

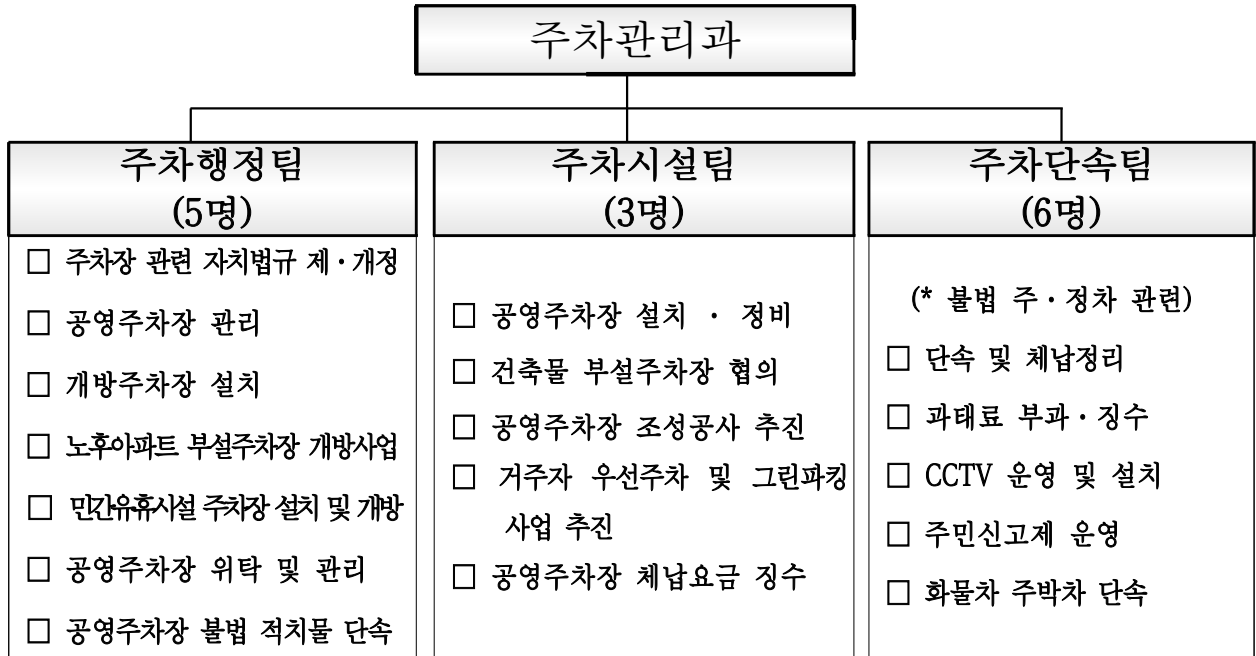
주차관리과

I. 일반현황	-----	151
II. 2021년도 주요업무 시행계획 [요약]	-----	153
III. 주요사업	-----	155
1. 공영주차장 확대 및 신규건설	-----	163
2. 공공·민간 부설주차장 개방사업 추진	-----	168
3. 주차질서 확립 및 올바른 주차문화 정착	-----	171
IV. 신규사업	-----	175
1. 공영주차장 단계별 유료(무인)화 추진	-----	177
2. 공영주차장 운영·관리 개선	-----	180
V. 현안사업	-----	183
1. 불법 주·정차 및 화물 주·박차 단속요원 안정적 인력운영 방안	-----	185
2. 검단지역 체비지(주차장) 연차별 매입 및 재정확보 방안	-----	189
3. 건축물 부설 기계식 주차장 관리체계 개선	-----	192

I

일반현황

기구현황



정·현원 현황

(단위: 명)

구분	총원	정무직	일반직								별정직				일반 임기제
			소계	2급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	5급	7급	8급	9급	
정원	14		14			1	5	3	4	1					
현원	14		14			1	6	4	1	2					
과원	-		-			-	▽1	▽1	△3	▽1					

※ 휴직1명 미포함

예산 현황

(단위: 천원)

합 계	일반회계	특별회계	비 고
19,254,783	116,816	19,137,967	2020년도 대비: 180%증

주요 현황 및 통계

◆ 주차장 현황

(단위: 개소 / 면)

합계		노상		노외		건축물 부설주차장	
개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
11,194	276,303	306	7,942	59(공)	2,604	10,774	261,604
				55(민)	4,153		

◆ 주차단속 인력 현황

(2021년 2월 기준, 단위: 명)

채용분야	직급	인원	비고
계		61	
시간선택제임기제	마급 공무원	24	
기간제근로자	주차단속요원(서포터즈)	26	
	고정식CCTV 단속요원	5	
	화물주박차 단속요원	6	

◆ 주차단속 장비 현황

(단위: 개)

구분	총계(대)	~2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	비고
CCTV	95	38	4	3	3	22	13	12	
단속차량	8	5	1	2	-	-	-		

* 방법용 cctv 활용 주정차 단속cctv 전환구축 16대 포함

II

2021년도 주요업무 시행계획 (요약)

2021년도 핵심사업 한눈에 보는 변동사항

핵심사업명	2020년 [As-Is]	2021년 [To-Be]	소요예산
[공약] ① 공영주차장 확대 및 신규건설	공영주차장 확대 및 신규건설 (4개소 248면) -2020(준공기준)	공영주차장 확대 및 신규건설 (3개소 370면) -2021(준공기준)	218.7억 ☎ 106.25억 Ⓜ 27.75억 Ⓣ 84.7억
[행복] ② 공공·민간 부설주차장 개방사업 추진	개방 주차면수 144면	개방 주차면수 250면	2.06억 Ⓜ 0.4억 Ⓣ 1.66억
[행복] ③ 주차질서 확립 및 올바른 주차문화 정착	· 불법 주정차 및 화물 주·박차 단속 · 주정차 단속 고정형 CCTV 신규설치 12대	· 주정차 단속 고정형 CCTV 5개소 추가설치	40억 Ⓣ 40억
[행복] ④ 공영주차장 단계별 유료(무인)화 추진	공영주차장 유료(무인)화 7개소 375면	2021~2022 유료(무인)화 2~3단계사업 추진: 22개소 1,415면	2.5억 Ⓣ 2.5억
[행복] ⑤ 공영주차장 운영·관리 개선	공영주차장 및 견인업무 구·공단 이원화	· 공영주차장 및 견인업무 공단 이관 · 지역소비 촉진형 주차요금제 연장	1.2억 Ⓣ 1.2억
⑥ 불법 주·정차 및 화물 주·박차 단속 요원 안정적 인력운영 방안	· 불법 주정차 단속요원 -시간선택제임기제 19명 -기간제 26명 · 화물주박차 단속요원 4명	· 불법 주정차 단속요원 -시간선택제임기제 32명 · 화물주박차 단속요원 6명	3.9억 Ⓣ 3.9억
[공약] ⑦ 검단지역 체비지 [주차장] 연차별 매입 및 재정확보 방안	검단지역 체비지 매입 준비(파악)	주차용지(체비지) 매입: 4개소	112억 ☎ - Ⓜ 56억 Ⓣ 56억
⑧ 건축물 부설 기계식 주차장 관리체계 개선	기계식주차장 전수조사 및 관리체계 개선방안 수립	· 안전관리 강화: 94기 2,179면(64%) · 철거 후 신설재설치 유도: 81기, 1,208면(36%)	0.43억 Ⓣ 0.43억

홍보 전략

홍보방법	세부 전략
언론보도	<ul style="list-style-type: none"> ■ 사업명: 검단지역 체비지(주차장) 연차별 매입 및 재정확보 방안 ■ 시 기: 2021년 ■ 방 법: 단계별 홍보 전략 <ul style="list-style-type: none"> - (1단계) 21년 공영주차장 사업 추진 방향 홍보 - (2단계) 공영주차장 사업 중간 추진내용 홍보 - (3단계) 공영주차장 사업 결과 기획 보도
개방기관 협약체결 및 주민과의 대화의 장	<ul style="list-style-type: none"> ■ 사업명: 공공·민간 부설주차장 개방사업 추진 ■ 시 기: 2021년 ■ 참 석: 개방기관 및 지역주민 ■ 예 산: 5,000천원
현장홍보 [현수막, 단속차량, 주차매니저]	<ul style="list-style-type: none"> ■ 사업명: 주차질서 확립 및 올바른 주차문화 정착 외 2개 사업 ■ 시 기: 2021년 ■ 대 상: 주차매니저, 공영주차장 이용고객 및 지역 주민
홈페이지, SNS, 서구톡톡, 서로e음	<ul style="list-style-type: none"> ■ 사업명 불법 주정차 및 화물 주정차 단속요원 인장적 인력운영 방안 외 3개 사업 ■ 시 기: 2021년 ■ 참 석: 개방기관 및 지역주민

현장 소통

사업명(행사명)	사업개요	진행률	방문일자	참석자
공영주차장 신규 예정지역 현장점검	<ul style="list-style-type: none"> ■ 기간: 2021. 8월 ■ 장소: 루원시티1·2주차장, 당하동 1097-5주차장 	-	2021. 8월 중	구청장 지역주민
부설주차장 개방 협약 체결	<ul style="list-style-type: none"> ■ 기간: 2021년 ■ 장소: 개방 부설주차장 	-	미정	구청장 지역주민

■ 2020년도 주요업무 추진사항 및 2021년도 시행계획 (총괄)

○ 2020년도 주요업무 추진사항 및 보완대책

- 주차난 해결을 위한 주차정책 종합계획 수립, 주차수급실태 조사, 부설주차장 개방지원을 통한 저비용·고효율 주차공간 확보, 서구형 공영주차장 모델 구축을 위한 타당성 및 기본설계 등을 실시하였으며, 2021년 안전하고 편리한 주차환경 조성을 위한 선제적 대응 방안으로 성장기 이전 단계 주차문화 개선을 위해 각계각층의 다양한 의견수렴, 행정절차 이행, 재원확충 및 확보방안 모색 등의 노력을 다했음.
- 조금 아쉽고 미흡한 사례로는 코로나19 확산과 국내·외 경제적인 변화로 공영주차장 조성 관련 생활 SOC사업(루원시티 1·2 공영주차장 등 4개소)에 대한 국·시비 재정보보가 미흡하여, 향후 시비 부족분에 대한 구비충당 시 재정보보에 상당한 부담이 따를 것임.
- 이외에도 그동안 공영주차장 조성의 한계 등 종합적인 환경을 고려한 스왓분석과 지역적 특수성 등을 고려하지 않은 정책을 시행하면서 여러 가지 문제점이 발생하여 이를 보완하고자 주민에게 보다 합리적이고 효과적인 방법으로 주민과 협치하고 주차문화에 공유 패러다임을 도입한 서구형 개방주차장 설치 사업이 체계적으로 추진이 되어야 하겠음.
- 불법 주정차단속에 있어서도 지역별 탄력적인 단속을 통해 주민의 불편함이 최소화 될 수 있도록 주차질서 확립에 많은 노력을 기울였으나 일부 기간제 단속원의 책임감, 소속감 부족 등으로 발생된 행정의 신뢰성 저하를 만회할 수 있도록 전문교육 및 소통강화 방안 제고, 성과관리시스템 도입 필요 등 주차인력 분야 전반에 대한 개선의지가 요구됨.

○ 2021년 핵심 실천과제

- 지속가능한 스마트 공유 주차사업 본격 시행

- 권역별 묶음 단위 주차공간 확보(공동주택, 교회 등)
- 관리·운영비 지원, 세금 감면, 보험가입 등 지원책 마련
- 거주자 우선주차제 운영, 참여자 포인트 부여
- 주차는 소유가 아닌 「공유」라는 주민의식 전환
- 전통시장 (가좌시장), 단독, 빌라 등 우선 시행·확대
- 협약을 통한 주차앱 도입으로 주차공간 알림서비스

- 주차분야 주민 맞춤형 적극 행정 발굴·실천하기

- 공영주차장 무인화 사업 점진적 확대
- 유희 민간 공터 주차장 조성하기 (지역별 주차난 지역 우선선정)
- 오토바이, 캠핑카 등 전용주차 구역 신설
- 검단신도시 민자공영주차장 건립 (국·시비 지원 미흡 보완책)
- 공영주차장 급지 조정 (구도심과 신도시의 차별화, 대중화 실시)
- 공영주차장 통합관제 시스템 구축을 위한 공모사업 신청

- 단순 반복적인 주차분야 사업 단계별 대행사업 확대 시행

- 무료 공영주차장: 잡초, 쓰레기, 경미한 훼손 등 정비
- 불법주정차 CCTV 관리: 전기요금, 경미한 훼손 등 정비
- 견인보관소 운영·관리 전반 등

- 하준이법 등 법령개정에 따른 주민피해 최소화 후속대책 마련

- 경사진 주차장 안전점검 및 조치
- 학교주변 불법 주정차·박차 취약지역 중점적 단속
- 사각지대 등 취약지 주변 불법주정차 단속 CCTV 설치 확대
- 어린이·어르신 사회적 약자 등을 위한 주차구획선 정비

- 그동안 부족하고 미흡한 주차분야 전반에 걸쳐 피드백을 통해 새롭고 신선한 정책대안을 모색하고, 현안사업에 대한 적극 행정 추진으로 주민편의 증진을 위해 최선의 노력을 다하겠습니다.

- 지속가능한 공영주차장 인프라 구축사업에 대하여는 주민이 중심이 되어 함께 만드는 공동체 의식을 갖도록 하며, 지역 주차난 해소를 위해 자투리땅, 빈집, 포켓 주차장 등을 활용한 주차장 조성사업을 지속적으로 추진하고, 중요사업 시행에는 전문가, 주민 등과 함께 토론회를 열어 숙련된 마인드와 주민의 실질적인 생각을 반영하며 서구의 주차환경 개선을 적극적으로 해결하는 자세가 필요함.
- 특히 장기화되고 있는 코로나19 대응, 포스트 코로나 시대 가속되는 열악한 경제회복을 위해 비대면화에 신속대처 할 수 있는 공영주차장 운영·관리 개선 전략에도 관심과 노력을 다하겠음.

2021년도 주요역점사업 및 신규사업 추진 계획

○ 공공·민간 부설주차장 개방사업 추진

- 당위성

- 「주차장법」 개정으로 개방주차장 지정 법제화 및 주차장 공유 이슈화

- 사업개요

- (공공기관) 개방주차장으로 지정 및 협조 요청
- (종교시설) 부설주차장 5면 이상 개방시 주차시설개선비 지원
- (공동주택·상업시설 등) 서구형 개방주차장 모델 개발
- (학교시설) 주차장법(하준이법) 개정 등 여건변화 고려 개방주차장 지정 제외

- 그동안 추진사항

- 2019. 4월: 서구형 공유주차장 설치 추진계획 수립
- 2019. 7월: 「인천광역시 서구 공유주차장 설치 지원조례」 제정
- 2020. 3월: 서구형 공유주차장 추진사업 변경 계획 수립
- 2020. 4월: 2020년 부설주차장 개방지원사업 보완·확대계획 수립
- 2020. 4월 ~ 7월: 사업비 증액 [시 30,000천원, 구 35,000천원]
- 2020. 7월 ~ 8월: 부설주차장 개방 [신현교회 79면, 선두교회 66면 공사]
- 2020. 8월: 「주차장법 시행령」 개정 개방주차장 법제화
- 2020. 12월: 「인천광역시 서구 개방주차장 지정 및 관리 운영 조례」 전부개정

- 문제점 및 개선방안

- 주차무질서, 개방시간 외 주차 등 이용수칙 미준수
- 개방기관 유형별 특성을 고려한 운영·관리비, 주차요금 등 지원기준 마련

- 전문가 및 구민 의견

- 개방참여 확대를 위한 행·재정적 지원 및 운영·관리개선 필요

- 분기별 향후계획

분 기	향 후 계 획	비 고
1분기	○ 2021년 부설주차장 개방사업 계획 수립 ○ 다양한 매체를 활용한 홍보활동 및 참여기관 발굴 현장조사	
2·3분기	○ 부설주차장 협약 체결 및 개방	
4분기	○ 개방사업 참여자에 대한 표창 수여	

- 소통·홍보 계획: 현장 속 찾아가는 부설주차장 개방 협약 정례화

- 소요예산 등: 206,605천원[시 40,000 구 166,605]

○ 공영주차장 확대 및 신규건설

- 당위성
 - 원도심 주차난 해소를 통한 정주환경 개선
- 사업개요

사업명	생활SOC단일화 사업			생활SOC복합화 사업
	루원시티 주차장1	루원시티 주차장2	당하동	원당동
위 치	가정동 산21-17	가정동 산21-6	당하동 1097-5	원당동 825-8
대지면적	2,100㎡	1,878㎡	1,925㎡	1,409㎡
규 모	128면	134면	108면	240면
총사업비(백만원)	9,000	7,970	4,900	12,900

- 그동안 추진사항
 - 2019.07.01.: 2020년도 생활SOC단일화 사업 신청
 - 2019.10.29.: 2020년도 생활SOC단일화 사업 예산 가내시 통보
 - 2019.10.31.: 시 투자심사 완료(원당동)
 - 2019.11.18.: 타당성 조사 및 기본계획 수립용역 착수
 - 2020.04.02.: 코로나19로 인한 용역 중지
 - 2020.06~07.: 지방비 확보를 위한 간담회 개최 4회
(국회의원, 시의원, 구의원)
 - 2020.09.25.: 루원시티 주민협의체 간담회 개최
 - 2020.10.19.: 시 투자심사 완료(생활SOC단일화 사업)
 - 2020.11.18.: 타당성조사 및 기본계획수립용역 준공
 - 2020.12.30.: 루원시티 주차장1·2, 당하동 1097-5번지 공영주차장 조성사업 설계용역 계약의뢰
 - 2020.12.31.: 원당동 825-8 체비지 매매계약 체결
- 문제점 및 개선방안
 - 2020년 생활 SOC사업에 대한 시비 27.5억원을 확보했으나 원활한 사업추진을 위하여 구비 78.5억원 추가확보 필요
 - 원활한 사업추진을 위해 특별회계를 통한 추가 예산 확보
- 전문가 및 구민 의견
 - 지속가능한 도시공간 주차문화를 창조하여 넉넉한 주차공간 확보 필요

- 분기별 향후계획

분 기	향 후 계 획	비 고
1분기	○ 실시설계 용역 착수 및 수행 - 용역금액: 830,732천원(루원시티 주차장1·2 ,당하동 1097-5)	
2분기	○ 원당동 체비지 매매계약 완료 - 매도대금: 3,128,202천원	
3분기	○ 공사 착공 - 루원시티 주차장1·2 ,당하동 1097-5	
4분기	○ 공사 준공 - 루원시티 주차장1·2 ,당하동 1097-5	

- 소통·홍보 계획

- 전문가·주민이 함께하는 현장 속 소통공간 토론회 개최(수시) 및 온라인 홍보

- 소요예산

- 347.7억(국비 129.45억 / 시비 51.75억 / 구비 166.5억)

Ⅲ 주요 사업

1

공약

공영주차장 확대 및 신규건설

◇ 공영주차장 확대 및 신규건설을 통한 서구지역 주차난 해소 및 정주여건 개선

■ 사업개요

○ 공영주차장 확대 및 신규건설: 3개소 370면

사업명	루원시티 주차장1	루원시티 주차장2	당하동
위치	가정동 산21-17	가정동 산21-6	당하동 1097-5
대지면적	2,100m ²	1,878m ²	1,925m ²
규모	128면	134면	108면
총사업비(백만원)	9,000	7,970	4,900

■ 그동안 추진사항

- 2019.07.01.: 2020년도 생활SOC단일화 사업 신청
- 2019.11.18.: 타당성 조사 및 기본계획 수립용역 착수
- 2020.04.02.: 코로나 19로 인한 주민설명회 미개최로 용역 중지
- 2020.06~07.: 지방비 확보를 위한 간담회 개최 4회(국회의원, 시의원, 구의원)
- 2020.08.18.: 2021년 수도권매립지주변지역환경개선특별회계 본예산 신청
- 2020.09.25.: 루원시티 주민협의체 간담회 개최
- 2020.10.29.: 공공건축 사업계획에 대한 사전검토 의뢰
- 2020.11.23.: 공공건축 기획 심의 의뢰
- 2020.11.26.: 일상감사 완료
- 2020.11.30.: 계약심사 완료
- 2020.12.11.: 타당성조사 및 기본계획수립용역 준공
- 2020.12.30.: 설계용역 조달청 계약의뢰

■ 문제점 및 개선방안

- 2020. 생활SOC 사업 시비 미 지원으로 확충사업 추진 어려움 발생
- 생활SOC사업은 정해진 기간 내(단일화 2년, 복합화 3년) 미완료시 국비반납 대상임
- 원활한 사업추진을 위해 국비 및 주차장 특별회계 예산 확보

■ 전문가 및 구민 의견

- 전문가 의견
 - 인근 지역 주민이 주도하고 주인이 되는 지속가능한 도시공간 주차문화 창조의 기회 창출 및 쾌적한 도시 주거환경 조성이 되는 공영주차장 건설이 필요
- 구민 의견
 - 구도심권역 주차난 해소 사업 지속 시행과 신도심 조성 시 넉넉한 주차 공간 확보 요청

■ 분기별 향후계획

공영주차장 확대 ➡ 주차건축물 공사 착공 및 준공 3개소

분 기	향 후 계 획	비 고
1~2분기	○ 실시설계 용역 착수 및 수행 - 용역금액: 830,732천원(루원시티 주차장1·2, 당하동 1097-5)	
3분기	○ 공사 착공 및 추진 - 루원시티 주차장1·2, 당하동 1097-5	
4분기	○ 공사 준공 - 루원시티 주차장1·2, 당하동 1097-5	

■ 현장 소통 및 홍보전략

① 현장 소통

- 주민간담회 시행
- 전문가, 주민 등이 함께하는 현장 속 소통공간 토론회 개최 (수시)

② 홍보 전략

- (관심도 제고) 주민참여 등 지속가능한 사업 확대
- (홍보 방법) 서구소식, SNS, 홈페이지 등 활용

■ 소요예산: 21,870,000천원 (☎106.25억 ☎27.75억 ☎84.7억)

공공·민간 부설주차장 개방사업 추진

- ◇ 주차장 부족으로 인한 도심 주거 문제를 가장 효과적으로 개선하기 위해 공공기관 및 민간건축물 부설주차장을 개방주차장으로 지정하여 이웃과 함께 나누어 쓰도록 지원하고자 함

■ 사업개요

- 사업명: 공공·민간 부설주차장 개방사업
 - 추진근거: 「주차장법」(2020. 2. 4개정) 및 「법 시행령」(2020. 8. 5. 개정)
 - * (신설) 공공기관 및 민간부설주차장을 개방주차장으로 지정할 수 있도록 함
 - 추진방법: 구 조례 개정 “법적근거” 마련 및 “개방주차장” 모델 개발
- 추진방향
 - 민간 부설주차장

구 분		현 행	개선안 (추가 확대)
중점개방 기관		교회	아파트, 기업체, 대형마트, 상점 등
인센티브	재원	보조사업 (시50: 구50)	자체사업 (구 100) * 현 보조사업, 예산증액 및 확대시행
	조건	주차면 5면 이상 (2년 의무 개방)	주차면 20면 이상 (2~3년 의무 개방)
	지원 (범위내)	주차시설개선비 (20,000천원/개소) 교통유발부담금5% 경감	주차시설개선비 (30,000천원/개소) 주차장 운영관리비 (1,000천원/개소/연) 유료운영 (보상금 20,000원/면당) 교통유발부담금 5% 경감 (구사업 추가)

- 공공기관 부설주차장

구 분	현 행	개선안 (추가 확대)
중점개방 기관	구·동 청사	구 위탁운영시설, 관내 공공기관
추진방법	자체 개방	개방주차장 지정 (협조요청 및 방문설명회 등)
인센티브	.	인센티브 추후 검토 (관내 공공기관)

■ 그동안 추진사항

- 2020. 2월: 주차장법 개정
- 2020. 3월: 서구형 공유주차장 추진사업 변경 계획 수립
- 2020. 4월: 2020년 부설주차장 개방지원사업 보완·확대계획 수립
- 2020. 4월 ~ 7월: 사업비 증액 (시 30,000천원, 구 35,000천원)
- 2020. 7월: 신현교회 부설주차장 개방(79면) 협약 체결
- 2020. 8월: 선두교회 부설주차장 개방(66면)
- 2020. 8월: 「주차장법 시행규칙」 개정 개방주차장 지정 법제화
- 2020.12월: 구 조례 개정 “개방주차장 모델” 개발

■ 문제점 및 개선방안

- 공동주택·상업시설은 건물 보안, 학교는 학생 안전문제로 참여의지 미흡
- 주차무질서, 개방시간 외 주차 등 이용수칙 미준수
- 주차시설개선비, 운영·관리비, 주차요금 등 지원 요청(종교시설 외)
- 개방기관 유형별 특성을 고려한 지원기준 마련
 - [공 통] 이용수칙 미준수자 페널티 부여
 - [공공기관] 개방주차장으로 지정 및 협조 요청
 - [종교시설] 현행 시·구비보조사업 지속추진 [시50: 구50]
 - [공동주택·상업시설 등] 서구형 개방주차장 모델 개발
 - 인센티브 확대 및 개방주차장 유료운영 도입 등
 - [학교시설] 주차장법(하준이법) 개정 등 여건변화 고려 개방주차장 지정제외

■ 전문가 및 구민 의견

- 도시 내 심각한 주차문제 해결을 위해 카 셰어링 등 자동차 공유와 주차장 공유가 이슈화 되고 있음.
- 개방참여 확대를 위한 행·재정적 지원 및 운영·관리개선 필요
- 개방기관에 대한 사회적 이미지 제고를 통해 지역사회 확산 필요
- 공영주차장 조성 대비 기간, 비용, 공간 효율성 극대화

■ 분기별 향후계획

개방주차장 지정 250면 ['19년 0면 → ' 20년 144면 → '21년 250면]

분 기	향 후 계 획	비고
1분기	○ 개방주차장 심의위원회 구성 ○ 다양한 매체를 활용한 홍보활동 및 참여기관 발굴 현장조사	2~3월
2분기	○ 개방주차장 대상지 선정	4~6월
3분기	○ 개방주차장 협약 체결 및 공사 추진	7~9월
4분기	○ 공사완료 및 보조금 지급	10~12월

■ 현장 소통 및 홍보전략

① 현장 소통

- 부설주차장 개방 협약

② 홍보 전략

- (홍보키워드) #개방주차장, #주차난 해소
- (홍보 방법) 서로e음 서구소식, SNS, 홈페이지 등
- (단계별 홍보 전략)
 - (1단계) 개방주차장 사업 추진 방향 홍보
 - (2단계) 개방주차장 사업실적 홍보

■ 소요예산: 206,605천원 (⓪40,000 Ⓢ166,605)

3

행복

주차질서 확립 및 올바른 주차문화 정착

◆ 불법 주·정차 단속 및 계도활동을 통해 교통사고 위험을 사전에 예방하고 원활한 교통 소통과 선진 교통문화를 정착

■ 사업개요

○ 불법 주·정차 단속 및 교통상황실 운영

- 기동 단속조: 8조 45명 (시간선택임기제 19명, 기간제근로자 26명)
- 고정형 CCTV 단속 교통 상황실 운영: 기간제근로자 5명
- 단속대상: 관내 주·정차 금지구역 위반차량
- 단속방법: 인력(수기), 차량탑재CCTV, 고정형CCTV, 주민신고제

○ 차고지 위반 야간 화물 주·박차 단속

- 기동 단속조: 3조 6명 (기간제근로자, 2인 1조 운영)
- 단속대상: 차고지 위반 영업용 차량
- 단속방법: 인력(수기)단속

○ 불법 주·정차 단속 고정형 CCTV 설치현황(2020. 12월 현재)

(단위: 대)

구 분	총계	2014 이전	2015	2016	2017	2018	2019	2020
계	95	38	4	3	3	22	13	12
고정형 CCTV 신규 설치	79	38	4	3	3	12	10	9
방법용 CCTV 활용	16					10	3	3

■ 그동안 추진사항

○ 불법 주·정차 단속 실적

(단위: 건)

구 분	단 속				
	계	인력(수기)	차량형CCTV	고정형CCTV	주민신고제
2019년	103,505	33,970	11,936	50,535	7,064
2020년	96,497	24,244	4,803	52,540	14,910

○ 차고지 위반 야간 화물 주·박차 실적

(단위: 건)

구 분	단 속		
	계	단속	기타(계도 등)
2019년	29,016	3,432	25,584
2020년	21,617	1,755	19,862

○ 2020년 CCTV 신규 설치(12대)

- 2020. 02.: 불법 주정차 단속카메라 설치 행정예고 및 의견수렴(5대)
- 2020. 07.: 불법 주정차 단속카메라 설치 행정예고 및 의견수렴(7대)
- 2020. 12.: CCTV 설치완료

■ 문제점 및 개선방안

○ 문제점

- 주민신고 증가에 따른 신고대상 위반여부 검토 등 관련 업무가 급증하는 한편, 코로나19로 인한 과태료 부과대상자 민원불만 가중
- 구민의 CCTV 설치 요청건수가 수십 건에 이르지만 특별회계의 한정된 예산으로 인해 연평균 설치는 5~7대에 불과함

○ 개선방안

- 인력전환 및 확충, 불법주·정차 신고 통합관리 시스템 구축을 통해 신속·정확한 업무처리체계 마련
- 코로나19 상황안정시까지 과태료 부과보다 계도위주의 단속 시행
- 상습 주·정차 구역에 우선순위를 선정하여 CCTV 설치·운영

■ 전문가 및 구민 의견

- 코로나19로 인해 지역경제가 위축되어 있는 상태임을 감안하여 횡단 보도·교차로 등 교통흐름 및 안전에 심각한 방해가 되는 차량 위주로 과태료 처분 및 견인 처리 시행
- 교통민원다수발생지역의 데이터 활용 및 합리적 분석을 통한 주·정차 단속 고정형 CCTV 설치

■ 분기별 향후계획

(성과목표) 불법 주·정차 단속요원 위촉 및 불법 주·정차 단속 고정형 CCTV 확충

- ▶▶▶ 주·정차위반 단속요원 **50명 위촉**, 직무 교육 **1회**, 업무 연찬회 **1회** 실시
- ▶▶▶ 주·정차 단속 고정형 CCTV **5개소 추가설치**

분 기	향 후 계 획	비 고
1분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 불법 주·정차 단속요원 위촉(공개모집) 및 직무 교육 실시 ○ 화물 주·박차 단속요원 위촉(공개모집) 및 직무 교육 실시 ○ 불법 주·정차 고정형 CCTV 설치장소 조사 및 확정 ○ 불법 주·정차 고정형 CCTV 설계의뢰 등 	
2분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 불법 주·정차 고정형 CCTV 계약 및 착공 	
3분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 불법 주·정차 고정형 CCTV 준공 및 주민홍보 	
4분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 불법 주·정차 단속요원 업무연찬회 실시 	

■ 홍보전략

- (홍보키워드) #불법 주정차단속, #화물 주박차 단속, #불법 주정차 CCTV
- (홍보 방법) 서로e음 서구소식, SNS, 홈페이지, 신문 보도자료
- (단계별 홍보 전략)
 - (1단계) 21년 불법 주·정차 단속 추진 방향 홍보
 - (2단계) 고정형 CCTV 단속지역에 대한 문자알림서비스, 안전신문고 앱을 활용한 불법 주정차 신고 등 적극적인 주민참여를 유도하는 방향으로 중점 홍보

■ 소요예산: 3,564,561천원 (☎3,564,561)

IV 신규 사업

공영주차장 단계별 유료(무인)화 추진

◇ 공영주차장의 효율적인 운영·관리와 포스트 코로나시대 경제구조의 비대면화에 신속하게 대응하기 위해 유료(무인)전환 단계별 추진

■ 당위성

- 사회·경제 환경변화에 따른 주민 의견사항 수렴 시행
- 주차요금제, 운영시간, 운영방식 등을 개선하여 합리적인 운영기준 마련
- 주차장특별회계 재정건전성 강화 및 공영주차장 확충재원 마련

■ 사업개요

- 유료(무인)전환 2~3단계 사업 추진: 2021 ~ 2022년

단계별	사업기간	추진물량		대상 및 내용
		개소	면	
		29	1,790	
1단계	2020 ~ 2021.3.	7	375	- 주차면수 20면 이상 유료화 선도사업 ⇨ 「주차장 설치 및 관리 조례」 개정 · 경제성, 지역특성, 주차관리 특성 상 유료화 전환이 시급한 지역 (7개소 368면), (운영중5+신축2) · 운영방식(방법, 시간, 급지) 전면개선 추진 · 주차장 명칭 부여 (2020.12. 주민공모)
2단계	2021 ~ 2022	20	1,257	- 주차면수 20면 이상 유료화 확산 ⇨ 주민공모 공영주차장 명칭 부여 ⇨ 순찰기동반 편성 현장민원 해결 · 신축주차장 유료화: 6개소 840면 · 주차면 20면 이상 유료화: 14개소 417면 * 경제성, 지역특성 상 무료운영이 타당한 경우 유료화 추진 제외
3단계	2021 ~ 2022	2	158	- 특수(캠핑카, 카라반) 공영주차장 전환 검토 ⇨ 공영주차장 차고지등록 관련 조례 개정

■ 문제점 및 개선방안

- 무인주차장 유지관리, 신속한 민원대응을 위한 순찰기동반 운영
- 유료화 반대 등 주민의견에 능동적으로 대응하기 위해 담당인력 충원
- 주민, 상가, 주차매니저 의견수렴 합리적 요금기준 마련

■ 전문가 및 구민 의견

- 장기주차, 주차 무질서, 주차회전율 저하 등에 따라 유료화 요구민원 증가
- 포스트 코로나 관련 개인교통수단 선호도 급증 및 주차난 가중
- 공영주차장 관리에 비대면서비스, 공유주차시스템 도입
- 캠핑카 차고지등록 의무화, 소량 생산차 튜닝규제 완화 등 정부 정책 변화에 따라 캠핑카 전용 주차수요 증가

■ 분기별 향후계획

2021~2022 유료(무인)화 2~3단계사업 추진: 22개소 1,415면

분 기	향 후 계 획	비고
1분기	○ 2021. 4. 1. 유료전환 1단계 개장: 7개소 368면 - 운영시간·금지 조정사항 반영, 순찰기동반 편성 운영	3월
2분기	○ 2단계 유료(무인)전환 대상지 현장 확인 및 타당성 검토	6월
3분기	○ 2단계 유료(무인)전환 대상지 현장 확인 및 타당성 검토 ○ 3단계 캠핑카 전용주차장 대상지 현장확인 및 타당성 검토 ○ 주차장 설치 및 관리 조례 개정	9월
4분기	○ 2~3단계 유료(무인)전환 순차적 추진	12월

■ 현장 소통 및 홍보전략

① 현장 소통

- 주차매니저 등 현장인력 의견수렴 유료(무인)화 보완 및 개선
- 공영주차장 명칭 공모 주차환경에 대한 주민관심도 제고
- 유료화 취지 및 타당성 홍보를 통해 주민공감대 형성

② 홍보 전략

- (홍보키워드) #공영주차장 유료화, #공영주차장 명칭 공모
- (홍보 방법) 구정소식지, SNS, 홈페이지, 반상회 홍보자료, 현수막 등
- (단계별 홍보 전략)
 - (1단계) 공영주차장 유료(무인)화 사업 추진 방향 홍보
 - (2단계) 유료(무인)화 공영주차장 명칭 공모를 통한 대상지 홍보
 - (3단계) 공영주차장 유료(무인)화 사업 추진사항 보도

■ 소요예산: 250,000천원 (☎250,000)

- 1단계 유료(무인)화 장비 설치비(5개소) 250,000천원 이월 추진
- 2~3단계 유료(무인)전환 대상지 현장 확인 및 타당성 검토 후 추경 예산 반영 추진

2

행복

공영주차장 운영 · 관리 개선

◇ 공영주차장 운영 및 불법 주·정차 견인업무 개선을 통해 행정의 효율성을 높여 서비스 질을 제고하고자 함

■ 당위성

- 효율적인 시설물 관리로 민원서비스 질 개선
- 지역소비 촉진형 주차요금제 보완 시행으로 지역경제 활성화에 기여

■ 사업개요

- 공영주차장 운영 · 관리 효율성 도모
 - (개선방향) 주차장 시설물관리 · 환경정비 등 단순 직결업무 공단 이관
 - * 주민의 권리제한 및 행정집행에 관한 사항은 구에서 직접수행

구 분	현재	개선	비고
유료주차장 (14개소 1,296면)	공단 위탁운영	공단 위탁운영	
무료주차장 (351개소 9,250면)	구 직접운영		

- 불법주정차 견인업무 공공성 확보
 - (개선방향) 실적 · 수익 위주의 과잉견인 민원 해소 및 공공성 확보

구 분	현재	개선	비고
견인보관소	공단 위탁운영	공단 위탁운영	* 인천시내 서구, 중구 만 민간위탁 운영 * 서울시 전지역 공단 위탁운영
차량 견인업무	민간위탁 (민간 견인업체)		

- 코로나19 대응 지역소비 촉진형 주차요금제 연장
 - (개선방향) 코로나19 상황 및 무인화 추진 등 여건 고려 보완 · 시행 검토

구분	당초	개선	비고
감면기간	2020. 8.10. ~ 12.31.	2020. 8.10. ~	* 단, 무인화 추진 등 여건 고려, 주차장 별 운영 기간 재조정
감면기준	주차요금 1시간 감면 (2만원 이상 소비)	좌동	

■ 문제점 및 개선방안

○ 문제점

- 공영주차장 운영·관리 분야 단순 민원 처리 지연
- 실적·수익위주의 과잉견인 등으로 민원 신뢰도 저하

○ 개선방안

- “공영주차장 운영 및 불법 주·정차 견인업무”와 관련된 운영시스템 개선을 통해 민원서비스 질 제고
- 타구 벤치마킹 등 효율적 운영·관리시스템 도입

■ 전문가 및 구민 의견

- 고객 눈높이에 맞는 적정관리를 위한 시스템 개선, 인력충원 필요
- 불법주정차 과잉견인에 따른 민원불만 증가, 견인업무 개선 요구

■ 분기별 향후계획

공영주차장 운영·관리 및 견인업무 효율성·공익성 제고

분 기	향 후 계 획	비 고
1분기	○ 공영주차장 및 견인업무 공단위탁 계획 수립, 예산반영 ○ 공영주차장 및 견인업무 실시	3월
4분기	○ 공영주차장 및 견인업무 공단위탁에 따른 평가	12월

■ 현장 소통 및 홍보전략

① 현장 소통

- 주차매니저 등 일선현장 의견 수렴 및 현장홍보
- 지역소비 촉진형 주차요금제 성과평가 및 성과홍보
- SNS, 홈페이지, 현수막, 단속차량, 현장홍보 등 실시

2 홍보 전략

- (홍보키워드) #공영주차장 환경정비, #지역소비 촉진형 주차요금제
- (홍보 방법) 구정소식지, SNS, 홈페이지, 반상회 홍보자료, 현수막 등
- (단계별 홍보 전략)
 - (1단계) 공영주차장 운영·관리 개선 추진 방향 홍보
 - (2단계) 공영주차장 및 견인업무 공단 위탁 추진사항 홍보
 - (3단계) 공영주차장 운영·관리 개선 추진실적(위탁, 소비촉진 주차 요금제 등) 보도

■ 소요예산: 120,260천원 (☎120,260)

- 견인트럭 구입비용 60,130,000원*2대 = 120,260,000원
- 공영주차장 시설정비비(200,000천원), 공영주차장 및 견인업무 담당자 인건비(130,000천원) 등 관리비용은 공단협의 후 추경 예산 반영 추진

V 현안사업

1

불법 주·정차 및 화물 주·박차 단속요원 안정적 인력운영 방안

◆ 불법 주·정차 및 화물 주·박차 단속 민원은 매년 늘어나고 있는 실정이나 인력부족으로 민원사항에 대한 효과적인 대처가 미흡함에 따라, 인력전환 및 확충을 통한 효율적이고 안정적인 업무수행으로 선진 교통문화 정착 및 주민 불편사항 해소를 도모하고자 함

■ 사업개요

- 불법 주·정차 단속 및 교통상황실 운영 (총 55명)
 - 기동 단속조: 8조 45명 (시간선택임기제 19명, 기간제근로자 26명)
 - 고정형 CCTV 단속 교통 상황실 운영: 기간제근로자 5명
 - 불법 주·정차 단속 상담요원 운영: 시간선택임기제 5명
- 차고지 위반 야간 화물 주·박차 단속 (총 6명)
 - 기동 단속조: 3조 6명 (기간제근로자, 2인 1조 운영)

■ 그동안 추진사항

- 주·정차 위반 단속요원 전문성 강화
 - 주·정차위반 단속요원 중 기간제근로자 일부를 시간선택임기제 요원으로 전환 채용

구 분		2020년	2021년	비 고
현 장 단 속 요원	시간선택임기제	16명	19명	3명 증
	기간제근로자	32명	26명	6명 감
상담요원	시간선택임기제	4명	5명	1명 증

* CCTV단속요원(기간제) 5명 별도운영

- 화물 주·박차 단속요원 확충

구 분	2020년	2021년	비 고
기간제근로자	4명	6명	2명 증

■ 문제점 및 개선방안

○ 주·정차위반 단속

- 문제점

- [민원 증가] 주장차금지구역의 확대와 단속요청 및 단속에 대한 불만 민원 증가
- [찾은인력교체] 임기제공무원은 2년, 기간제는 11개월로 채용을 하고 있어 현장 단속 업무의 공백발생 및 전문성을 기대하기 어려움

- 해결방안

- [업무전문화] 주장차위반 업무 담당자를 임기제로 편성하여 단속업무에 대한 책임감과 전문성을 높이는 한편 업무공백 해소
- [전문교육] 직무교육 및 민원 유형별 및 사례별 업무 공유 토론회 실시(수시)
- [업무평가제] 객관성, 합리성 등 분석을 통한 성과관리제 운영 (재임용 시 인센티브 제공)
- [예산절감] 전체적인 근무인원 조정을 통해 인건비 절감
→ 95,181천원 절감 (기간제근로자 5명 감원효과)

(단위: 천원)

현행			향후 (전환완료시)				
구분		1인당 예산	예산총액	구분		1인당 예산	예산총액
시간선택제 임기제	19명	30,459	1,069,861	시간선택제 임기제	32명	30,459	974,688
기간제 근로자	26명	18,890					

○ 화물 주·박차 단속

- 문제점

- [민원 증가] 화물 주·박차 단속요청 및 불만 민원 증가
- [업무과중] 화물 주·박차 과태료 부과대상 증가에 따른 신속한 과태료 부과 및 체납액 관리에 어려움 존재
- [예산 확보] 총액인건비 상한액 초과로 시간선택임기제 요원 추가 채용이 어려운 실정임

- 해결방안

- [인력 확보] 시간선택임기제에 비하여 비교적 채용이 용이한 기간제근로자를 채용하여 화물 주·박차 업무수행

■ 전문가 및 구민 의견

- 공정한 단속을 실시하고, 지역별 탄력성 있는 단속바람
- 민원발생이 빈번한 지역에 대한 단속을 강화하고 민원응대 요령개선
- 단속인력 충원을 통한 적극적인 민원해소 방안 마련

■ 성과 목표 및 기대효과

- (성과목표) 단속인력 전환 채용 및 확충을 통한 주민불편사항 해소
 - 주·정차위반 단속 시간선택임기제 공무원 4명 추가 전환 (2022년)
 - 화물 주·박차 단속원 확충(기간제근로자 2명) 및 과태료 부과·체납액 관리 사무보조 (기간제근로자 1명) 신규채용
- (항후계획)
 - ① 주·정차위반 현장단속요원 시간선택임기제 공무원 전환에 따른 관련부서 협의(' 21년 5월~)
 - ② 화물 주·박차 단속요원 확충 및 사무보조 채용에 따른 관련 부서 협의(' 21년 5월~)
 - * 최종적으로 주·정차위반 현장단속요원 중 기간제근로자(26명) 및 화물 주·박차 단속요원(6명) 전원을 시간선택임기제 공무원으로 전환 추진 (2020년 행정사무감사 지적사항)
- (기대효과)

시행 전(As-Is)	시행 후(To-Be)
<ul style="list-style-type: none"> - 주·정차위반 단속요원 책임감·전문성 부족 - 주·정차위반 단속요원의 임기가 짧아 업무공백 발생 - 주·정차위반 및 화물 주·박차 단속요청 민원발생시 신속대응이 어려워 불만 민원 증가 - 화물 주·박차 과태료 부과 및 체납액 효율적 관리가 어려움 	<ul style="list-style-type: none"> - 주·정차위반 단속요원 책임감·전문성 강화 - 주·정차위반 단속요원의 임기 확대로 업무공백 최소화 도모 - 주·정차위반 및 화물 주·박차 단속요청 민원발생시 보다 신속한 대응으로 불만민원 저감 기대 - 화물 주·박차 과태료부과 및 체납액 효율적 관리를 통한 지방재정(세외 수입) 확대 - 근무인원 조정을 통한 인건비 절감 ▶▶ 95,181천원 절감

■ 홍보전략

- (홍보키워드) #불법 주정차 단속요원 채용 , #화물 주박차 단속요원 채용
- (홍보 방법) 서로e음 서구소식, SNS, 홈페이지
- (단계별 홍보 전략)
 - 불법 주·정차 단속요원 및 화물 주·박차 단속요원 공개모집

■ 소요예산: 3,466,561천원 (☎3,466,561)

2

공약

검단지역 체비지주차장 연차별 매입 및 재정확보 방안

◆ 검단지역 내 토지구획정리사업이 완료된 체비지(주차장용지)의 민간매각 시 공공성 저하로 인한 민원이 발생함에 따라 균형있는 매입을 통해 주거환경을 개선하고자 함

■ 사업개요

○ 그간의 체비지 매입현황 (주차장특별회계)

매입 연도	주 소	주차면	토지면적 (㎡)	매입금액 (백만원)	비고
계	6개소	305면	9,657	14,084	
2015	마전동 986	53	2,246	2,715	
	당하동 1097-5	69	1,925	2,656	
2017	마전동 1011-3	35	1,321	1,732	
2018	당하동 1029-1	58	1,411	3,006	
2019	마전동 1055-3	50	1,525	2,235	
	당하동 1114-1	40	1,229	1,740	

○ 체비지 연차별 매입계획 (주차장특별회계)

- (2021년 계획) 2021년 마전동 908-3번지 외 3개소 주차용지 매입
- * 마전동 908-3번지 유료화 후 주차타워 등 건립 검토

매입대상	2021년	2022년	2023년
	4개소: 약112억원	4개소: 약24억원	2개소
소재지	마전동 908-3	오류동1754-9	마전지구 체비지 (구획정리사업 시행 중)
	마전동 1019	오류동1708-11	
	왕길동 661-2	오류동1723-13	
	당하동 1030-6	왕길동 694-4	

* 산정기준: 2020개별공시지가×토지면적×1.3배(감정평가 감안)

■ 문제점 및 개선방안

○ 문제점

- 체비지 민간매각 시 수익형 건물 신축에 따라 주차공간 부족 및 공공성 저하
- 체비지 매입에 대규모 예산 소요
- 검단지역 주차난 가중에 따른 유료화 요구민원 증가

○ 대책

- 시비보조금(시50:구50) 확보: 시의원 면담 및 간담회 분기 1회 이상
 - 「인천광역시 재정운영조례 시행규칙」 제4조에 따라 체비지 매입 시비보조금(50%) 지원 요청
- 주차장 연차별 유료화를 통한 공영주차장 확충 재원 마련
- 일반회계 전입금 재원 확보
 - 총 예산 11,200,000천원 중 구비 5,600,000천원 지원 요청
 - * 부족시 국·시비 재원확보 노력

■ 전문가 및 구민 의견

- 민간주차장 건축 시 비싼 요금체계로 불법주차 증가 등 이용률 저하 예상
- 검단지역 주차장 장기주차, 쓰레기 방치, 주차회전률 저하 등으로 인한 유료화 요구민원 지속 제기

■ 분기별 향후계획

검단지역 체비지 매입 10개소 (21년 4개소 → 22년 4개소 → 23년 2개소)

분 기	향 후 계 획	비 고
1분기	○ 시의원 면담 및 시비보조금 지원 건의	
2분기	○ 시의원 면담 및 시비보조금 지원 건의 ○ 구비 부족분 일반회계 전입금 확보	
3~4 분기	○ 주차용지(체비지) 매입 - 마전동 908-3번지 주차장 유료화 후 운영상황에 따라 주차건축물 등 건립 검토	

■ 현장 소통 및 홍보전략

① 현장 소통

- 주민간담회 개최
- 전문가, 주민 등이 함께하는 현장 속 소통공간 토론회 개최

② 홍보 전략

- (단계별 홍보 전략)
 - (1단계) 21년 공영주차장 사업 추진 방향 홍보
 - (2단계) 공영주차장 사업 중간 추진내용 홍보
 - (3단계) 공영주차장 사업 결과 기획 보도

■ 소요예산: 112억원 (☎56 ☎56)

3

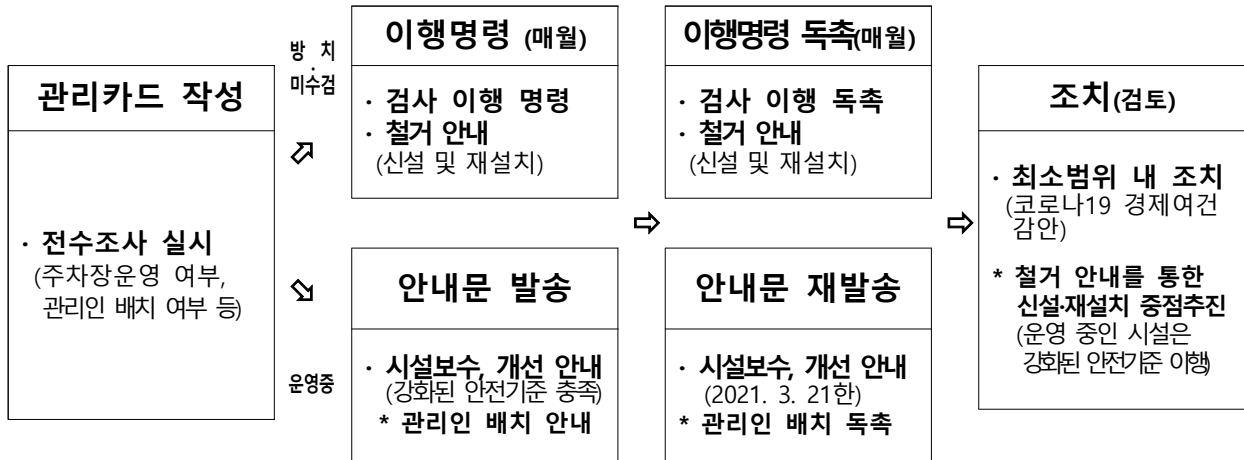
행복

건축물부설 기계식주차장 관리체계 개선

◇ 건축물부설 기계식주차장 관리체계 개선을 통해 도심지의 부족한 주차공간을 확보하고 주차장 안전관리를 강화하고자 함

■ 사업개요

○ 건축물부설 기계식주차장 관리체계 구축



○ 노후 기계식주차장 철거 시 ‘대수 설치(완화) 기준’ 적용 개선

- 노후 기계식주차장을 철거하고 다시 설치하는 경우 적용하는 ‘대수 설치 기준’을 유권해석을 통해 민원인에게 유리한 기준으로 적용

<기계식주차장 현황>

규모별 분류			연식별 분류		
기준	기수	면수	기준	기수	면수
합계	175	3,387	합계	175	3,387
20대 이상	62	2,121	10년 이상	95	1,593
20대 미만	113	1,266	10년 미만	80	1,794

* 관리인 의무배치 대상(20대 이상): 62기 2,121면

■ 그동안 추진사항

- 2020.10.06. 주차장법 처분관련 질의(국토교통부)
- 기계식주차장 전수조사 및 관리카드 작성
 - 조사기간: 2020.11. 9. ~ 2020.12.31.
 - 조사자: 기계식주차장 조사원(기간제근로자) 2명
 - 조사대상: 건축물 기계식주차장 174개소 175기 3,387면
 - 조사내용: 정기검사 및 정밀안전검사 이행 여부, 주차장 운영 여부, 관리인 배치 등 의무사항 준수 여부, 현장 사진 등
- 2020.11.30. 건축물부설 기계식주차장 관리체계 개선방안 수립
- 2020.12.28. 법령해석요청(법무부)

■ 문제점 및 개선방안

- 문제점
 - 기계식주차장 형식적 운영(미운영)으로 주차난 가중 및 도로변 불법주차 증가
 - 노후 기계식주차장 부식 등 클린 서구 이미지 저해
 - 안전사고 우려, 기계식주차장 이용 기피
- 개선방안
 - 기계식주차장 관리 전담직원을 충원하여 업무의 연속성·전문성 확보
 - 노후된 주차장치 철거 후 신설·재설치 유도 및 정기적인 안전(정기검사, 정밀안전검사) 이행명령으로 실질적인 운영 확대

■ 전문가 및 구민 의견

- 노후 기계식주차장 철거 유도로 방치 및 안전 문제 개선 요구
- 미운영주차장 유지·관리에 따른 불필요한 비용 낭비
 - ⇒ 운영 가능한 기계식주차장의 안전검사(정기검사, 정밀안전검사) 이행 및 관리인 배치(20면 이상)를 통한 안전하고 실질적인 운행

■ 분기별 향후계획

[성과목표] 기계식주차장의 실질적 운영 확대로 주차난 해소

- ▶ <운영> 기계식주차장 안전관리 강화 94기 2,179면(64%)
- <노후> 철거 후 신설·재설치 유도 81기, 1,208면(36%)

분 기	향 후 계 획	비 고
1분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전검사 이행명령(매월), 안전기준 홍보 및 시설개선 안내 ○ 기계식주차장 전담직원 채용(시간선택임기제 라급) ○ 안전검사 미수검 주차장 과태료 부과 등 검토: 법제처 회신 후 ○ 기계식주차장 철거(신설·재설치) 비용 지원 건의(국·시비) 	
2분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철거 및 신설·재설치 안내 및 독촉 (매월) 	
3분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전검사 이행명령(매월), 안전기준 홍보 및 시설개선 안내 ○ 철거 및 신설·재설치 안내 및 독촉 (매월) 	
4분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전검사 이행명령(매월), 안전기준 홍보 및 시설개선 안내 ○ 철거 및 신설·재설치 안내 및 독촉 (매월) 	

■ 현장 소통 및 홍보전략

① 홍보 전략

- (홍보키워드) #기계식주차장, #안전검사, #안전기준
- (홍보 방법) 구정소식지, SNS, 홈페이지, 현수막, 공문발송 등
- (단계별 홍보 전략)
 - (1단계) 기계식주차장 관리체계 개선 사업 추진 방향 홍보
 - (2단계) 안전기준 및 시설개선 안내, 안전검사 이행 등 추진내용 홍보
 - (3단계) 기계식주차장 추진 실적(철거 및 안전검사 이행 등) 결과 보도

■ 소요예산: 43,323천원 (☎43,323)