[교통] 사통팔달 신교통중심 서구

서울9호선 공항철도 직접연결 추진 2 - 6

사업목표

- 서울도시철도 9호선과 공항철도의 직결운행 추진으로 서부권 철도망 확장을 통한 교통편의 증진 및 지역발전에 기여

임기구분	임기내 임기외
사업주체	국가 인천 서구
신규여부	지속 신규
사업시기	단기 중기 장기
예산구분	예산 비예산
이행단계	일부추진 정상추진 이행후 계속추진 완료
추 진 율	80%

사업개요

- 구 간 : 인천공항 제2여객터미널 ~ 김포공항 ~ 보훈병원
- 연 장 : L= 80.64㎞, 정거장 24개소 (공항철도 9개, 서울9호선 15개)
  총 48량(6량 8편성, 공항철도·서울9호선 각 4편성)
- 기 간 : 2009. ~ 2024.
- 사 업 비 : 2,116억원(공항철도 1,159억원, 9호선 957억원)
- 사업주체 : 국토부, 서울시, (주)공항철도

추진계획

- **연차별 추진계획**

년도	세부사업목표	세부추진계획	추진율
2018	차량사양 협의 및 사업비 분담	- 7. : 차량사양 협의 완료(서울시, 공항철도) - 12. : 서울9호선 사업비 분담 협의완료(국토부↔서울시)	30
2019	총사업비 세부조정 협의 (국토부~서울시)	- 서울9호선 총사업비 세부조정 협의중	45
2020	직결운행 추진 협약 체결	- 서울9호선 총사업비 세부조정 협의중	60
2021	차량 제작 및 시스템 공사 시행	- 2021. : 서울9호선 총사업비 협의 중 (국토부 - 서울시-인천시)	80
2022	직결운행 협약체결 차량 제작 및 시스템 공사 시행	- 차량 구매 발주(서울시, 공항철도) * 총사업비 변경 후 차량 구매 발주 및 제작 (약 48개월 소요, 48량) - 차량 제작 및 시스템 공사 시행	100

- **소요예산액**

  - 해당사항 없음.

추진실적

- 2018년 추진실적
  - 2018. 7. : 차량사양 협의 완료(서울시,공항철도㈜)
  - 2018. 9. : 총사업비 조정 신청(서울시→국토부)
  - 2018. 12. : 서울9호선 사업비 분담 협의완료(국토부↔서울시)

- 2019년 추진실적
  - 2019. 5. : 총사업비 조정 요구(국토부→기재부)
  - 2019. 11. : 사업비 일부 분담 요구(국토부, 서울시)

- 2020년 추진실적
  - 2020. 11. : 직결사업 조속 추진 요청 공문 발송(인천시→서울시)
  - 2020. 12. : 대체지원방안 제안(인천시→서울시)
  - 2020. 12. : '공항철도·서울9호선 직결 촉구 결의안'의결(시의회, 구의회)

- 2021년 추진실적
  - 2021. 01. : 직결운행 관련 간담회 개최(김교흥 국회의원)

서울시 교통기획관	직결사업 추진 필요성과 명분이 없으므로 동 사업에 대한 법적 지위 재정립이 선행되어야 함
국토부 대광위 과장	서울시가 동의하면 인천시 제안에 대해 반영 가능

  - 2021. 09. : 직결사업 논의 관계기관 간담회
    * 국토교통부, 서울시, 인천시, 인천공항철도(주), 서울메트로9호선(주) 등
  - 2021. 11. : 직결사업 논의 관계기관 간담회
    * 서울시 도시교통실장, 인천시 행정부시장 등
  - 2021. 12. : 직결사업 논의 관계기관 간담회
    * 김교흥 국회의원, 국토부, 서울시, 인천시 행정부시장 등

- 2022년 추진실적
  - 2021. 01~03. : 직결사업 논의 관계기관 회의(수시)

향후 추진계획

- 서울시 사업비 불용처리로 인해 사업지연 불가피
- 협의 완료 및 예산 확보 이후
  - 직결운행 추진 협약 체결(국토부, 서울시, 공항철도) 및 차량구매 발주(서울시, 공항철도)
    * 총사업비 변경 후 차량 구매 발주 및 제작(약 48개월 소요, 48량)
  - 차량제작 및 시스템(전기·신호 등) 공사 시행 및 직결운행

미래기획단장 미래도시협력팀장 김종규 5741 담당자 서채연 5743