

광역버스 확충 및 노선조정을 통한 광역노선 부족 해소

주관부서	교통정책과장	교통정책팀장	담당자
교통정책과	(☎4227)	(☎4851)	(☎4853)

사업성격		완료시기		사업주체			소요예산(백만원)				
신규	계속	임기내	임기후	국가	시	자체	계	국	시	구	기타
	○	○			○						
이행단계										추진율	
완료	이행후 계속추진	정상추진	일부추진	보류	폐기	기타					
○							100%				

사업목표	○ 광역급행형(M) 버스노선 확충으로 서울 접근성을 개선하고 편리한 광역 교통체계 구축
	- 주민의 교통편의 증진 및 대중교통 서비스의 안정적인 제공

추진실적	○ (1차)광역급행형(M)버스 노선신설 추진* 국토교통부 대도시권광역교통위원회(대광위)
	- 2020.05.18.: 광역급행형(M)버스 적자노선 재정지원 조례 제정
	- 2021.07.22.: 광역급행형(M)버스 노선신설 요청안 대광위 제출
	- 2022.05.25.: 기제출 노선(안), 재검토·보완 요청에 따라 전문기관 의견 반영한 노선(안)수정 제출
	- 2022.09.16.: 노선신설 확정
	- 2022.11.30.: 운송사업자 선정 완료

분류	기점	종점	운송사업자 선정 결과
검단 (M6457)	검암역 로열파크씨티	강남역	신강교통
청라 (M6458)	청라센텀로제비앙	양재역	성민버스 * 사업선정 포기 후, 재선정(2023. 2. 22.)

추진실적	- 2024.05.10.: 운송개시(검단) * 운행대수 10대이나 차량출고지연으로 3대 우선 개통
	- 2024.07.01.: 운송개시(청라) * 운행대수 10대 모두 개통 완료
	- 2024.08.01.: M버스 정차정류소(검암~강남) 1개소 신설 요청
	○ (2차)광역급행형(M)버스 노선신설 추진
	- 2023.03.24.: 2차 광역급행형(M)버스 노선신설(안) 제출 · 검단~서울: 2개 노선 · 청라~서울: 1개 노선
	- 2023. 07.12.: 노선신설(안) 재검토 및 보완 요청(대광위→시) - 2023. 10.24.: 노선신설 확정 (검단~여의도 복합환승센터, 검단~구로디지털단지역)

	<p>- 2024. 03.21.: 운송사업자 선정 완료</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>분류</th> <th>기점</th> <th>종점</th> <th>운송사업자 선정 결과</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>검단I (M6659)</td> <td>검단초등학교</td> <td>여의도 복합환승센터</td> <td>신강교통</td> </tr> <tr> <td>검단II (M6660)</td> <td>검단초등학교</td> <td>구로디지털단지역</td> <td>신강교통</td> </tr> </tbody> </table> <p>- 2024. 12.02.: 광역급행형 시내버스 운송사업 면허발급(6년) - 2025. 04.23.: (M6659)4대 운송개시 - 2025. 07.01.: (M6659)3대 증차하여 7대 운행 - 2025. 08.25.: (M6660)4대 운송개시 - 2025. 10.27.: (M6457)3대 증차하여 6대 운행, (M6660)3대 증차하여 7대 운행</p>	분류	기점	종점	운송사업자 선정 결과	검단I (M6659)	검단초등학교	여의도 복합환승센터	신강교통	검단II (M6660)	검단초등학교	구로디지털단지역	신강교통
분류	기점	종점	운송사업자 선정 결과										
검단I (M6659)	검단초등학교	여의도 복합환승센터	신강교통										
검단II (M6660)	검단초등학교	구로디지털단지역	신강교통										
향후추진계획	<p>○ 2025년 추진계획</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>분기</th> <th>향후 계획</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>상반기</td> <td>- 2차 광역급행형(M) 버스 차량 운행 개시(4월 중)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	분기	향후 계획	비고	상반기	- 2차 광역급행형(M) 버스 차량 운행 개시(4월 중)							
분기	향후 계획	비고											
상반기	- 2차 광역급행형(M) 버스 차량 운행 개시(4월 중)												
타기관 (중앙부처 등) 협조 사항	<p>○ 인천시 광역버스 준공영제 * 시행 : 2024. 10.15.(수익금공동관리형) * 인천시가 버스노선 및 운행계통에 대한 조정·관리 및 운송사업자의 운송적자에 대하여 재정지원 함으로써 대중교통의 원활한 운영 도모</p>												

□ 연도별 추진계획

년도	추진계획	추진실적	추진율
2022년 하반기	○ (1차)운송사업자 공모·선정(대광위)	○ (1차)운송사업자 선정 완료	10
2023년	상반기 ○ 광역급행형(M) 버스 노선신설 추진 - 개발계획 분석 및 주민의견수렴을 통한 신규노선 검토	○ (2차)광역급행버스 노선 신설·제출	20
	하반기 ○ (1차)광역급행형(M) 버스 신설노선 운행준비	○ (1차)광역급행형(M) 버스 신설노선 운행준비	40
2024년	상반기 ○ (1차)광역급행형(M) 버스 신설노선 운행개시 ○ (2차)광역급행형(M) 버스 운송사업자 공모·선정(대광위)	○ (1차)광역급행형(M) 버스 신설노선 운행개시(검단) ○ (2차)광역급행형(M) 버스 운송사업자 공모·선정(대광위)	60
	하반기 ○ (2차)광역급행형(M) 버스 신설노선 운행준비	○ (1차)광역급행형(M) 버스 신설노선 운행개시(청라) ○ (2차)광역급행형(M) 버스 신설노선 운행준비	90
2025년 상반기	○ (2차)광역급행형(M) 버스 신설노선 운행개시(M6659, M6660)	○ (2차)광역급행형(M) 버스 신설노선 운행개시 완료(M6659, M6660)	100

□ 연도별 투자계획

(단위:백만원)

구 분	계	기투자	임기내					임기후
			소계	2022 하반기	2023	2024	2025	
계								
국비								
시비								
구비								
민자/기타								

*향후 인천시에서 표준운송원가와 운송수입금을 근거로 운송사업자의 운송적자 지원 예정