | 10~12 | 125 | 30.9 | 12 | 05:00 05:00 | 23:30 23:30 | 14 | 168 | 40.6 | 12 | |



| 간선 | 변경 | 27 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 용현운수 |
| | | | 05:30 05:30 | 22:40 22:40 | 13~15 | 180 | 47.4 | 12 | 05:30 05:30 | 22:20 22:20 | 18 | 218 | 59.2 | 12 | |



| 간선 | 변경 | 28 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 시영운수 |
| | | | 05:20 | 23:00 | 8~10 | 248 | 63.5 | 30 | 05:20 | 23:00 | 8 | 241 | 66.7 | 30 | |



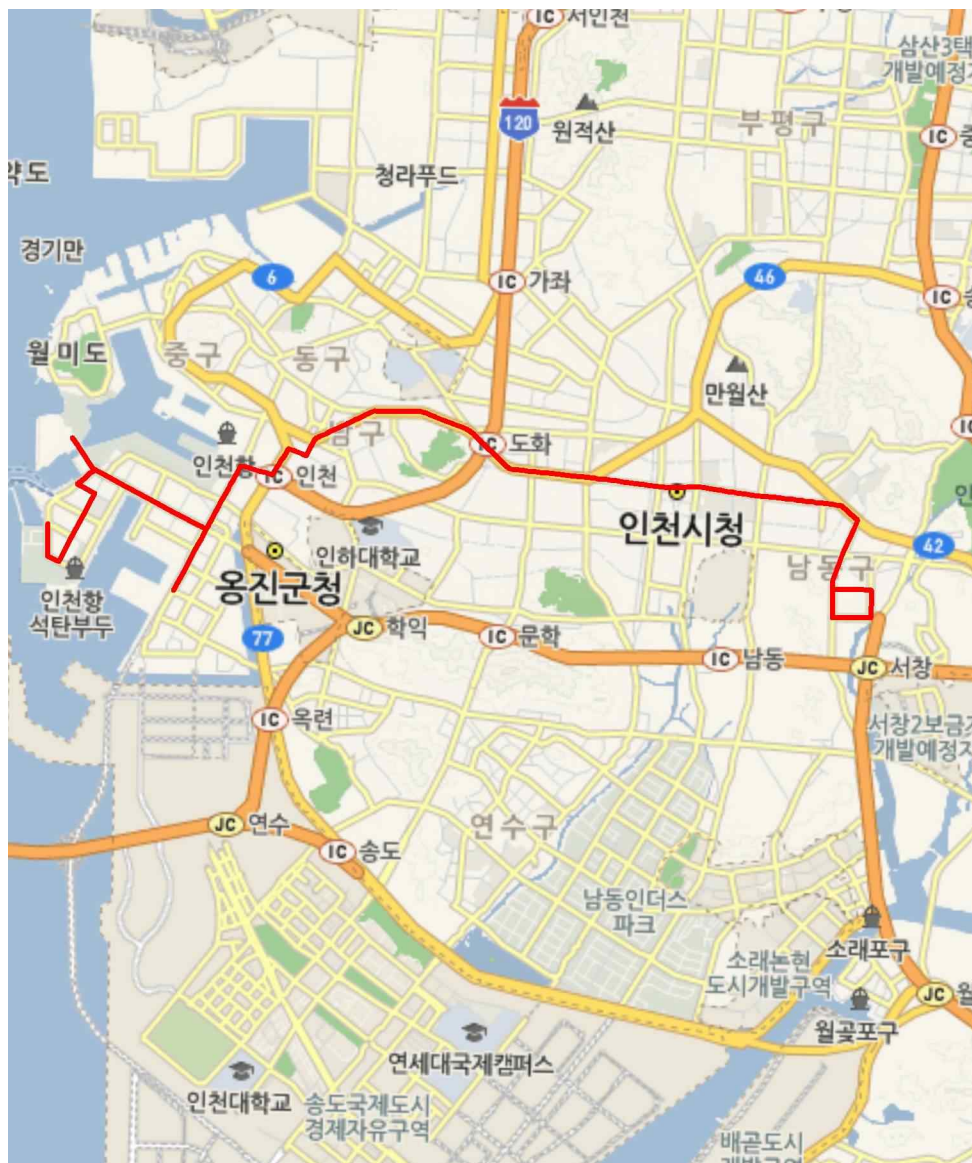
| 간선 | 변경 | 28-1 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 시영운수 |
| | | | 05:20 05:20 | 23:00 23:20 | 15~16 | 170 | 43.3 | 11 | 05:20 05:20 | 23:00 23:20 | 12 | 157 | 43.1 | 13 | |



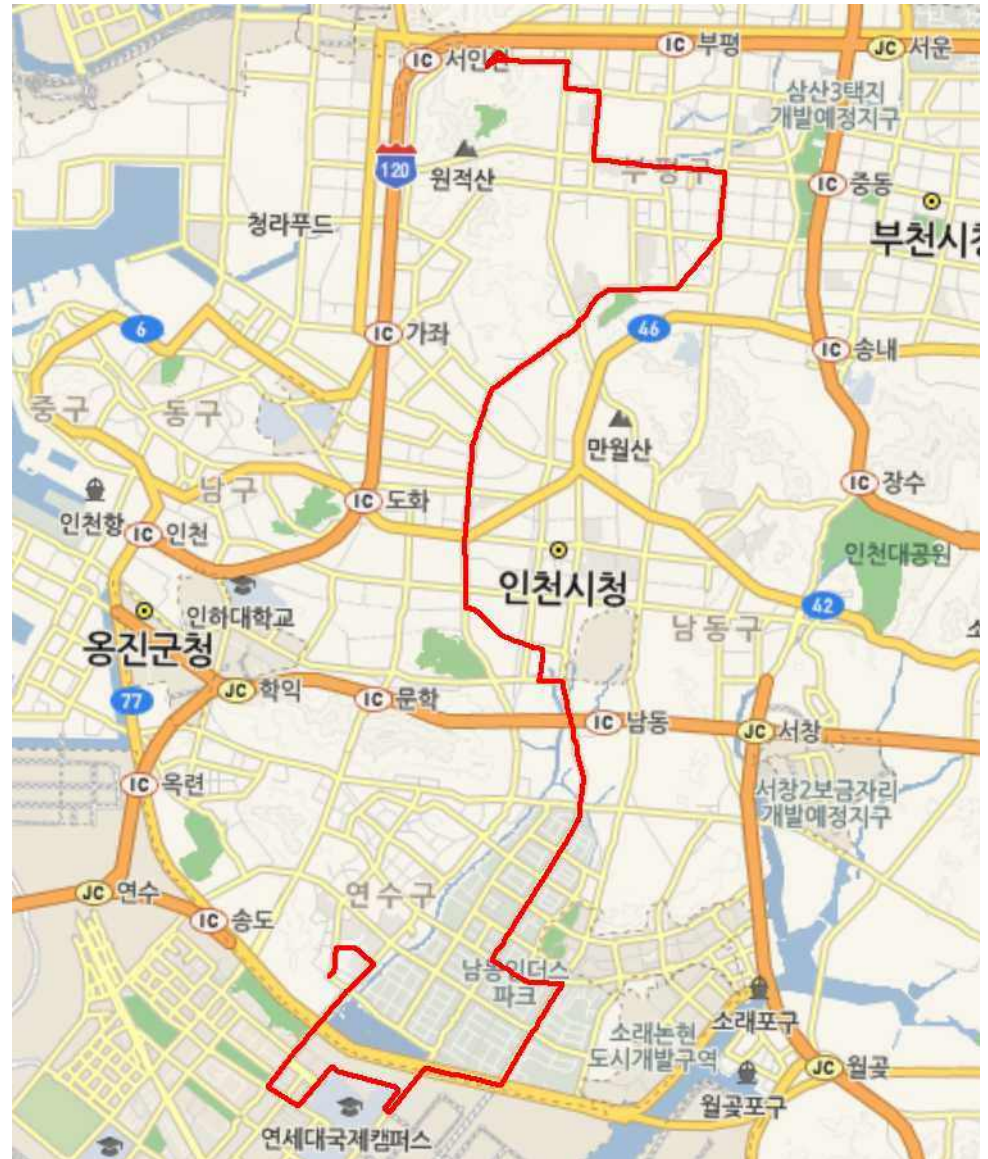
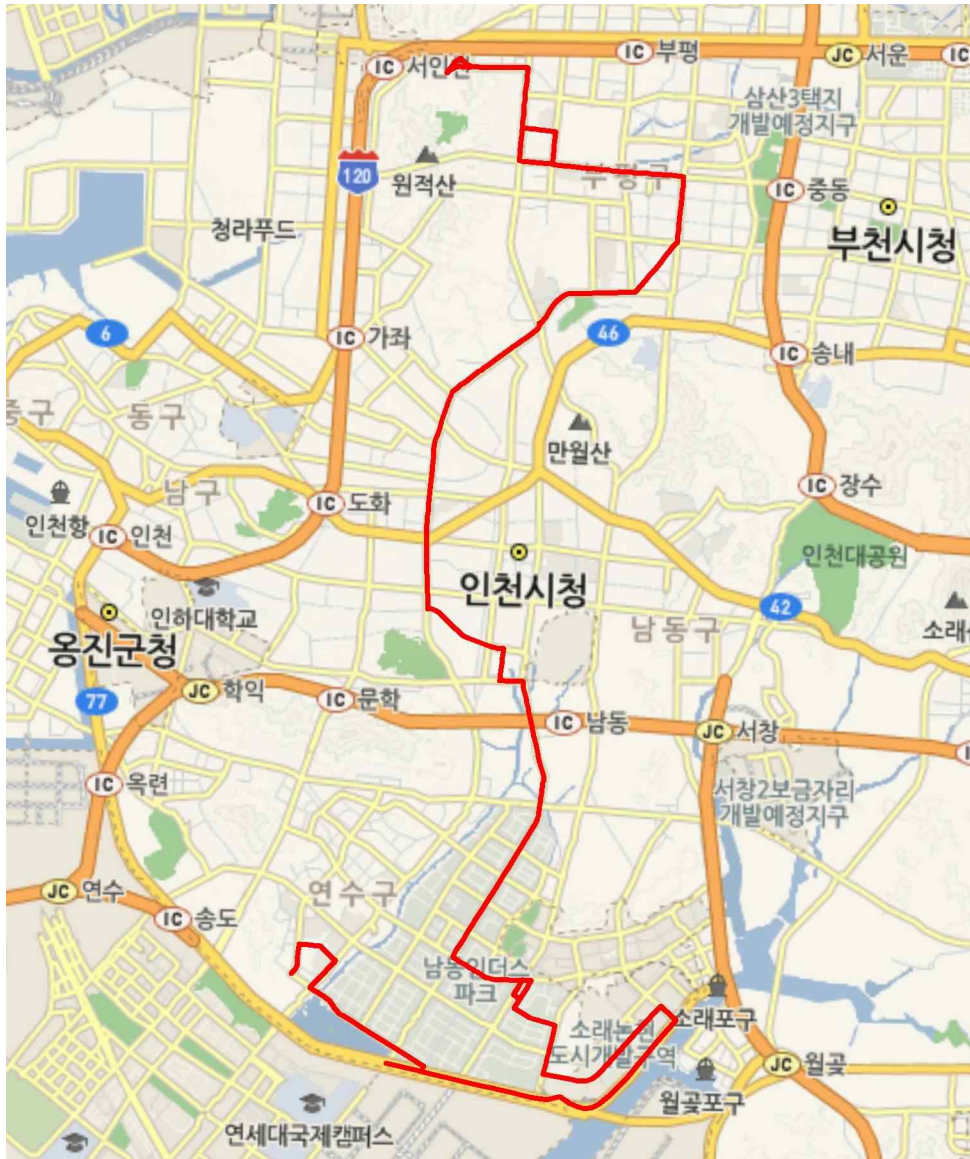
| 간선 | 변경 | 30 | 조정전 운행계통 | | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|--|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|--|---------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | | 인천제물포교통 |
| | | | 04:20 05:00 | 22:30 24:20 | 7~10 | 280 | 74 | 41 | | 04:20 05:00 | 22:30 24:20 | 7 | 270 | 80.5 | 41 | | |



| 간선 | 변경 | 33 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 부성여객 |
| | | | 05:30 05:30 | 23:00 23:00 | 6~7 | 171 | 40.2 | 27 | 05:30 05:30 | 23:00 23:00 | 9 | 218 | 53.3 | 25 | |



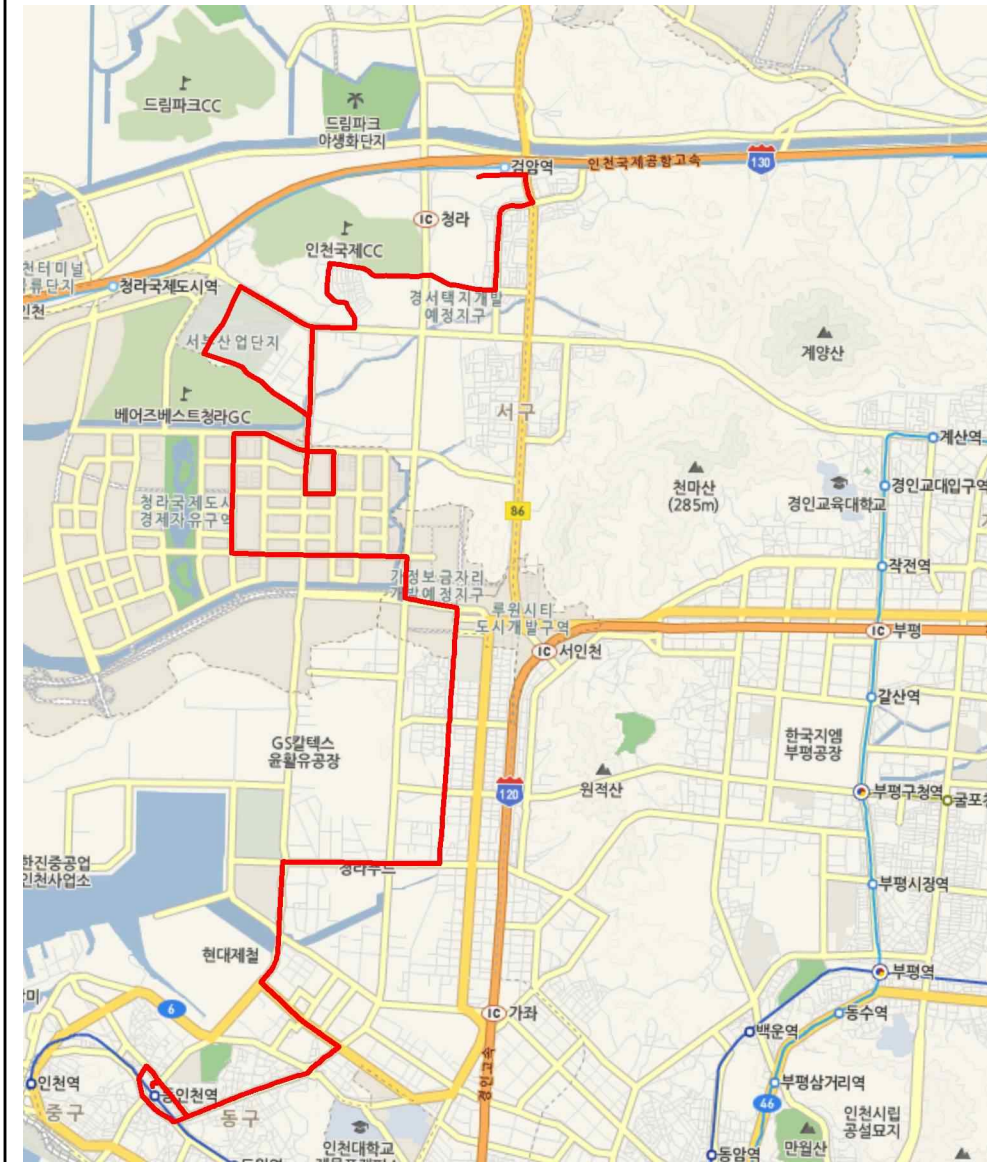
| 간선 | 변경 | 35 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 도영운수 |
| | | | 04:20 04:40 | 23:00 23:30 | 11~12 | 240 | 68.2 | 21 | 04:20 04:40 | 23:00 23:30 | 11 | 205 | 61.9 | 18 | |



| 간선 | 변경 | 37 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 04:50 04:50 | 23:50 24:20 | 10~12 | 72 | 16.8 | 7 | 04:50 04:50 | 22:30 22:30 | 16 | 144 | 29.2 | 9 | |
| | | | 신화여객 | | | | | | | | | | | | |



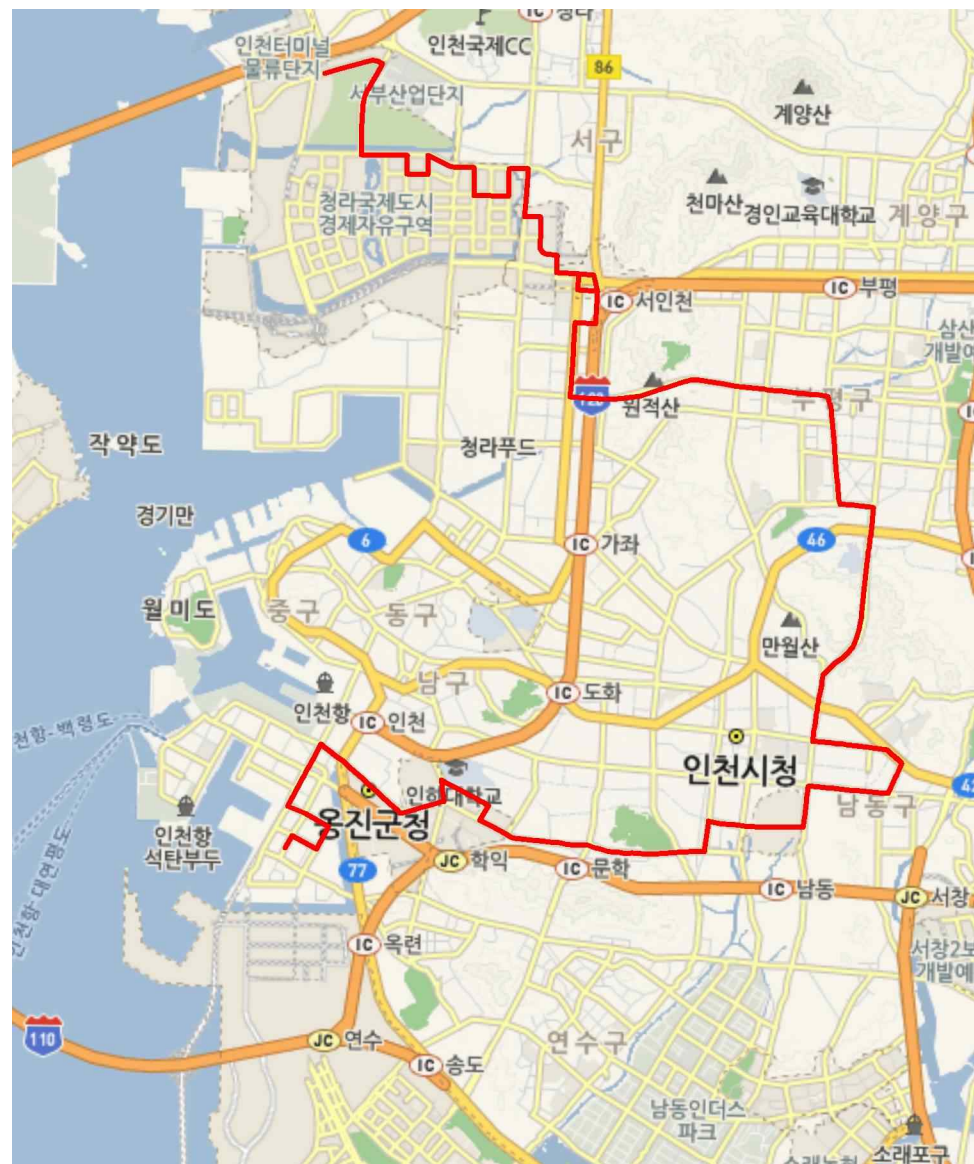
| 간선 | 변경 | 40 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 05:00 05:00 | 22:30 22:30 | 19~20 | 230 | 58 | 11 | 05:00 05:00 | 22:30 22:30 | 11 | 180 | 52.3 | 16 | |



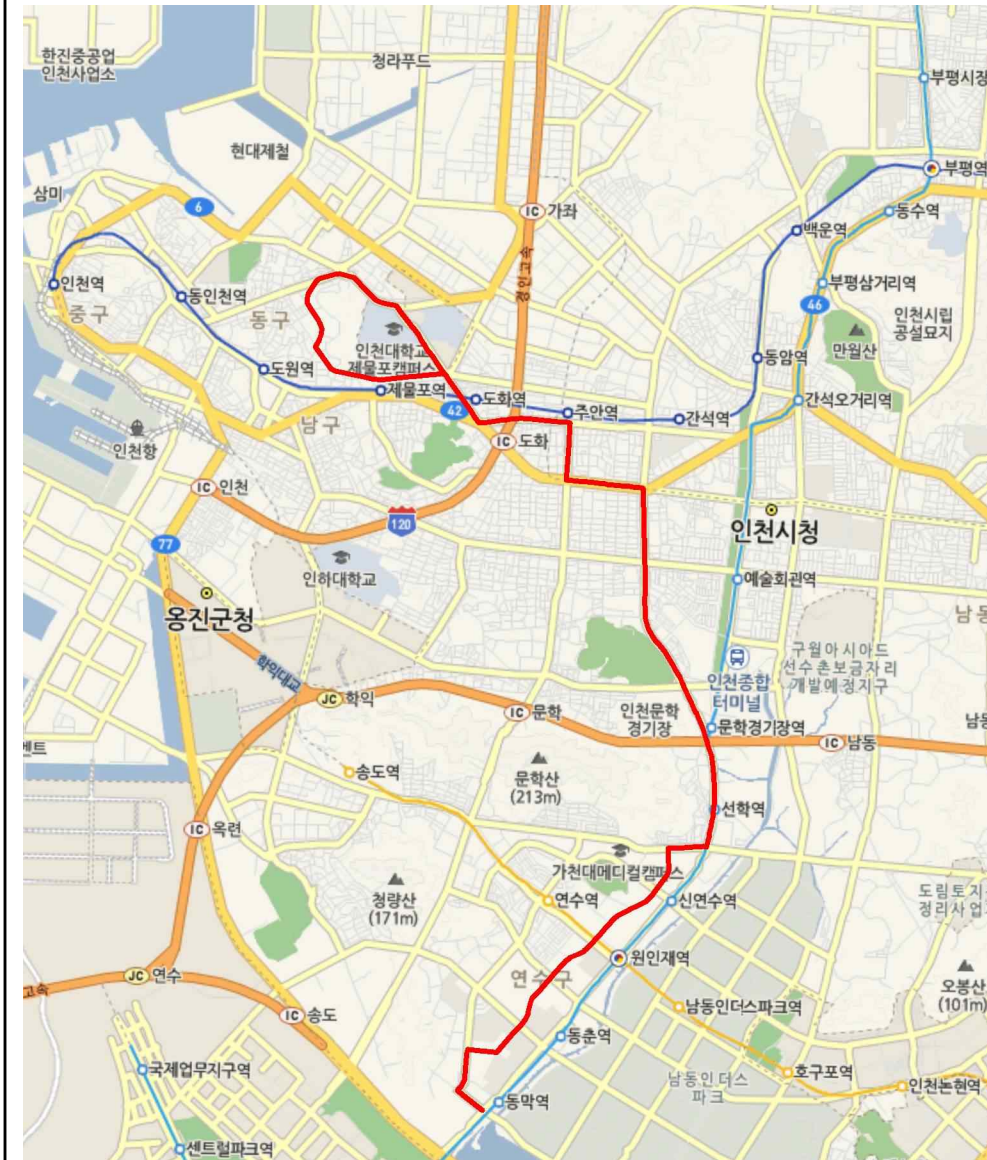
| 간선 | 변경 | 42 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 영풍운수 |
| | | | 05:00 05:00 | 23:12 23:08 | 22 | 198 | 49 | 10 | 05:00 05:00 | 23:12 23:08 | 14 | 163 | 45.7 | 12 | |



| 간선 | 변경 | 46 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 신흥교통 |
| | | | 05:35 05:20 | 22:40 22:40 | 9~10 | 280 | 70 | 30 | 05:35 05:20 | 22:40 22:40 | 9 | 282 | 81.3 | 30 | |



| 간선 | 변경 | 63 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 삼환교통 |
| | | | 05:00 05:00 | 23:00 23:00 | 10 | 120 | 27.8 | 12 | 05:00 05:00 | 23:00 23:00 | 13 | 151 | 37.6 | 12 | |

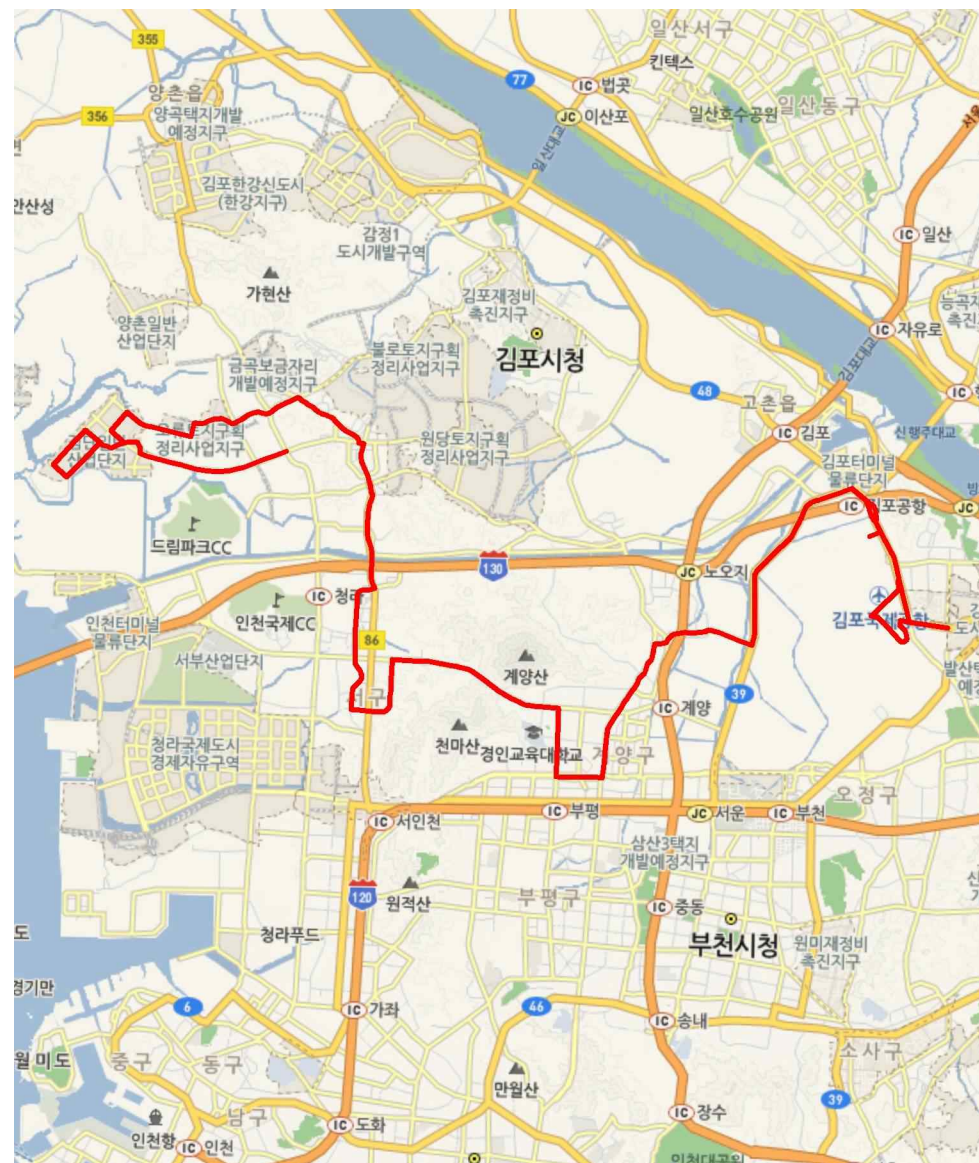
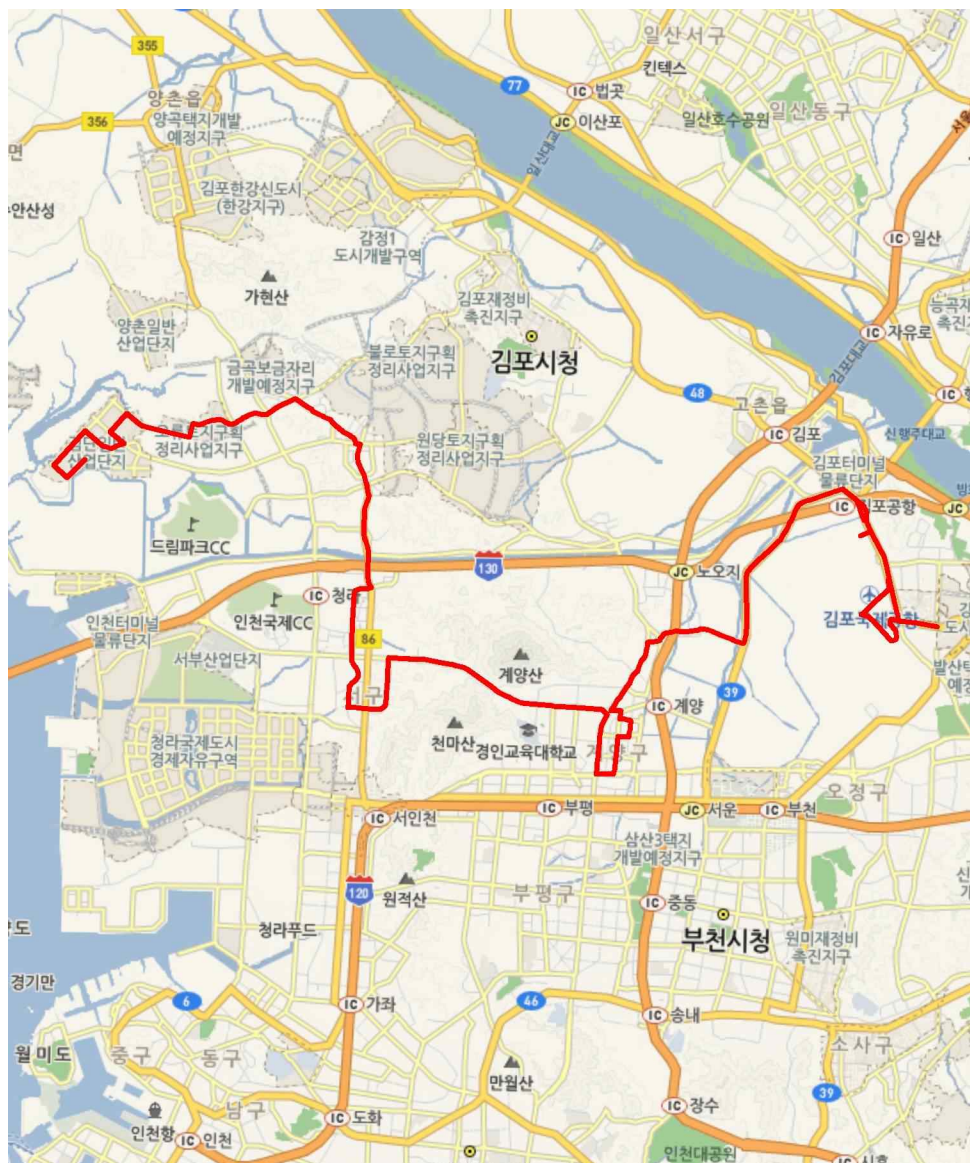


| 간선 | 변경 | 65 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 도영운수 |
| | | | 04:45 05:30 | 23:15 24:00 | 16 | 148 | 39.7 | 9 | 04:45 05:30 | 23:15 24:00 | 29 | 147 | 42.1 | 5 | |

| 간선 | 변경 | 65-1 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 04:20 04:50 | 23:30 24:00 | 14~15 | 87 | 19.6 | 6 | 04:20 04:50 | 23:30 24:00 | 16 | 124 | 29.5 | 8 | |



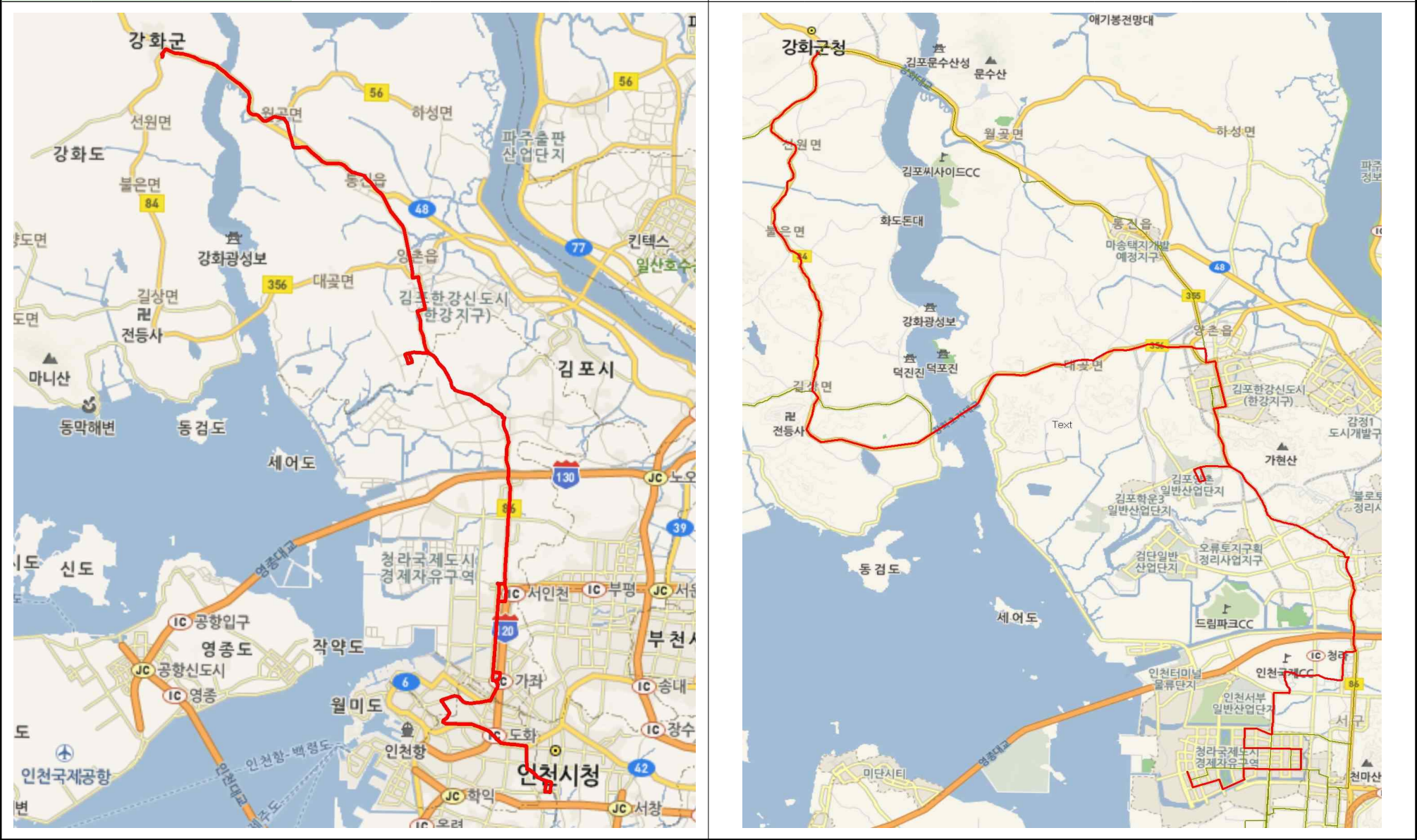
| 간선 | 변경 | 66 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|-------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 신동아교통 |
| | | | 05:10 06:10 | 22:00 23:10 | 12~20 | 210 | 74.7 | 15 | 05:10 06:10 | 22:00 23:10 | 17 | 270 | 88.0 | 16 | |



| 간선 | 변경 | 67-1 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 부일운수 |
| | | | 05:25 05:25 | 23:30 24:15 | 12~13 | 70 | 14.7 | 6 | 05:25 05:25 | 23:30 24:15 | 15 | 146 | 31.0 | 10 | |



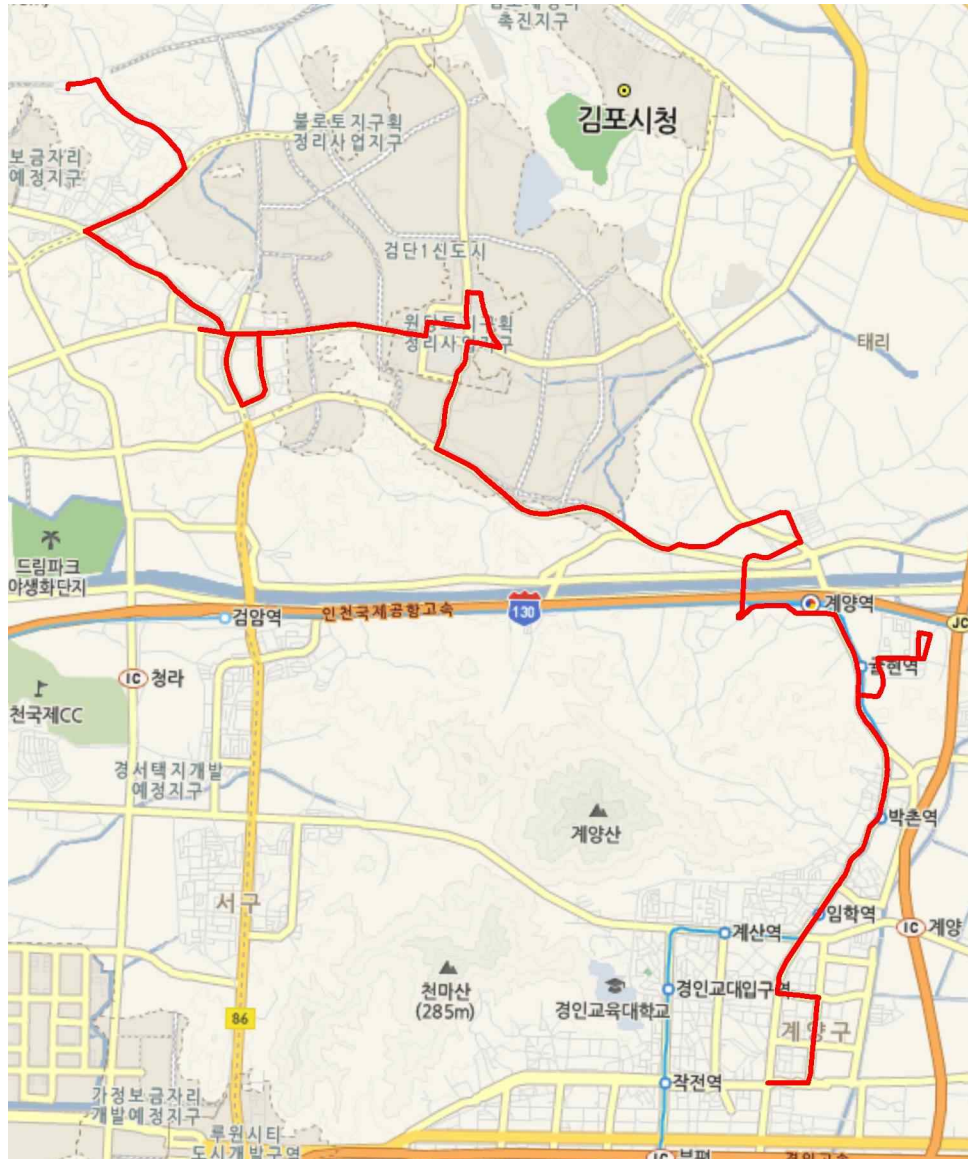
| 간선 | 변경 | 70 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|--------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 강화선진버스 |
| | | | 05:20 | 22:20 | 35~40 | 280 | 109.7 | 8 | 05:20 | 22:20 | 32 | 323 | 113.7 | 10 | |
| | | | 05:20 | 22:20 | | | | | 05:20 | 22:20 | | | | | |



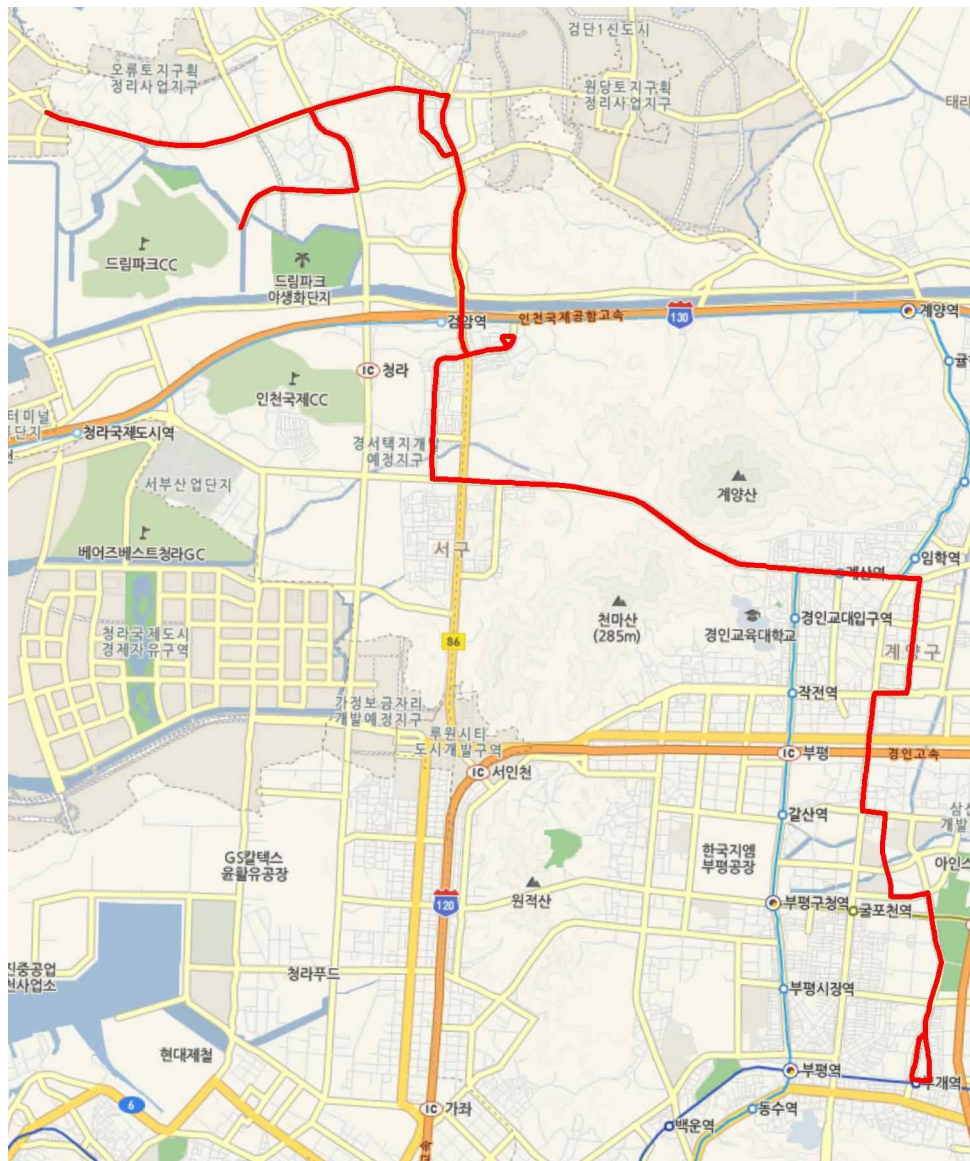
| 간선 | 변경 | 72 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 선진여객 |
| | | | 05:00 05:00 | 23:40 23:40 | 10~15 | 155 | 36.8 | 12 | 05:00 05:00 | 23:40 23:40 | 12 | 165 | 48.9 | 14 | |



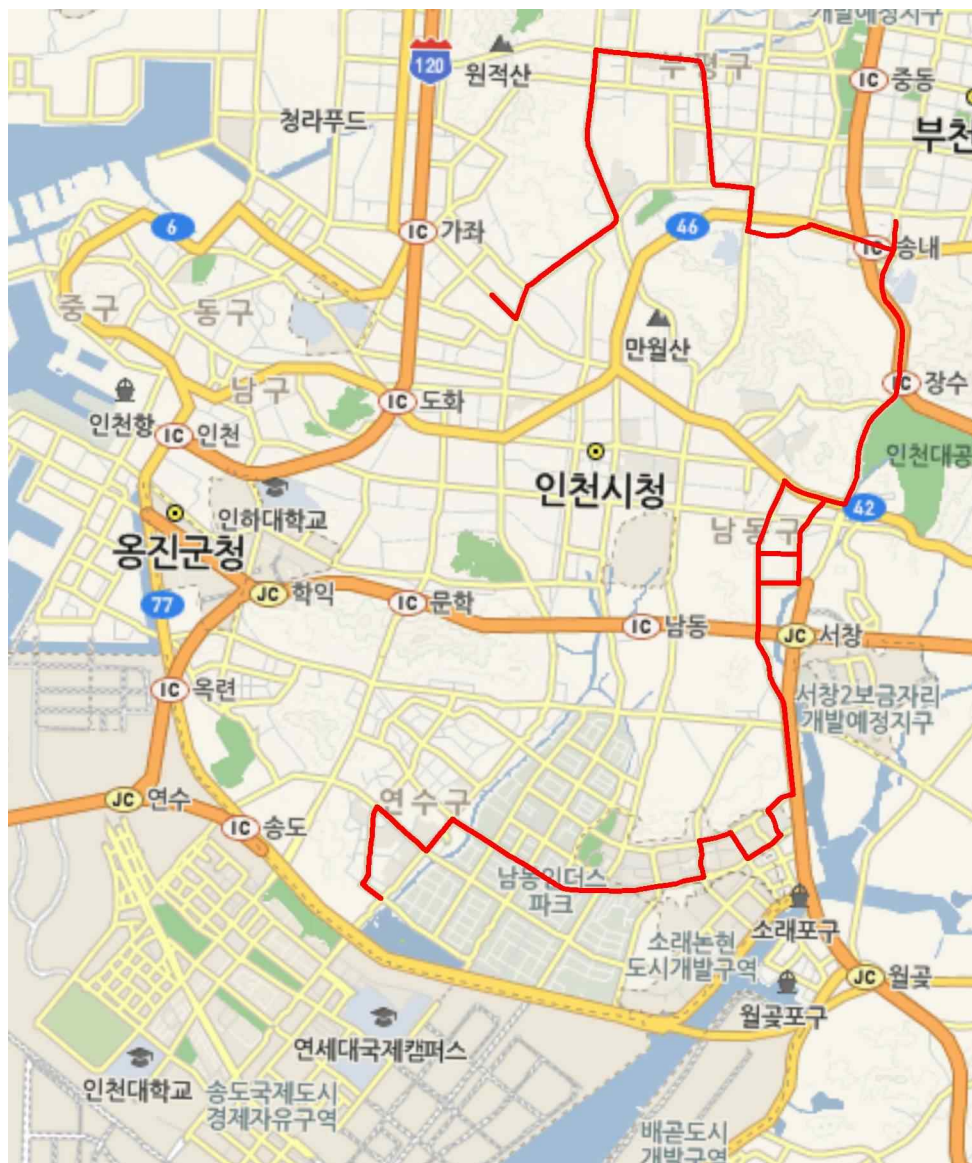
| 간선 | 변경 | 76 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버사회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|--------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 인천선진교통 |
| | | | 05:00 06:00 | 23:00 24:00 | 20~25 | 190 | 50.5 | 7 | 05:00 06:00 | 23:00 24:00 | 21 | 144 | 46.8 | 7 | |



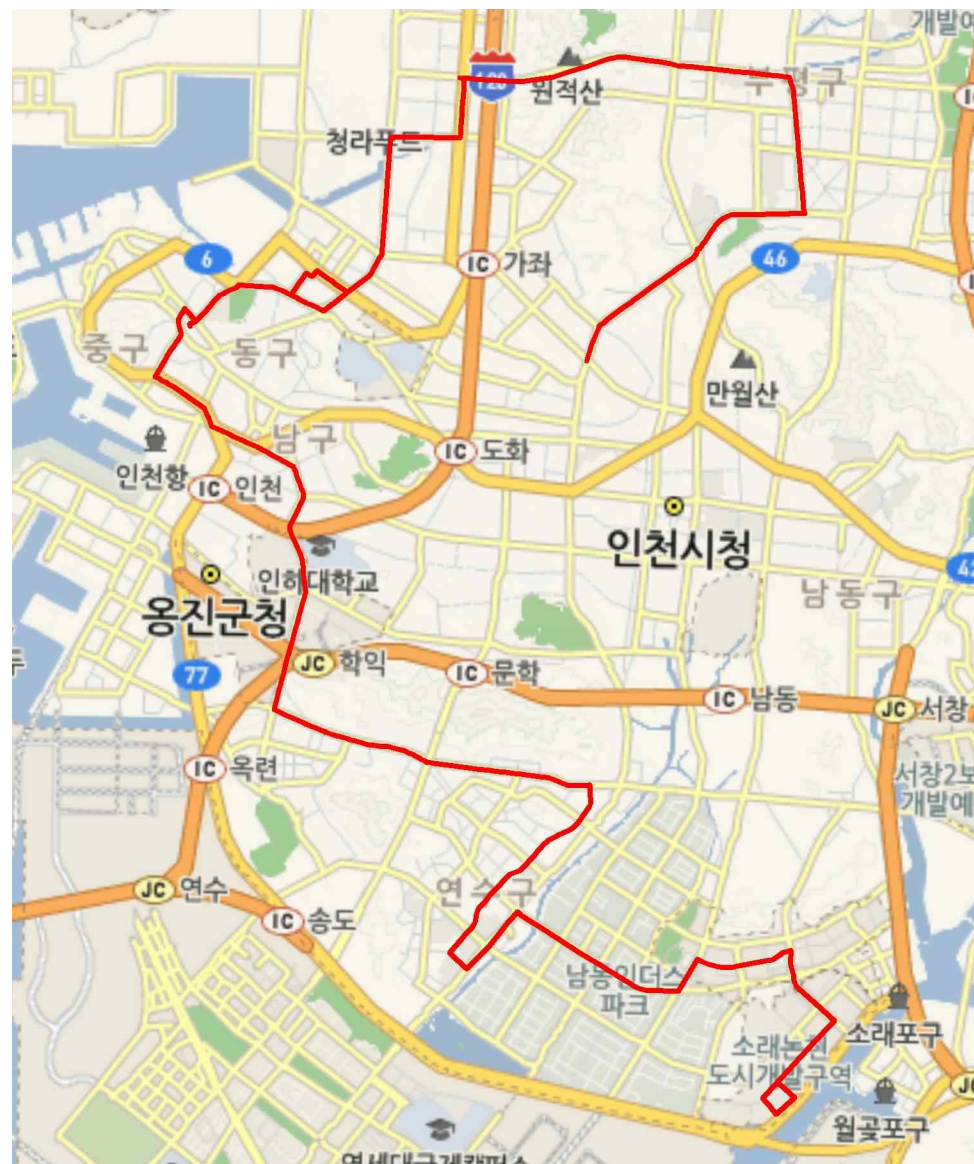
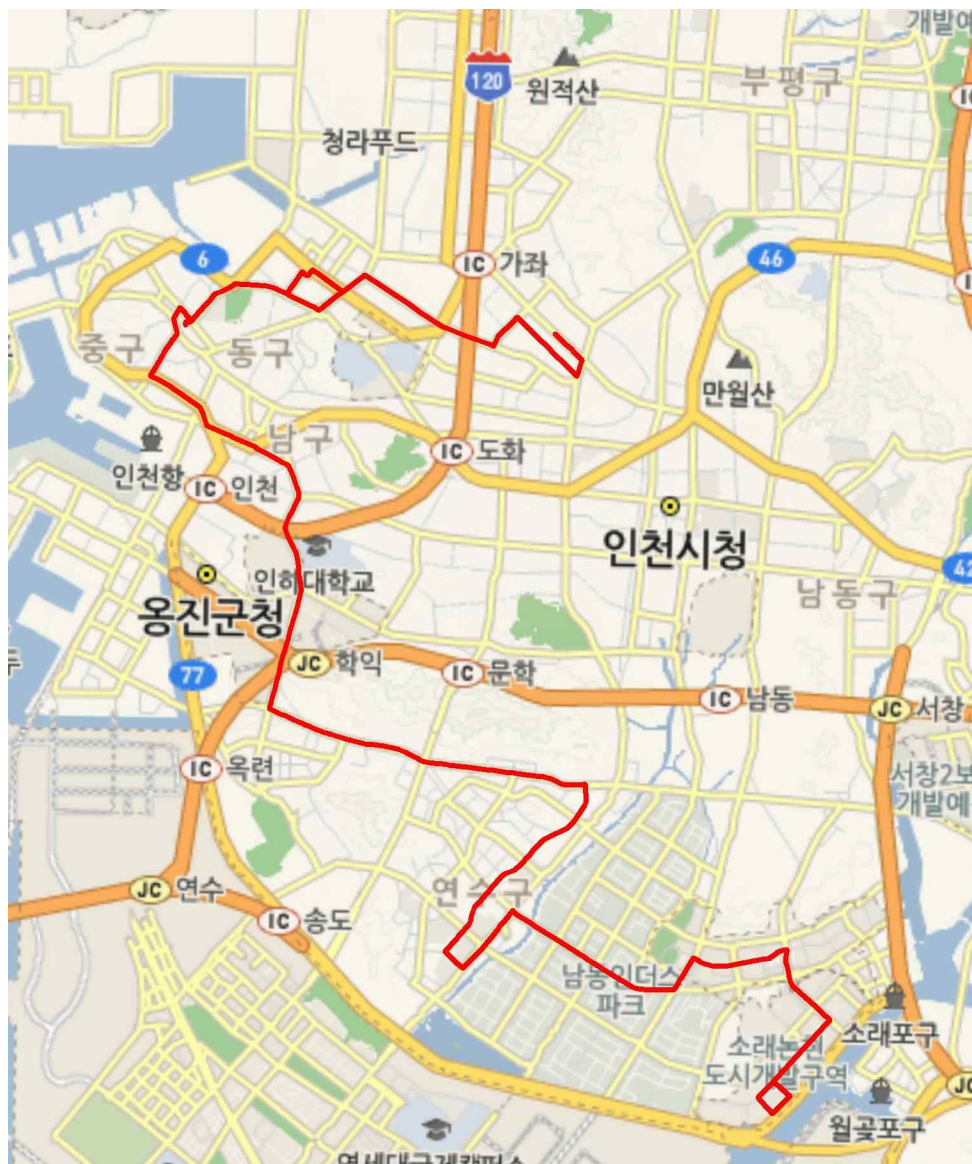
| 간선 | 변경 | 79 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 04:30 05:20 | 22:30 23:50 | 13 | 185 | 61.7 | 16 | 04:30 05:20 | 22:30 23:50 | 13 | 213 | 62.6 | 16 | |



| 좌석 | 변경 | 103-1 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 강인여객 |
| | | | 05:00 05:00 | 22:10 22:10 | 9~14 | 230 | 61 | 25 | 05:00 05:00 | 22:10 22:10 | 11 | 266 | 75.5 | 25 | |



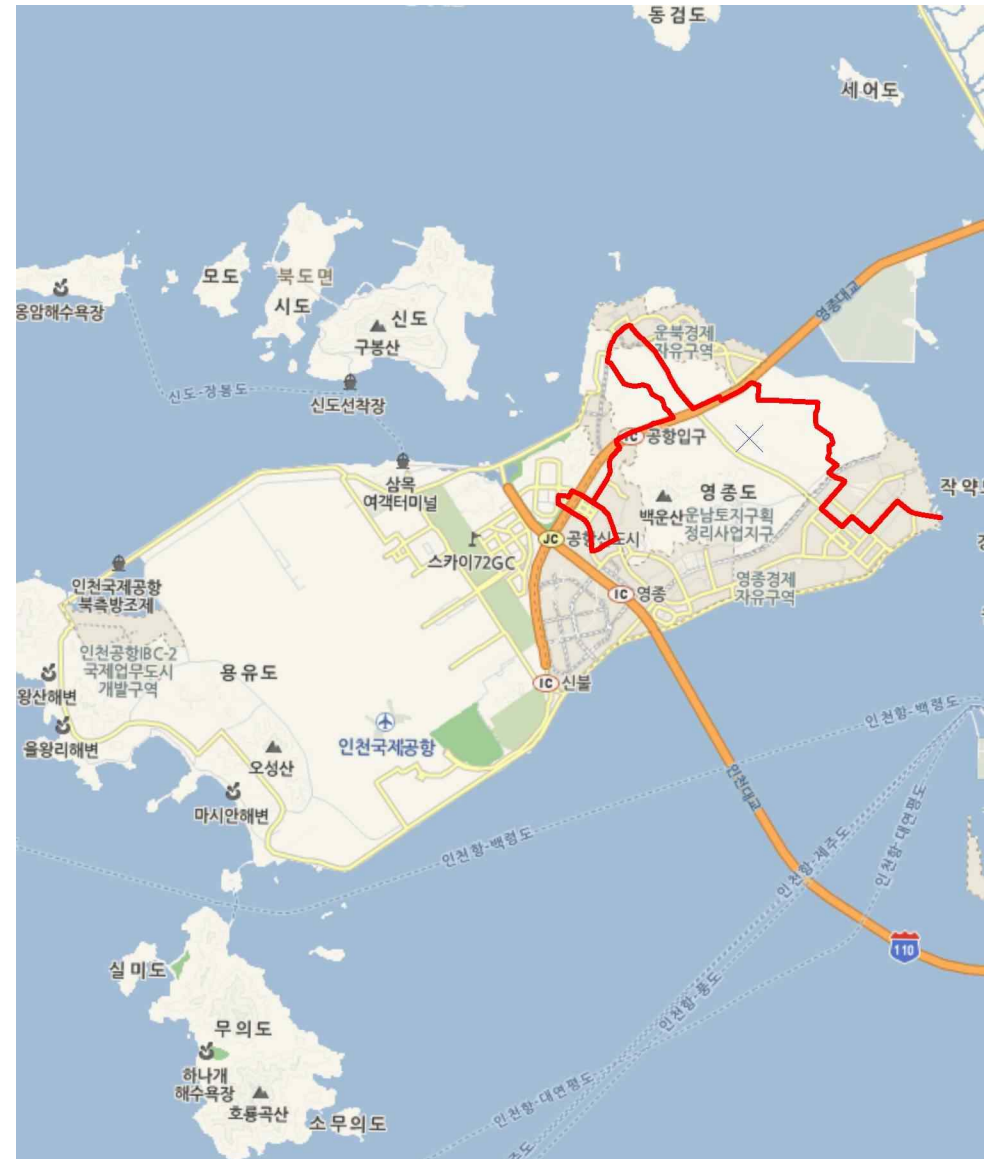
| 간선 | 변경 | 112 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 강인여객 |
| | | | 05:00 05:00 | 22:10 22:10 | 10~13 | 220 | 58.3 | 19 | 05:00 05:00 | 22:10 22:10 | 13 | 276 | 78.1 | 21 | |



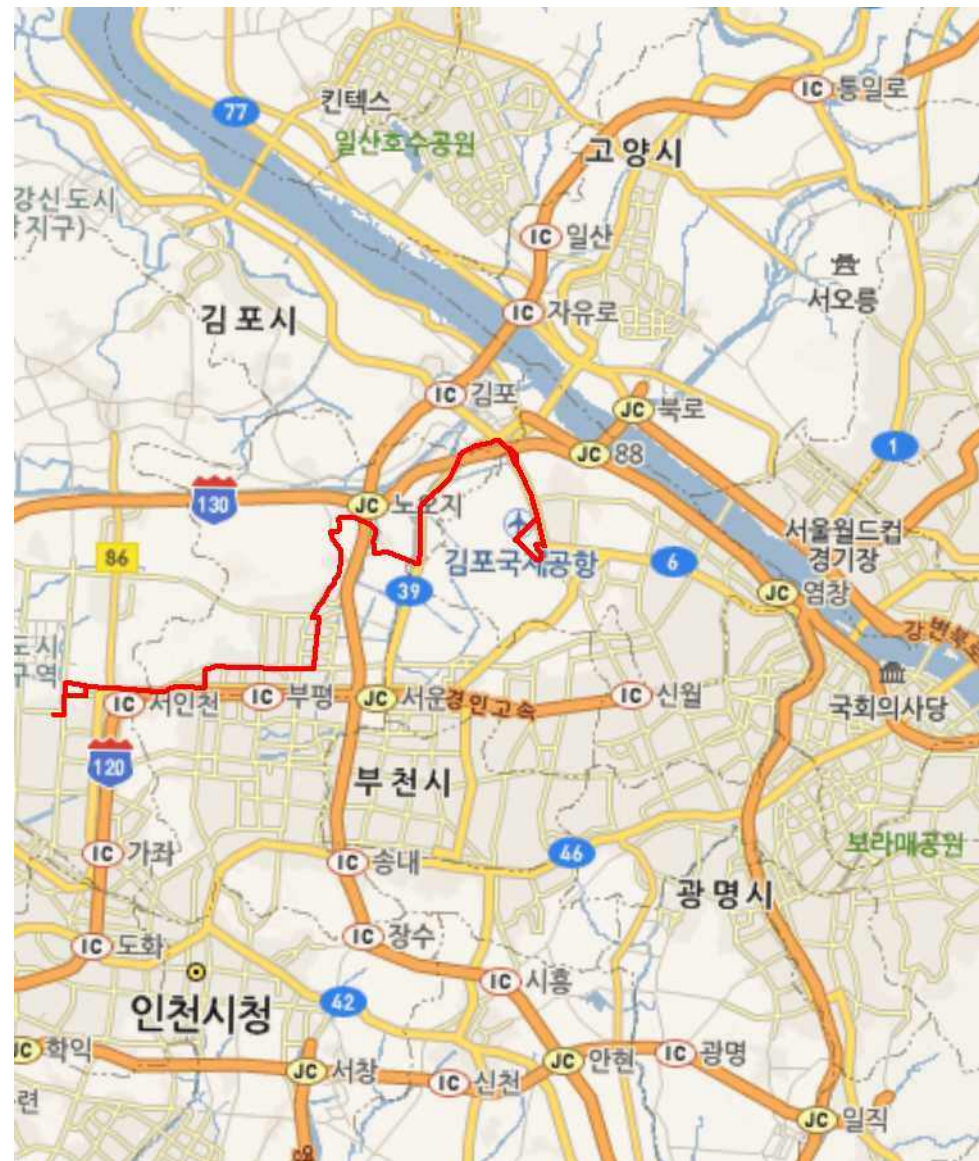
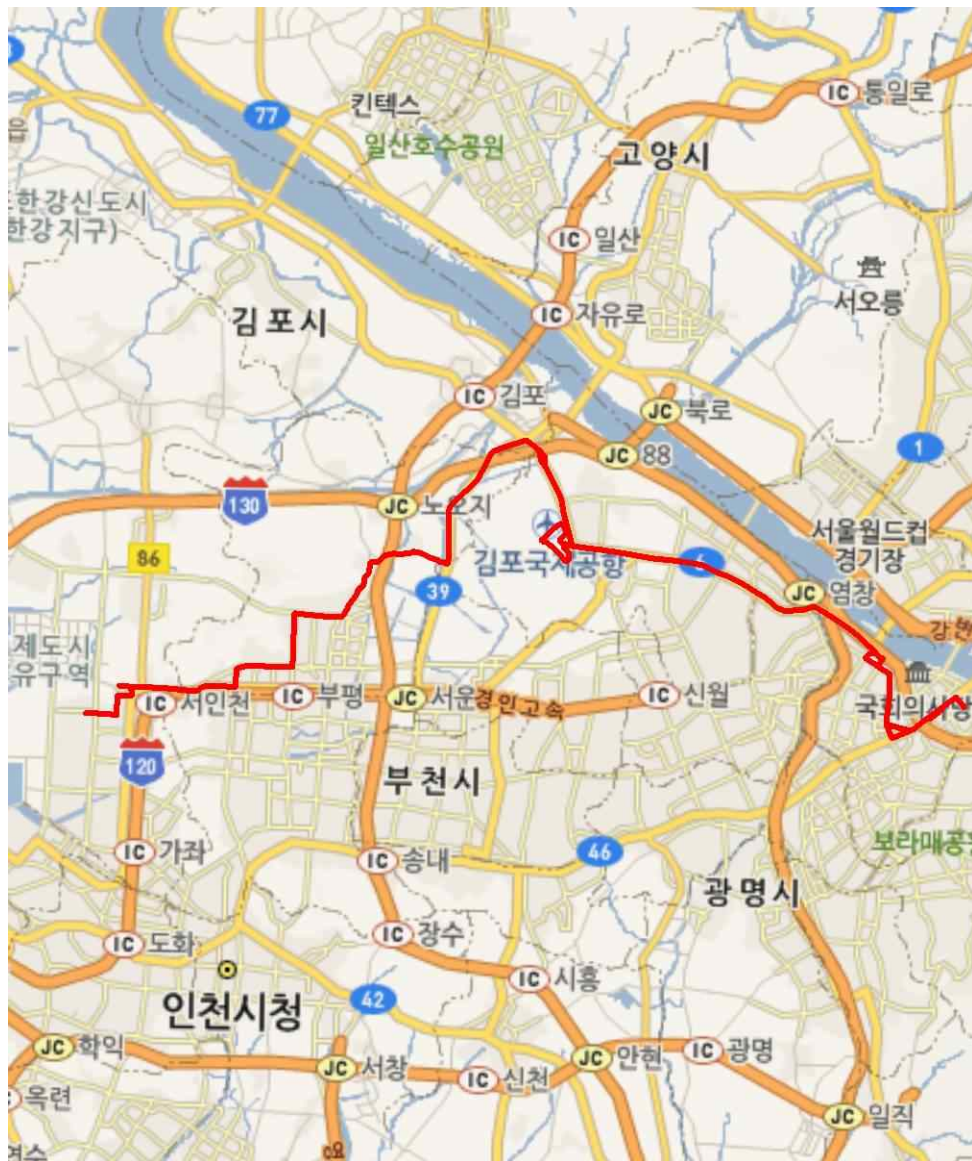
| 간선 | 변경 | 202 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 영풍운수 |
| | | | 05:00 05:25 | 23:00 23:00 | 14~19 | 240 | 94 | 15 | 05:00 05:25 | 23:00 23:00 | 18 | 273 | 132.6 | 15 | |



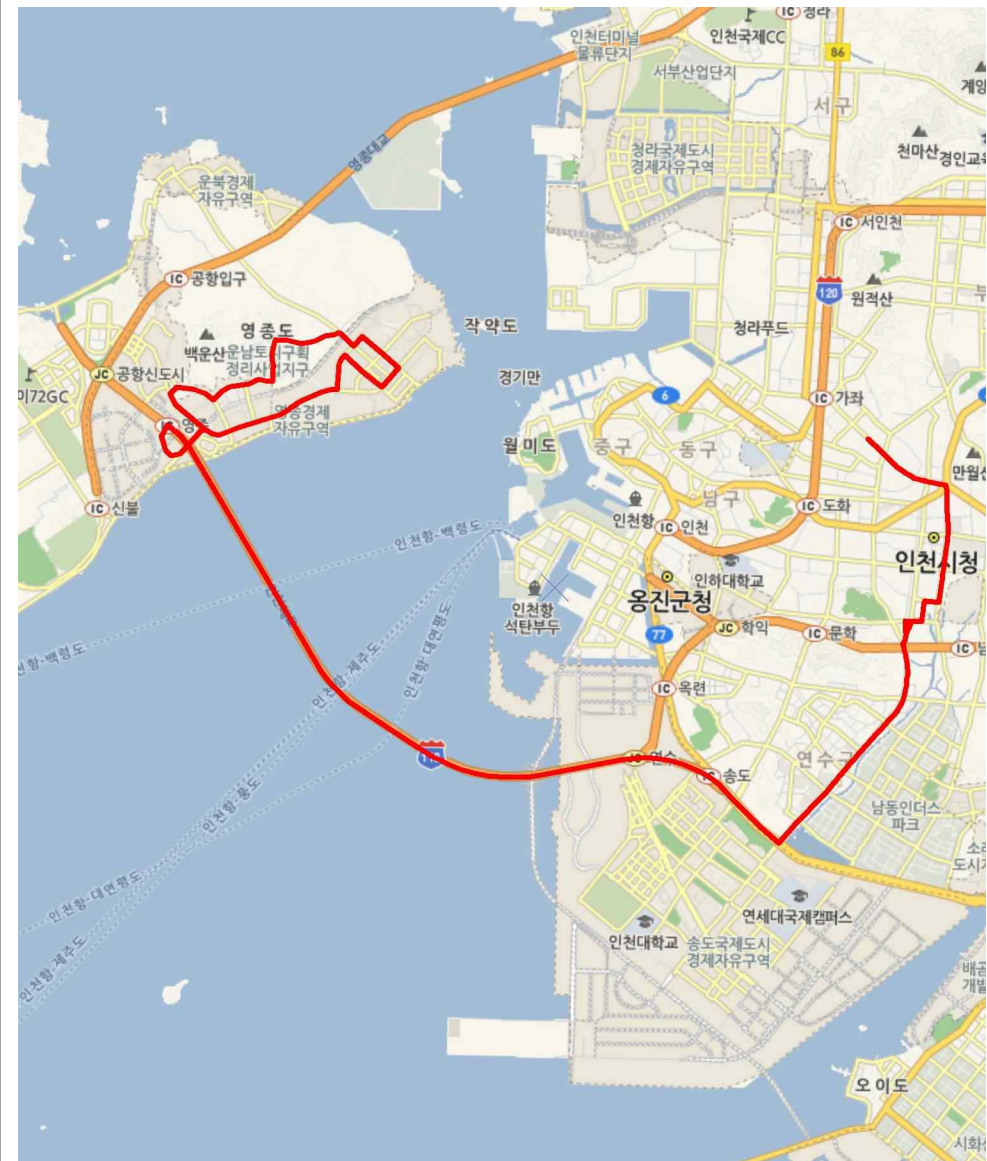
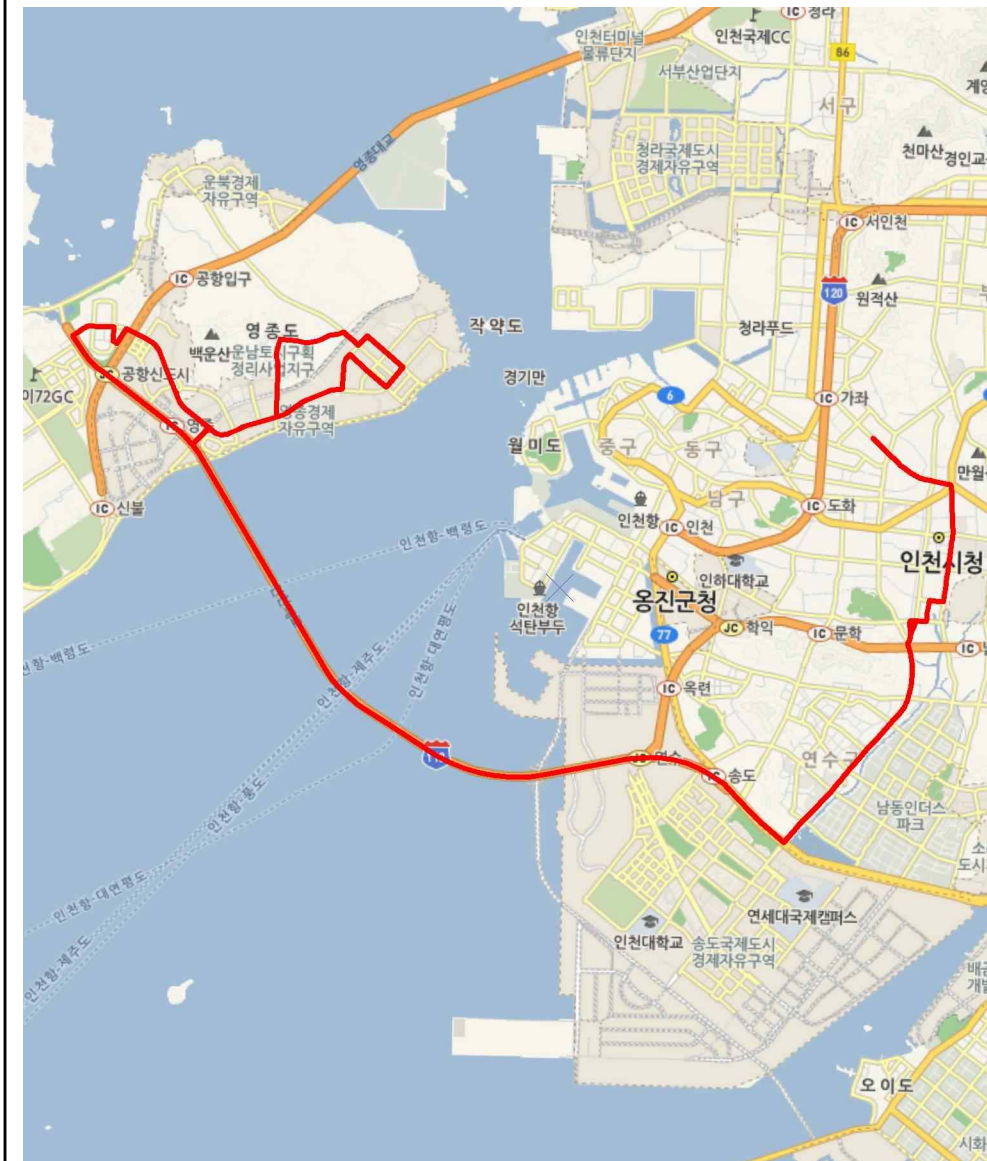
| 간선 | 변경 | 221 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 영풍운수 |
| | | | 06:00 05:50 | 22:55 22:25 | 30~35 | 245 | 104 | 7 | 06:00 05:50 | 22:55 22:25 | 13 | 65 | 39.3 | 5 | |



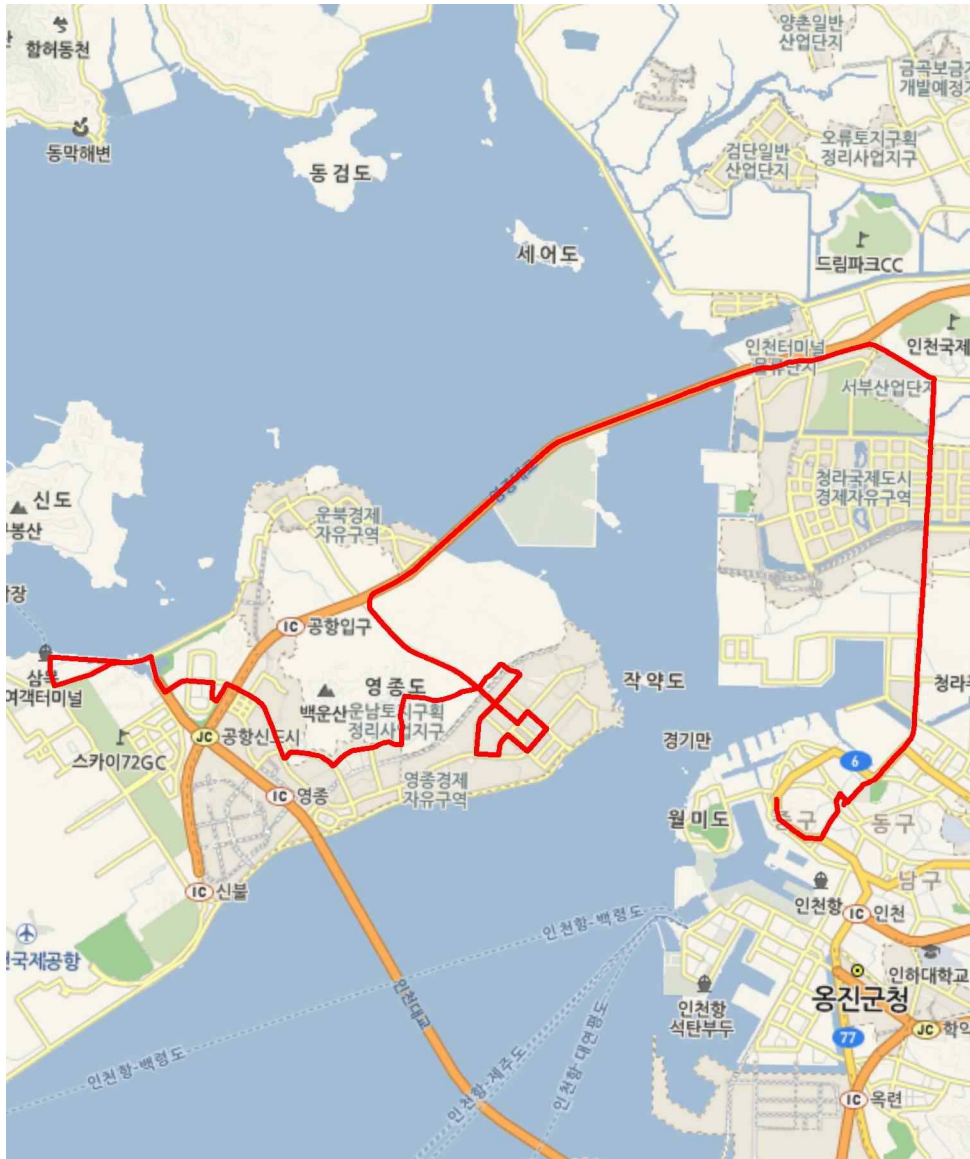
| 좌석 | 변경 | 300 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 선진여객 |
| | | | 04:30 05:30 | 23:00 24:00 | 20 | 250 | 77.6 | 12 | 04:30 05:30 | 23:00 24:00 | 16 | 164 | 60.0 | 10 | |



| 좌석 | 변경 | 304 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 강인교통 |
| | | | 5:00 | 22:30 | 20~30 | 170 | 83 | 7 | 5:00 | 22:30 | 28 | 197 | 79.2 | 7 | |



| 좌석 | 변경 | 307 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 05:00 07:10 | 22:00 21:40 | 20~30 | 240 | 100 | 9 | 05:00 07:10 | 22:00 21:40 | 20 | 184 | 87.4 | 9 | |

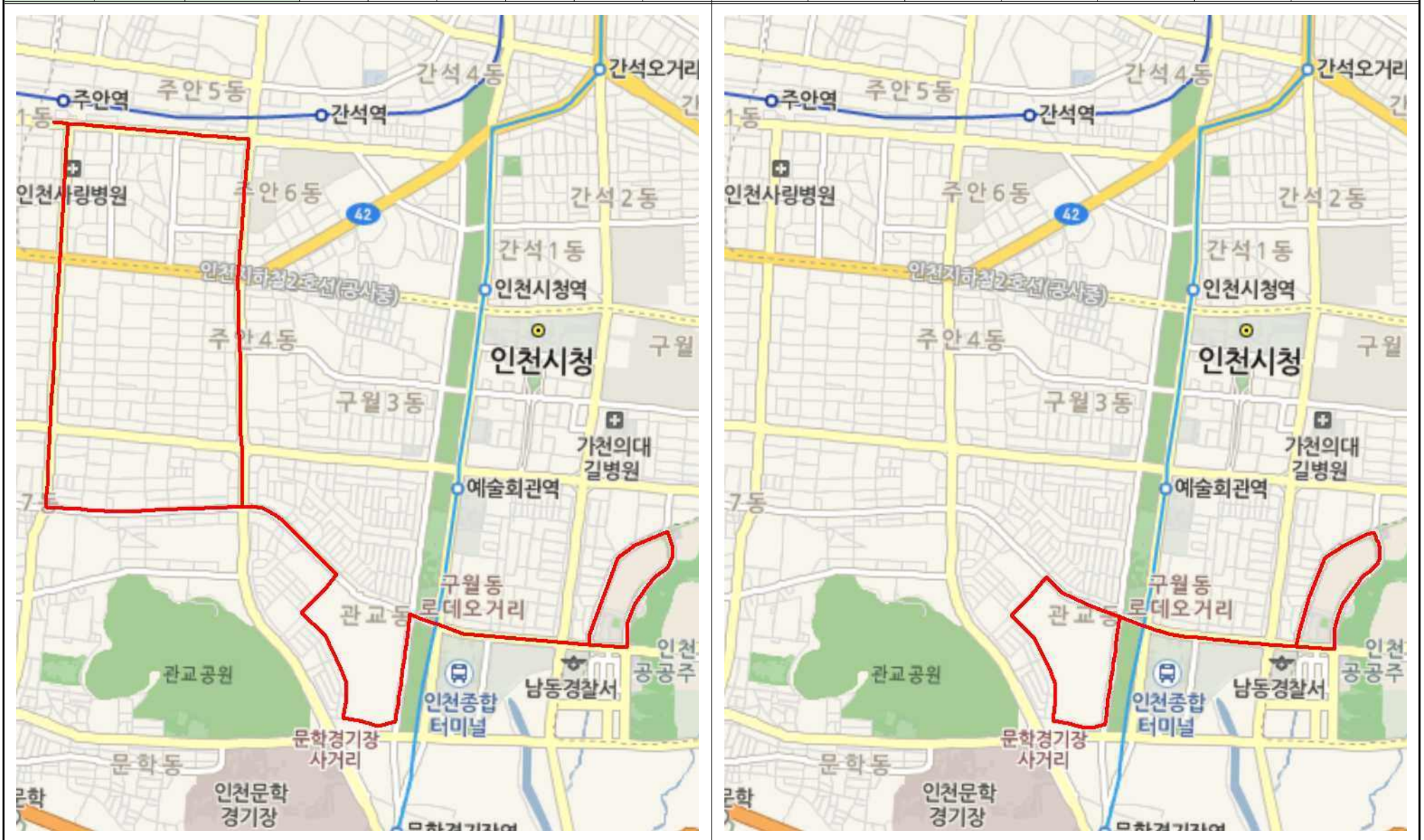


| 좌석 | 변경 | 320 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 청라교통 |
| | | | 05:10 | 22:10 23:00 | 27~28 | 167 | 73 | 6 | 05:10 | 22:10 23:00 | 19 | 114 | 61.2 | 6 | |

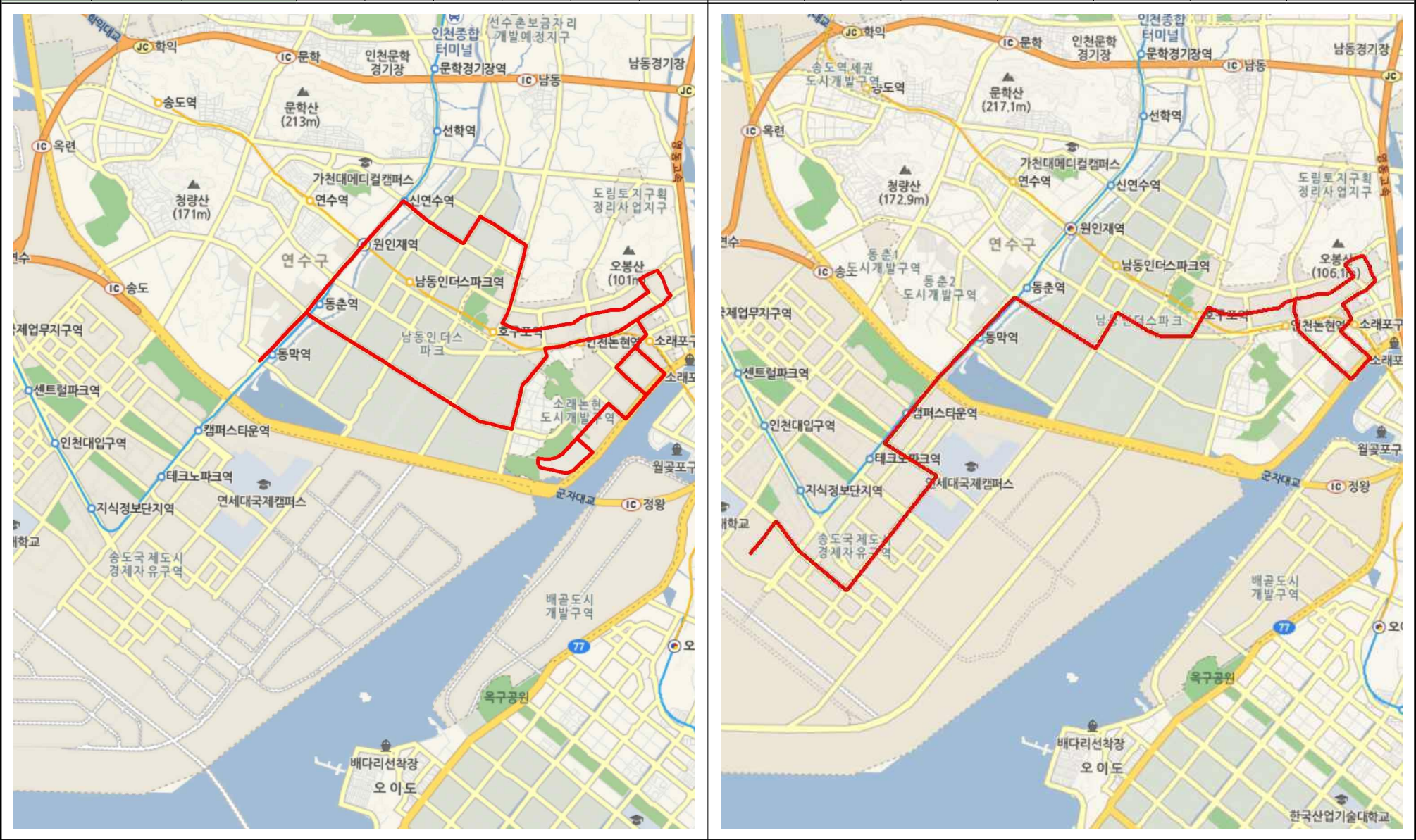


| 좌석 | 변경 | 800 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|--------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 강화선진버스 |
| | | | 05:30 06:30 | 21:30 23:00 | 22 | 246 | 97.4 | 11 | 05:30 06:30 | 21:30 23:00 | 24 | 261 | 104.5 | 11 | |

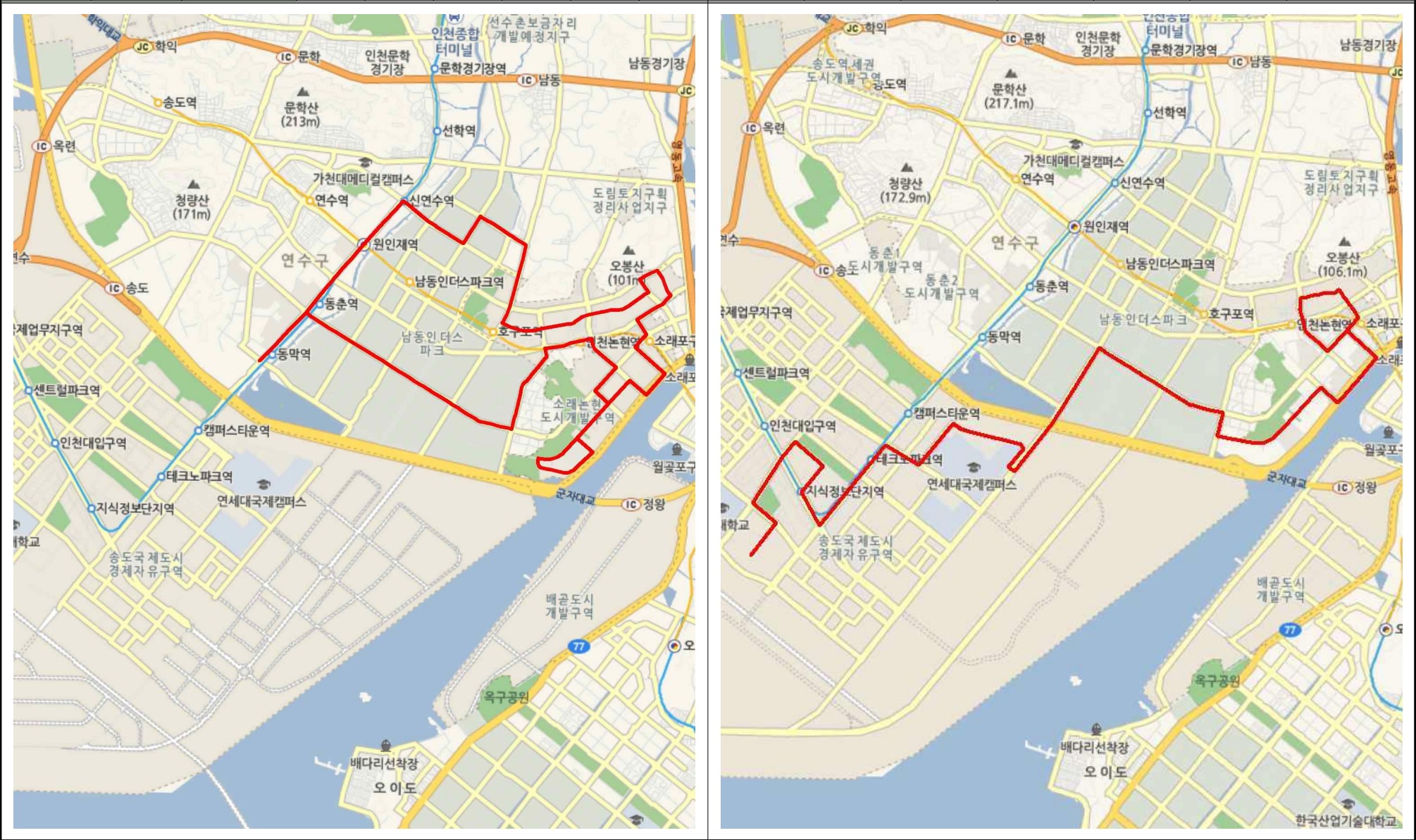
| 지선 | 변경 | 순환31 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 5:30 | 23:00 | 30~40 | 55 | 12.6 | 2 | 5:30 | 23:00 | 33 | 33 | 5.5 | 1 | |



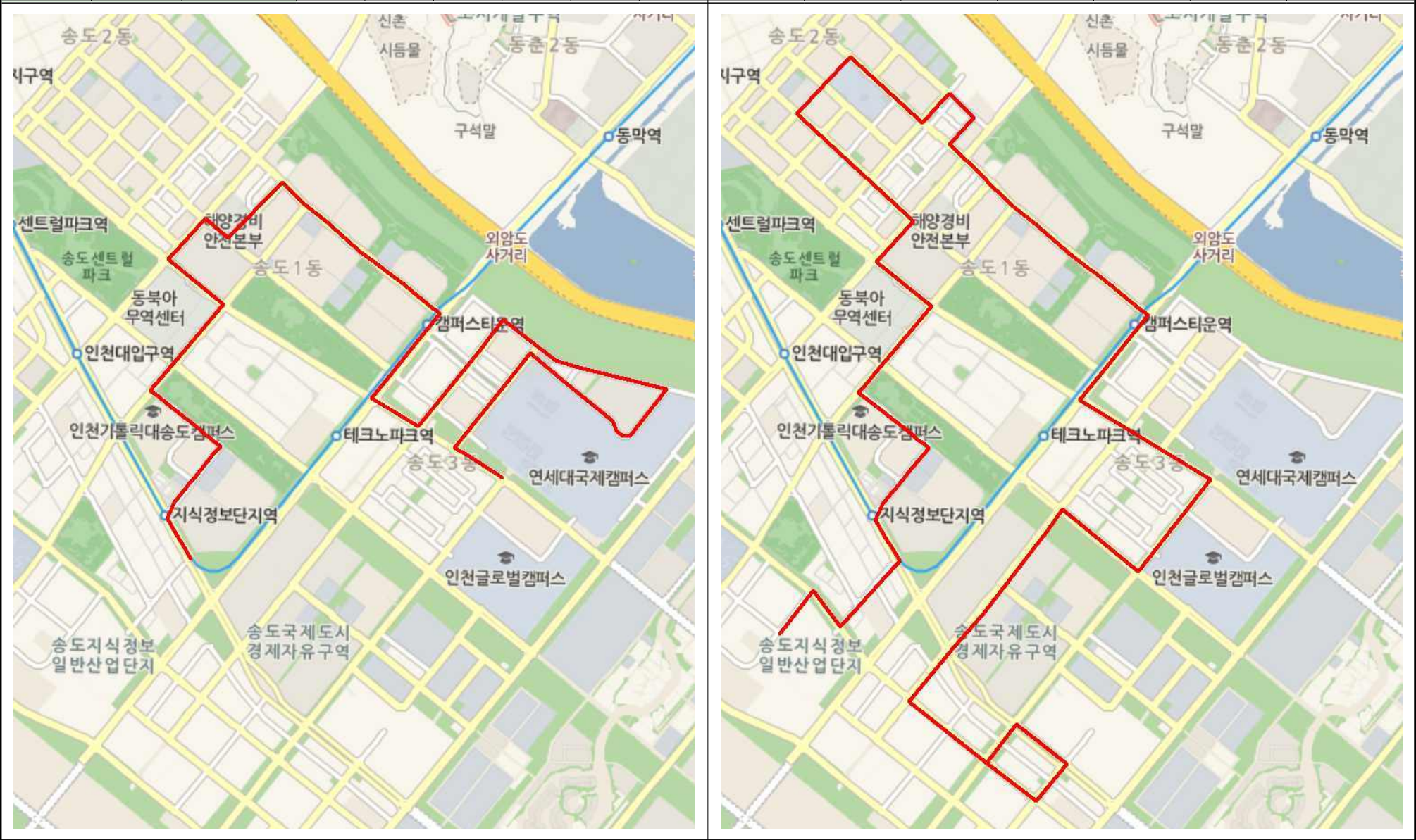
| 지선 | 변경 | 순환51-1 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|--------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|--------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 인천교통공사 |
| | | | 5:30 | 23:00 | 16 | 90 | 23 | 6 | 5:30 | 23:00 | 16 | 96 | 31.2 | 6 | |



| 지선 | 변경 | 순환51-2 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|--------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 5:30 | 23:00 | 16 | 90 | 23 | 6 | 5:30 | 23:00 | 20 | 120 | 34.0 | 6 | |



| 지선 | 변경 | 순환91 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|--------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 인천교통공사 |
| | | | 5:30 | 23:30 | 13~14 | 88 | 18.6 | 6 | 5:30 | 23:30 | 20 | 121 | 33.9 | 6 | |



| 지선 | 변경 | 506 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 삼성여객 |
| | | | 05:15 05:30 | 23:45 24:15 | 12~13 | 75 | 11.5 | 6 | 05:15 05:30 | 23:45 24:15 | 16 | 148 | 31.8 | 9 | |



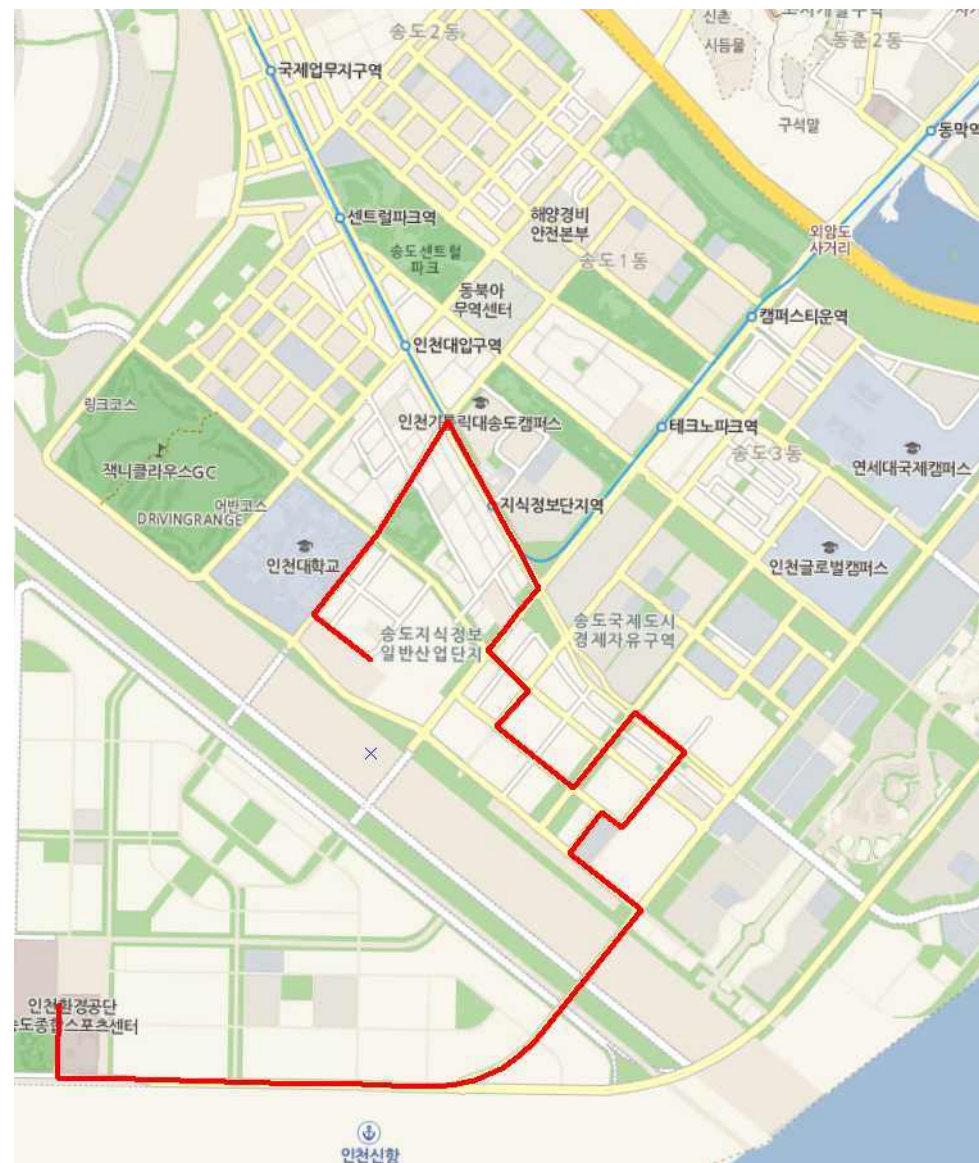
| 지선 | 변경 | 510 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 삼환운수 |
| | | | 05:10 05:10 | 23:40 23:40 | 7~9 | 82 | 19.4 | 10 | 05:10 05:10 | 23:40 23:40 | 9 | 88 | 20.0 | 10 | |



| 지선 | 변경 | 512 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 성민버스 |
| | | | 05:30 05:45 | 23:30 23:45 | 15~20 | 40 | 7.3 | 2 | 05:30 05:45 | 23:30 23:45 | 29 | 57 | 11.5 | 2 | |



| 지선 | 변경 | 513 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|--------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 인천교통공사 |
| | | | 06:00 06:35 | 21:25 22:10 | 45 | 90 | 25 | 2 | 06:00 06:35 | 21:25 22:10 | 45 | 45 | 22.4 | 1 | |



| 지선 | 변경 | 515 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 대인교통 |
| | | | 05:00 05:20 | 24:00 24:25 | 8~9 | 70 | 15.6 | 9 | 05:00 05:20 | 24:00 24:25 | 11 | 96 | 19.0 | 9 | |



| 지선 | 변경 | 516 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|-------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 신동아교통 |
| | | | 05:00 05:25 | 24:00 24:25 | 10 | 70 | 15.1 | 7 | 05:00 05:25 | 24:00 24:25 | 15 | 91 | 18.1 | 6 | |



| 지선 | 변경 | 517 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 신흥교통 |
| | | | 05:20 05:35 | 23:45 24:10 | 15 | 75 | 15.3 | 5 | 05:20 05:35 | 23:45 24:10 | 16 | 79 | 16.3 | 5 | |



| 지선 | 변경 | 518 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|-------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 신동아교통 |
| | | | 05:00 05:25 | 24:00 24:25 | 4~6 | 50 | 10.7 | 9 | 05:00 05:25 | 24:00 24:25 | 9 | 81 | 15.1 | 9 | |



| 지선 | 변경 | 519 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 신흥교통 |
| | | | 05:20 05:35 | 23:45 24:10 | 16 | 78 | 16.3 | 5 | 05:20 05:35 | 23:45 24:10 | 14 | 68 | 16.5 | 5 | |



| 지선 | 변경 | 521 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|-------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 세원 교통 |
| | | | 05:05 05:28 | 23:50 24:15 | 6~7 | 65 | 17 | 11 | 05:05 05:28 | 23:50 24:15 | 6 | 65 | 16.9 | 11 | |



| 지선 | 변경 | 523 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 도영운수 |
| | | | 04:30 04:45 | 23:30 24:15 | 7 | 125 | 31 | 19 | 04:30 04:45 | 23:30 24:15 | 9 | 129 | 31.6 | 15 | |



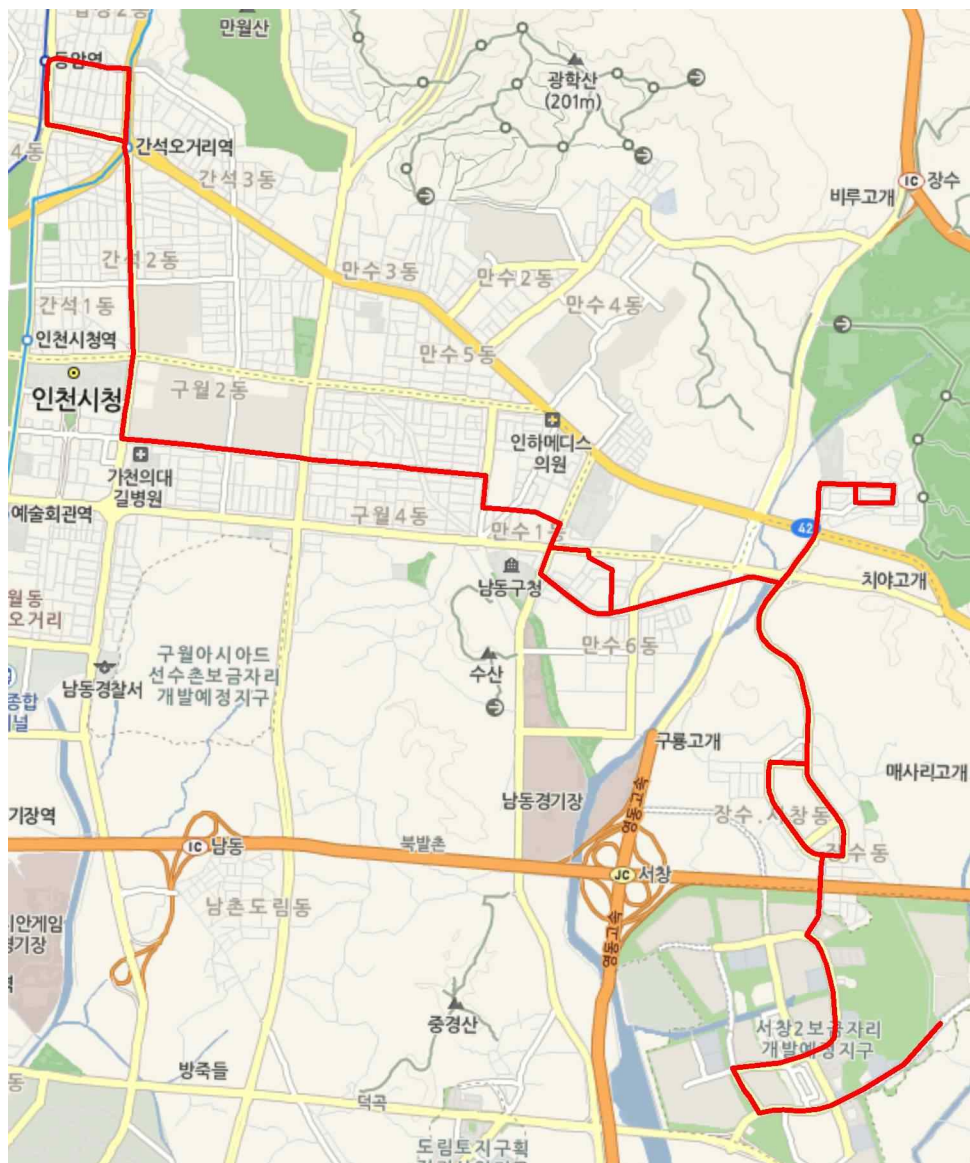
| 지선 | 변경 | 524 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 삼일여객 |
| | | | 6:00 | 22:00 | 40~45 | 40~45 | 8.4 | 1 | 6:00 | 22:00 | 20 | 79 | 17.6 | 4 | |



| 지선 | 변경 | 526 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 06:00 06:00 | 23:00 23:00 | 20 | 100 | 17 | 4 | 06:00 06:00 | 23:00 23:00 | 17 | 69 | 17.3 | 4 | |



| 지선 | 변경 | 532 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 삼환운수 |
| | | | 04:45 04:45 | 23:45 23:45 | 7~8 | 125 | 29 | 19 | 04:45 04:45 | 23:45 23:45 | 6 | 116 | 25.2 | 19 | |



| 지선 | 변경 | 535 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 성원운수 |
| | | | 05:10 05:40 | 23:45 24:20 | 7~9 | 80 | 18 | 12 | 05:10 05:40 | 23:45 24:20 | 9 | 103 | 23.0 | 12 | |

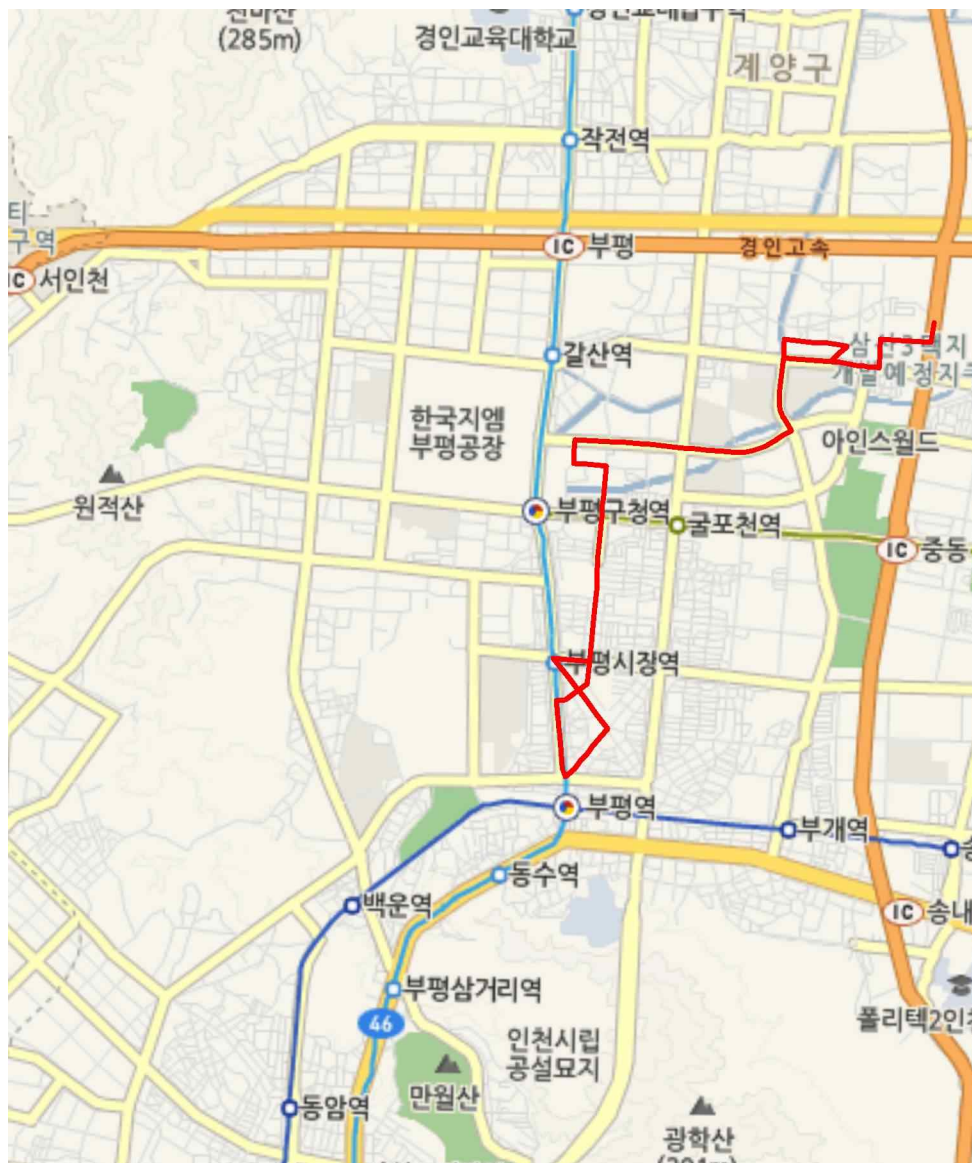


| 지선 | 변경 | 537 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 성원운수 |
| | | | 04:40 05:15 | 23:30 24:20 | 13 | 140 | 30.2 | 11 | 04:40 05:15 | 23:30 24:20 | 9 | 104 | 28.1 | 11 | |



| 지선 | 변경 | 538 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 성원운수 |
| | | | 04:30 04:50 | 24:03 24:30 | 8 | 73 | 14.4 | 9 | 04:30 04:50 | 24:03 24:30 | 9 | 83 | 16.8 | 9 | |

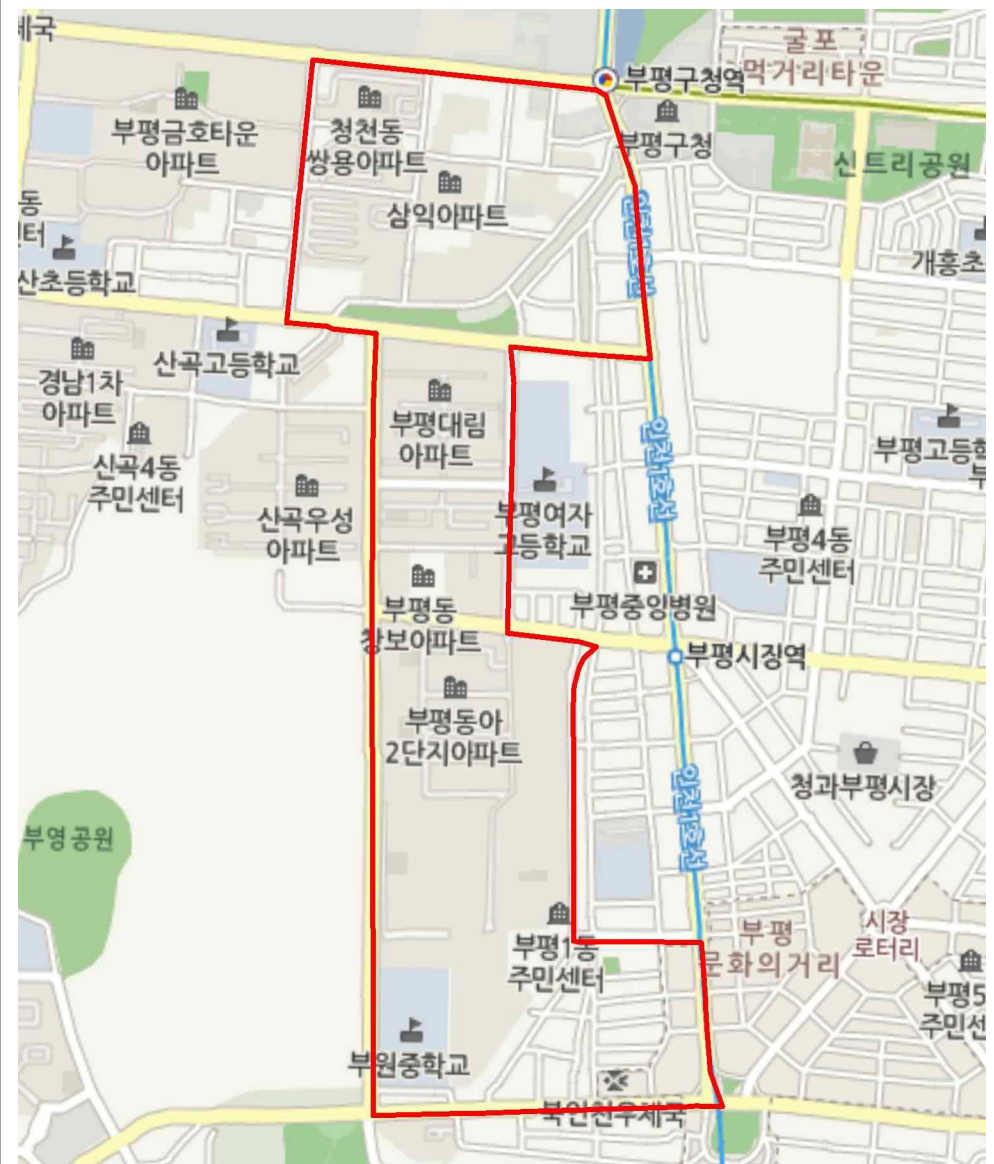
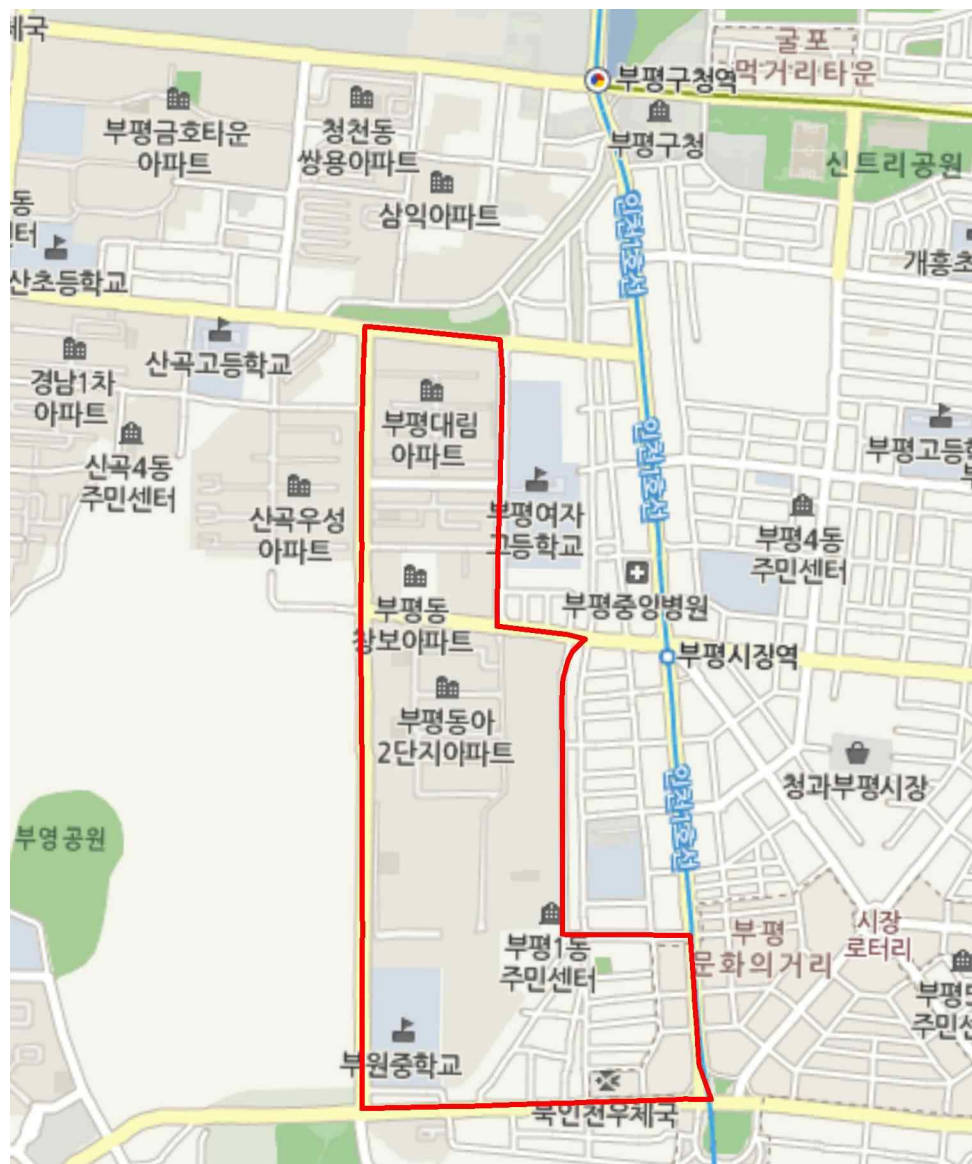
| 지선 | 변경 | 556 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 태양여객 |
| | | | 05:15 05:35 | 23:30 24:00 | 13 | 68 | 14.2 | 6 | 05:15 05:35 | 23:30 24:00 | 12 | 136 | 27.0 | 11 | |



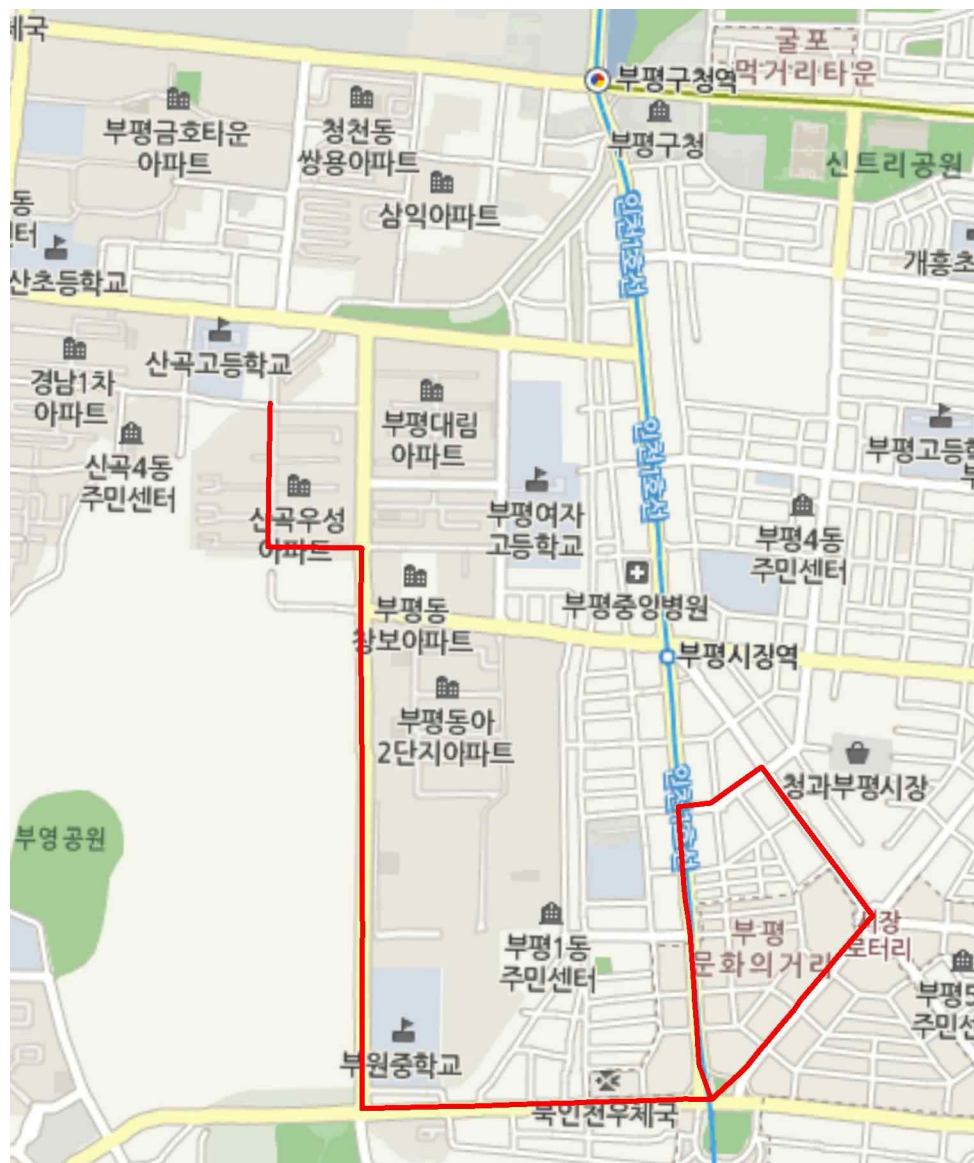
| 지선 | 변경 | 558 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 태양여객 |
| | | | 05:30 05:50 | 23:30 24:00 | 9~11 | 55 | 10.2 | 6 | 05:30 05:50 | 23:30 24:00 | 9 | 56 | 13.2 | 6 | |



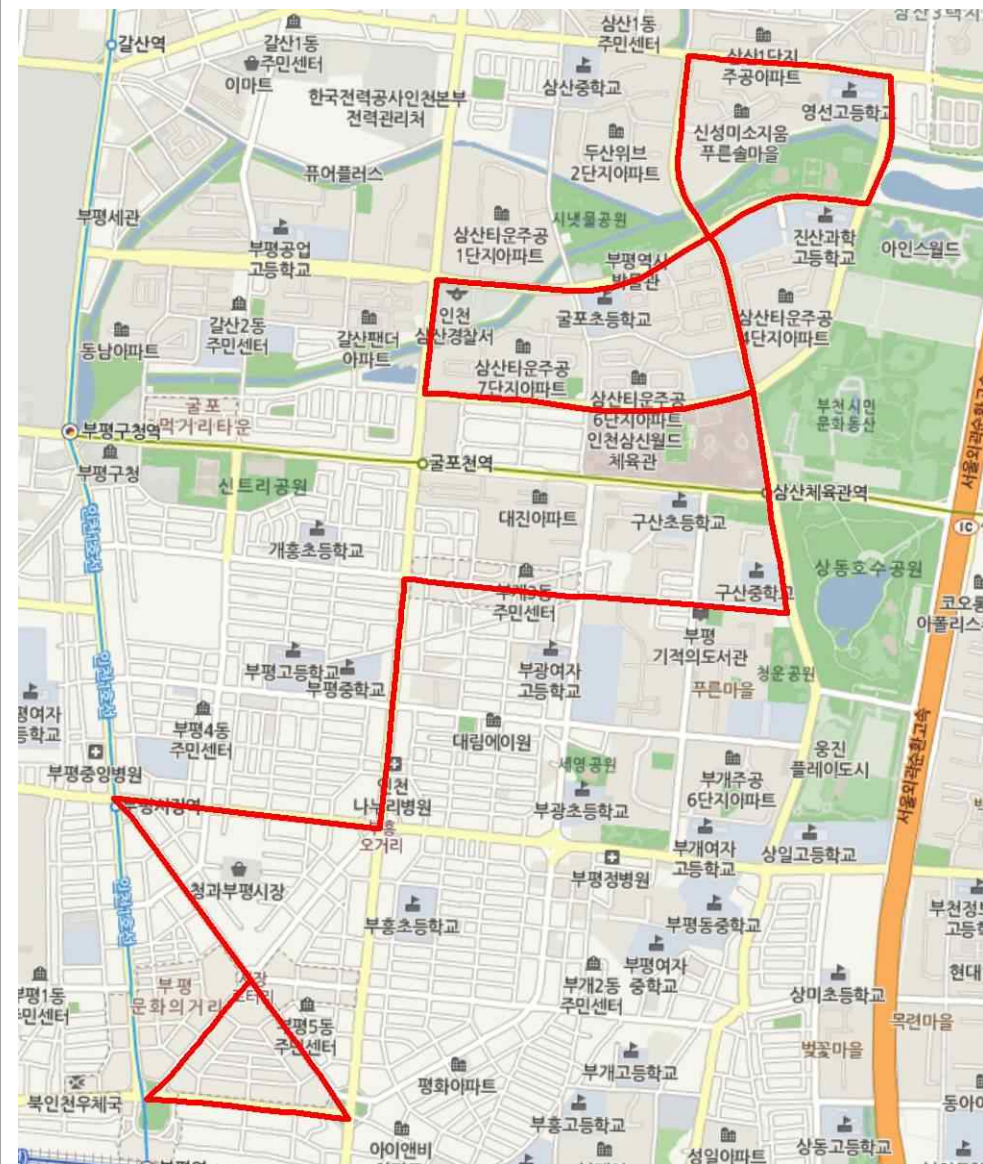
| 지선 | 변경 | 560 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 해성운수 |
| | | | 05:55 06:05 | 23:55 24:05 | 11 | 25 | 4 | 2 | 05:55 06:05 | 23:55 24:05 | 9 | 34 | 5.6 | 4 | |



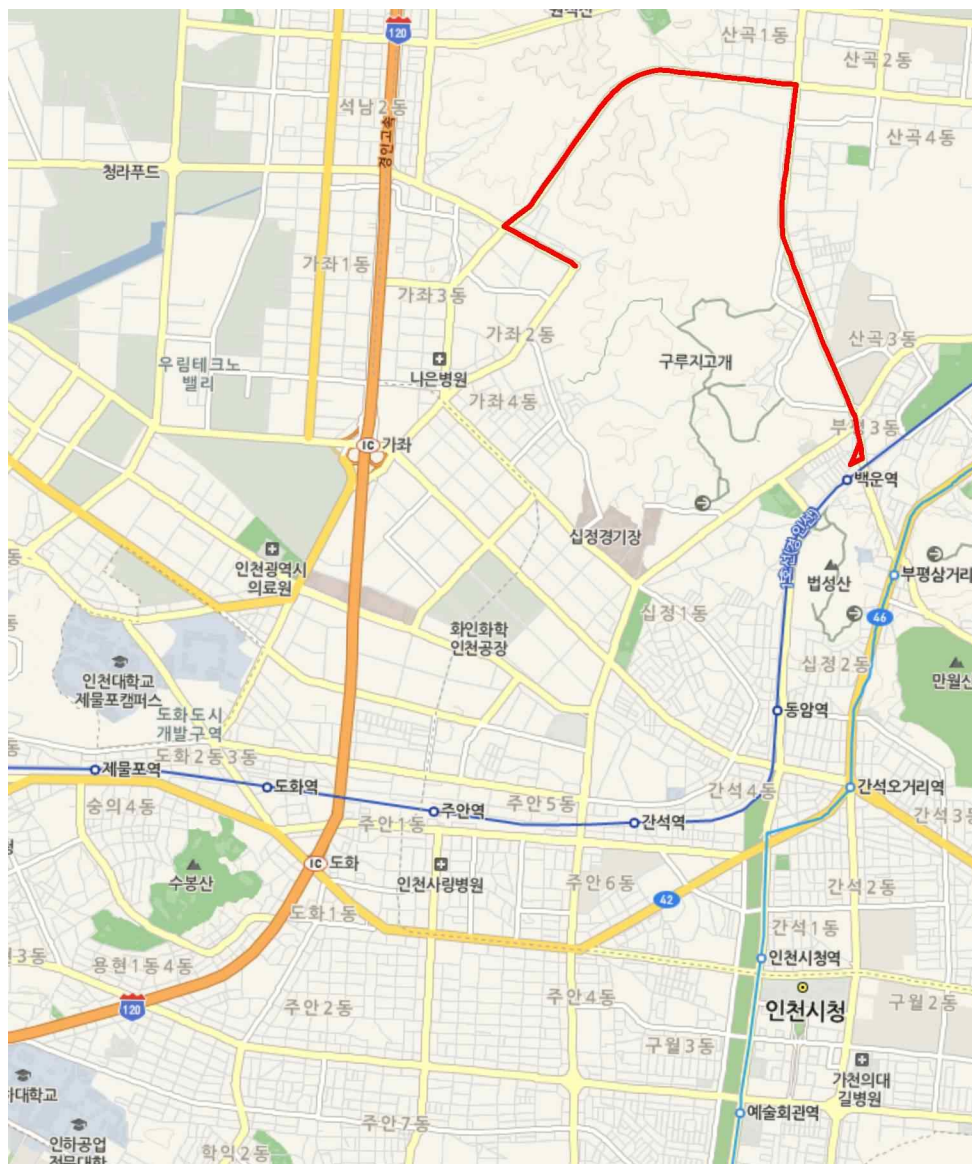
| 지선 | 변경 | 562 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 06:00 06:10 | 23:40 24:00 | 10 | 30 | 5.5 | 3 | 06:00 06:10 | 23:40 24:00 | 9 | 26 | 5.4 | 3 | |



| 지선 | 변경 | 565 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 태양여객 |
| | | | 05:30 05:50 | 23:30 24:00 | 6 | 50 | 9.9 | 8 | 05:30 05:50 | 23:30 24:00 | 8 | 67 | 12.3 | 8 | |



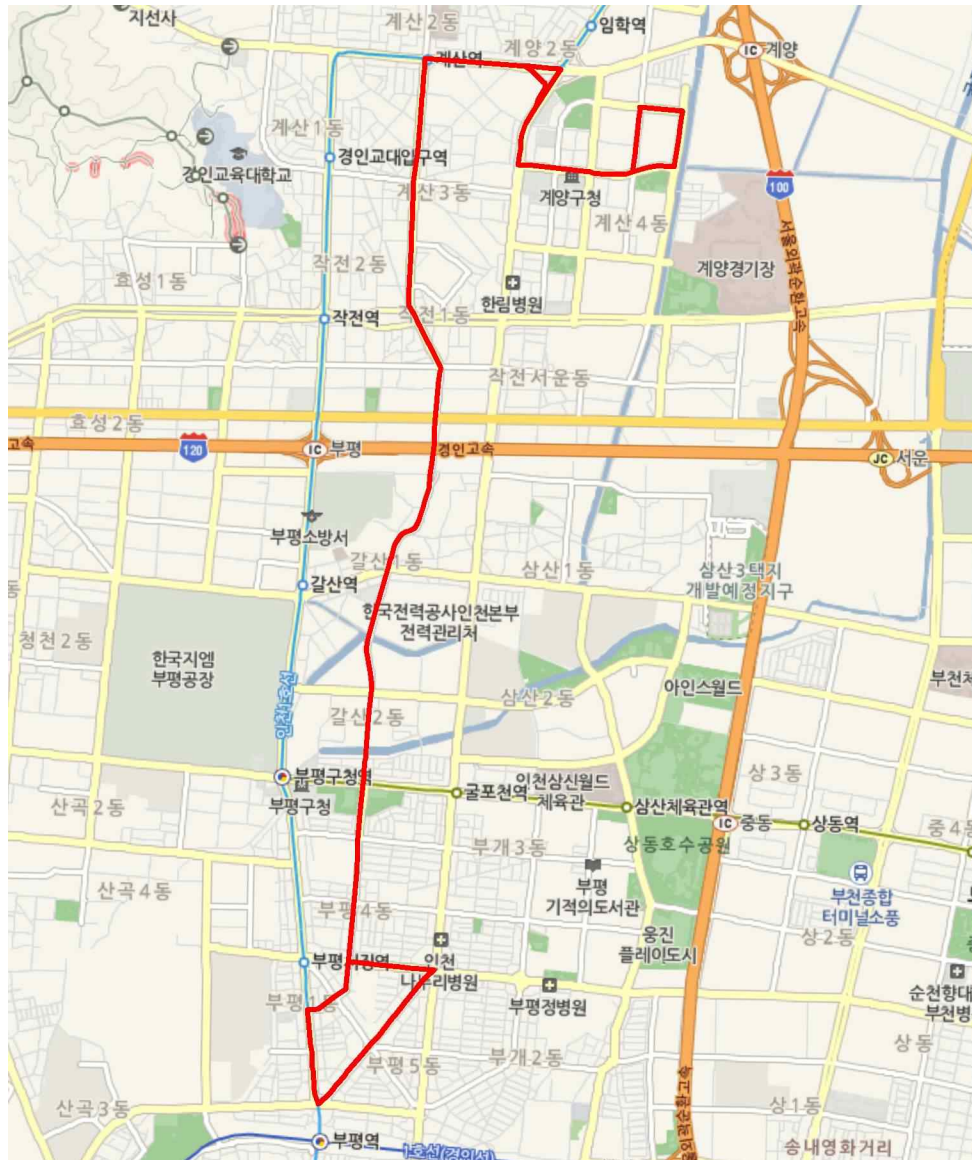
| 지선 | 변경 | 566 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 05:30 06:00 | 24:10 24:10 | 9~11 | 35 | 6.2 | 4 | 05:30 06:00 | 24:10 24:10 | 22 | 87 | 16.2 | 4 | |



| 지선 | 변경 | 579 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 05:25 05:25 | 24:10 24:10 | 6 | 50 | 8.2 | 8 | 05:25 05:25 | 24:10 24:10 | 6 | 50 | 8.3 | 8 | |



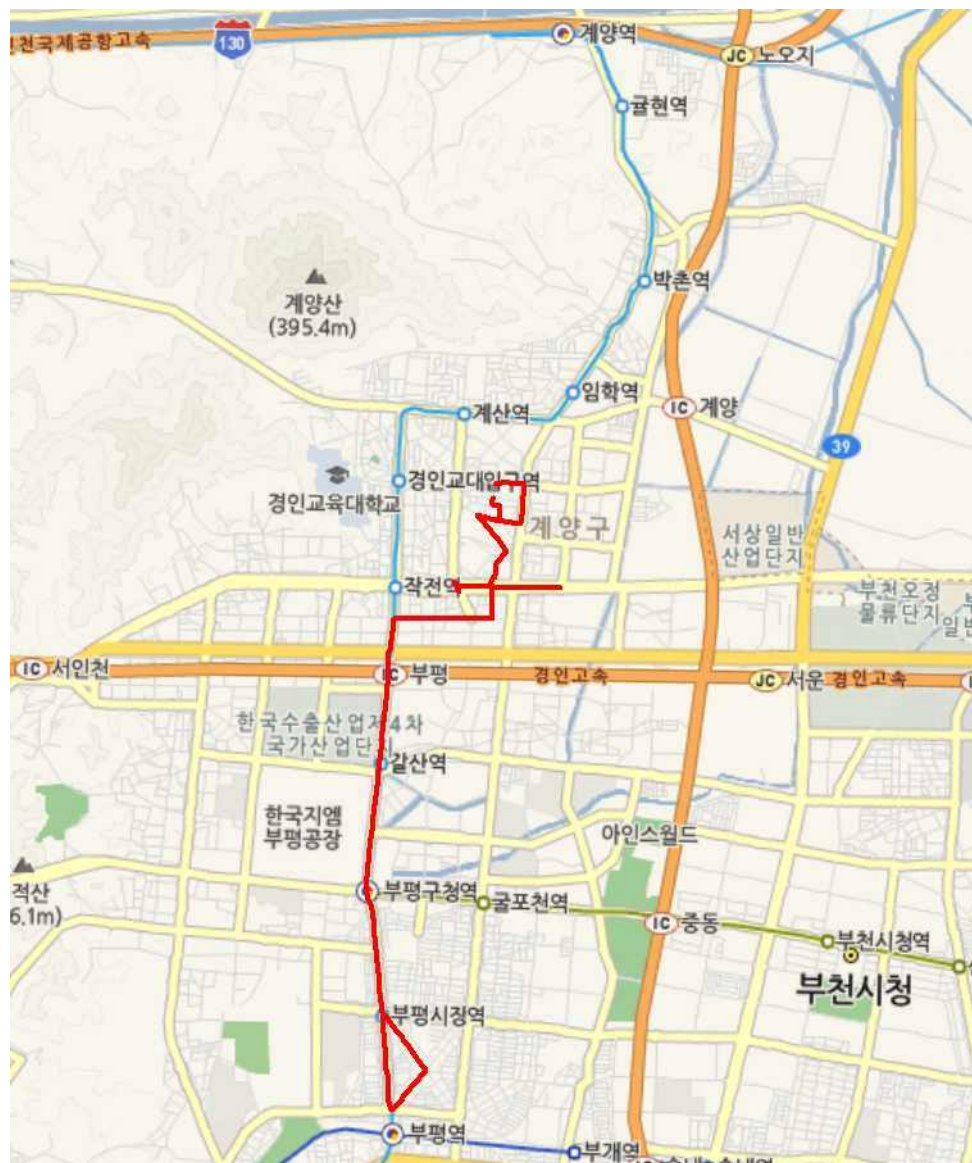
| 지선 | 변경 | 581 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 태양여객 |
| | | | 05:10 05:45 | 23:30 24:10 | 10~11 | 80 | 15 | 10 | 05:10 05:45 | 23:30 24:10 | 11 | 113 | 19.3 | 10 | |




| 지선 | 변경 | 582 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 05:10 05:50 | 23:30 24:10 | 10 | 90 | 17.1 | 9 | 05:10 05:50 | 23:30 24:10 | 13 | 116 | 22.0 | 9 | 삼성여객 |




| 지선 | 변경 | 583 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|------|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 05:30 06:00 | 23:30 24:00 | 14~16 | 80 | 15.9 | 6 | 05:30 06:00 | 23:30 24:00 | 11 | 68 | 15.8 | 6 | |
| 태양여객 | | | | | | | | | | | | | | | |



| 지선 | 변경 | 584 | 조정전 운행계통 | | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|--|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | | | |
| | | | 05:30 05:30 | 24:10 24:10 | 10~12 | 70 | 19.5 | 10 | 05:30 05:30 | 24:10 24:10 | 13 | 145 | 31.0 | 11 | 삼성여객 | | |





| 지선 | 변경 | 591 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 05:00 06:10 | 22:45 23:45 | 30~35 | 145 | 34.7 | 6 | 05:00 06:10 | 22:45 23:45 | 23 | 139 | 37.1 | 6 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 삼일여객 |



| 지선 | 변경 | 592 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | |
| | | | 05:00 05:35 | 23:50 24:20 | 8~13 | 120 | 27 | 14 | 05:00 05:35 | 23:50 24:20 | 10 | 139 | 34.8 | 14 | |



| 지선 | 변경 | 595 | 조정전 운행계통 | | | | | | 조정후 운행계통 | | | | | | 버스회사 |
|----|----|-----|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------|------|
| | | | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 첫차 시간 | 막차 시간 | 운행 간격(분) | 운행 시간(분) | 운행거리 (km) | 면허 대수 | 선진여객 |
| | | | 05:30 05:30 | 23:00 24:00 | 24 | 120 | 33 | 5 | 05:30 05:30 | 23:00 24:00 | 18 | 88 | 27.5 | 5 | |

