

4-2

백석고가교 조기 철거

주관부서	도로과장	도로팀장	담당자
도로과	☎4030	☎4521	☎4522

사업성격		완료시기		사업주체			소요예산(백만원)					
신규	계속	임기내	임기후	국가	시	자체	계	국	시	구	기타	
	○		○		○		18,600		18,600			
이행단계										추진율		
완료	이행후 계속추진	정상추진	일부추진	보류	폐기	기타						
		○										95%

사업목표	○ 드림로와 인접한 백석고가교 주변 아파트 주민의 소음피해 및 집단민원 해소										
사업개요	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업구간: 서구 당하동(드림로, 검단힐스테이트 4차~KCC스위첸) ○ 사업규모: 고가교 철거(L=430m, B=11m) 후 평면교차로 설치, 방음벽(L=670m, H=18m) 설치 ○ 사업기간: 용역('22. 8.~'25.12.), 공사('26.(상)~'28.(하)) ○ 사업비: 357억(시비 100%) ○ 시행자: 인천광역시 종합건설본부 토목부 										
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2020. 8.: 기본 및 실시설계용역 착수 ○ 2021.11.~12.: 주민설명회 개최 및 주민설문조사 실시 - (참여주민 55% 요구) 고가교 철거(평면교차로), 방음벽 설치 ○ 2022. 3.: 백석고가교 주변 교통소음 개선사업 추진 방안 결정(市 도로과) - 고가교 철거 및 평면교차로, 방음벽 설치 ○ 2022. 7.: 기본 및 실시설계용역 설계변경 - 사유: 설계방향 변경(고가유지 및 방음터널 설치→고가철거 및 도로확장) ○ 2024. 1.: MOU체결(한들도시개발조합) ○ 2024. 3.: 실시설계(안) 관계기관 협의 ○ 2025. 3.: 실시계획 인가 신청 ○ 2025.10.: 도로구역 결정 및 실시계획인가 고시 ○ 2025.12.: 공사계약 의뢰 										
주민참여실적	(단위: 횟수)										
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #1a3d4d; color: white;">설명회· 공청회 등</th> <th style="background-color: #1a3d4d; color: white;">만족도 조사</th> <th style="background-color: #1a3d4d; color: white;">민간 전문가 자문</th> <th style="background-color: #1a3d4d; color: white;">언론· 방송 보도</th> <th style="background-color: #1a3d4d; color: white;">기타</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	설명회· 공청회 등	만족도 조사	민간 전문가 자문	언론· 방송 보도	기타	2				
설명회· 공청회 등	만족도 조사	민간 전문가 자문	언론· 방송 보도	기타							
2											
향후 추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2026. 2.: 공사 착공 ○ 2028.12.: 공사 준공 										

위치도



연도별 추진실적

년도	추진계획	추진실적	추진율
2023년	○ 행정절차 이행 ○ 기본 및 실시설계용역 완료	○ 기본 및 실시설계용역 추진 ○ 행정절차(교통소통대책 및 교통 안전시설 심의 등) 이행	60%
2024년	상반기 ○ 공사 추진	○ 실시설계(안) 관계기관 협의 ○ 설계VE	80%
	하반기 ○ 공사 추진	○ 건설기술심의 등	100%
2025년		○ 실시계획 인가 고시 ○ 공사 발주	
2026년			

연도별 집행액

(단위:백만원)

구분	계	기투자	입기내					입기후
			소계	2022 하반기	2023	2024	2025	
계	18,600	1,580	17,020				17,020	
시비	18,600	1,580	17,020				17,020	