

2-2-1

서울도시철도 2호선 청라연장

주관부서	정책기획과장	전략사업팀장	담당자
정책기획과	(☎4229)	(☎5741)	(☎5743)

사업성격		완료시기		사업주체			소요예산(억원)					
신규	계속	임기내	임기후	국가	시	자체	계	국	시	구	기타	
	○		○		○		16,617	11,073	2,931		2,613	
이행단계										추진율		
완료	이행후 계속추진	정상추진	일부추진	보류	폐기	기타						
		○										79%

사업목표	○ 인천(청라)~대장흥대선~서울2호선을 잇는 수도권 광역철도망 조기 구축을 통해 시민 교통편의 증진 및 원도심과 신도시의 균형발전을 도모
사업개요	○ 사업구간: 인천(청라~가정)~부천(원종)~서울(화곡)~신도림·홍대입구(환승) ○ 사업규모: 신설 L=17.61km, 정거장 7개소, 차량기지 1개소 ○ 사업비: 1조 6,617억원(국비 70%, 시비 30%)
추진실적	○ 2022.03.: 서울2호선 청라연장 사업화 방안 수립용역 착수 ○ 2022.09.: 대장흥대사업 민간투자대상사업 지정 및 제3자 제안공고 ○ 2023.02.: 민간사업자(현대건설) 선정 완료 ○ 2023.06.: 서울2호선 청라연장 사업화 방안 수립용역 일시중지 ○ 2023.11.: 서울2호선 청라연장 사업화 방안 수립용역 재개 ○ 2024. 5.: 제5차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
향후 추진계획	○ 2026.(상): 제5차 국가철도망구축계획('26~'35) 반영 ○ 2026.~2038.: 예비타당성조사·기본계획·기본 및 실시설계·공사·개통
타기관 (중앙부처 등) 협조 사항	○ 제5차 국가철도망구축계획 반영 필요 ○ 서울시, 경기도, 부천시 및 민간사업자 협의를 통한 최적대안 마련 필요

□ 연도별 추진실적

년도		추진계획	추진실적	추진율
2022년	하반기	○ 관계 지자체 및 민간사업자 협의 착수	○ 사업화방안 수립용역 추진 ○ 대장흥대선 사업자 선정 공고	10%
2023년	상반기	○ 최적대안 협의	○ 대장흥대선 민간사업자 선정 완료 ○ 민간사업자 및 지자체 협의 추진중	40%
	하반기	○ 사업화방안 수립용역 준공	○ 사업화방안 수립용역 재개	60%
2024년	상반기	○ 제5차 국가철도망구축계획 ('26~'35) 반영 건의	○ 최적대안 선정을 위한 협의	70%
2025년	하반기	○ 제5차 국가철도망구축계획 ('26~'35) 반영	○ 최적대안 선정을 위한 협의	79%
2026년	상반기	○ 제5차 국가철도망구축계획 ('26~'35) 반영 ○ 예비타당성조사	○ 제5차 국가철도망구축계획 ('26~'35) 반영	80%

□ 연도별 집행액

(단위:백만원)

구분	계	기투자	임기내						임기후
			소계	2022 하반기	2023	2024	2025	2026 상반기	
계	계획	1,661,700						1,661,700	
	집행								
국비	계획	1,107,300						1,107,300	
	집행								
시비	계획	293,100						293,100	
	집행								
구비	계획								
	집행								
민자/ 기타	계획	261,300						261,300	
	집행								